



ZF et le groupe internet chinois Baidu conviennent d'une collaboration stratégique

- **Ce partenariat a pour objectif de développer des solutions techniques complètes pour la conduite autonome en Chine**
- **ZF y contribue avec ZF ProAI, son système de contrôle de véhicule développé avec Nvidia**
- **Baidu apporte son expertise dans les domaines de l'intelligence artificielle, de la big data et des solutions de services basées sur le cloud et fournira la technologie clé pour la conduite autonome comprenant entre autres la cartographie haute résolution.**

Francfort-sur-le-Main/Friedrichshafen. ZF Friedrichshafen AG et l'entreprise internet chinoise Baidu annoncent aujourd'hui leur nouvelle collaboration stratégique. Les deux partenaires ont l'intention de collaborer dans les domaines de la conduite autonome et de la télématique ainsi qu'en matière de services de mobilité pour le développement de solutions techniques complètes pour la conduite autonome en Chine.

« Baidu est un partenaire qui bénéficie d'une expertise remarquable dans les domaines de l'intelligence artificielle, de la big data et des solutions de services basées sur le cloud », a déclaré Dr. Stefan Sommer, Président de ZF. « Ces informations sont essentielles pour les technologies nécessaires à la conduite autonome. Avec notre système de contrôle de véhicule ZF ProAI, nous pouvons fusionner ces informations avec d'autres données de la communication « car-to-X » et proposer à nos clients des solutions de conduite autonome réalisées par un seul et même prestataire. »

ZF et Baidu souhaitent conjuguer leurs savoir-faire au sein de cette nouvelle alliance technologique et promouvoir le partage de connaissances pour faire avancer la conduite autonome et la télématique sur le territoire chinois. De nouveaux modèles économiques



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 2/3, 12 septembre 2017

devraient émerger, appuyés par la position bien établie des deux sociétés sur le marché.

Robin Wu, Vice-président de Baidu, ajoute : « La popularité de la conduite autonome est maintenant confrontée à des problématiques telles que la réforme des structures industrielles et de l'innovation technologique, etc. Pour cette raison, la coopération est la clé permettant d'accélérer l'utilisation et la commercialisation de la conduite autonome. »

Depuis 2013, Baidu investit de manière croissante dans la recherche et le développement de systèmes de conduite autonome. En avril dernier, la société a lancé le « Project Apollo », une plateforme collaborative ouverte et sécurisée. Elle aide les partenaires, impliqués dans le domaine de la conduite autonome, à faire accélérer la conception de leurs propres systèmes de conduite autonome basés sur les systèmes véhicules et hardware.

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PRESS RELEASE

Page 3/3, 12 septembre 2017

de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.