



ZF et BAIC annoncent leur collaboration dans le domaine de la mobilité électrique

- **ZF et BAIC créent une coentreprise afin de produire des équipements de véhicules électriques pour le groupe BAIC**
- **Le directeur de la production de ZF, Michael Hankel, affirme que le marché chinois joue actuellement un rôle majeur dans l'expansion de la mobilité électrique**

Francfort-sur-le-Main. ZF a convenu d'une coentreprise avec BHAP, une filiale de la société automobile chinoise BAIC (Beijing Automotive Industry Corporation). Cette coentreprise a pour objectif de produire des équipements pour véhicules électriques en Chine.

« Le marché chinois est le plus important et le plus dynamique en matière de mobilité électrique. Il joue ainsi un rôle majeur dans l'expansion de cette technologie », explique Michael Hankel, Directeur de la production chez ZF. « Nous nous réjouissons du renforcement de cette collaboration entre le groupe BAIC et ZF, qui dure déjà depuis trois ans, et de l'utilisation à venir du portefeuille complet de systèmes de transmission électronique ZF».

C'est en présence de Michael Hankel, membre du Directoire de ZF, et Han Yonggui, Président de BHAP, que Jörg Grotendorst, Directeur de la Division E-Mobilité de ZF, et Chen Bao, Directeur général de BHAP, ont signé l'accord avec la filiale BAIC à l'occasion de IAA Francfort. « Nous sommes associés avec ZF depuis de nombreuses années et ZF est implanté sur le marché chinois depuis des décennies », souligne Han Yonggui, Président de BHAP. « La grande expertise de ZF, notamment dans les technologies de transmission aussi bien conventionnelles qu'électriques, nous a convaincu du rôle encore plus décisif que nous jouerons à l'avenir sur le marché de la mobilité électrique avec un partenaire aussi fiable à nos côtés ».



ZF dans la région d'Asie-Pacifique et en Chine

Représentant 22 % du chiffre d'affaires du groupe, la région d'Asie-Pacifique est l'un des marchés clés de ZF. Le chiffre d'affaires dans cette région a atteint approximativement 7,6 milliards d'euros en 2016. En Chine, le plus important marché de la région d'Asie-Pacifique, ZF a généré un chiffre d'affaires de près de 6 milliards d'euros avec 13 700 collaborateurs. ZF emploie plus de 17 000 personnes dans toute la région.

Légende :

Jörg Grotendorst, Directeur de la Division E-Mobilité de ZF, et Chen Bao, Directeur général de BHAP, signent l'accord avec des représentants de BAIC, BHAP et ZF.

Image : BAIC/BHAP

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin



Communiqué de presse

Page 3/3, 27 septembre 2017

de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.