



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Magneti Marelli élargit sa gamme de vérins

Magneti Marelli After Market Parts and Services (MMAMPS), équipementier italien d'envergure internationale de pièces de rechange pour le VL, VUL et PL, élargit sa gamme de vérins pour VL et VUL, à destination du marché de la rechange indépendante. Avec 274 nouvelles références, la marque propose un total de 1173 références. Elle couvre notamment près de 90% du parc automobile français.

Ouverts et fermés à de nombreuses reprises, les vérins de hayons sont mis à rude épreuve. Avec le temps, une partie du gaz à haute pression contenu dans le vérin peut s'échapper. Les vérins montrent alors des signes de faiblesse qui rendent la manipulation du hayon, du coffre ou du capot moins aisée, voire dangereuse si le vérin ne remplit plus correctement son rôle de maintien en position ouverte.

Une résistance trop grande ou trop faible du hayon, la constatation d'une fuite, de grincements ou d'une dégradation des joints sont autant de signes qui doivent alerter sur la nécessité de les changer.

Souvent négligés aux premiers signes de dysfonctionnements, les vérins ne sont pourtant pas très coûteux et se changent très facilement, en quelques minutes. Ce produit connaît ces dernières années un développement important en dehors du réseau constructeur, en rechange indépendante mais également dans les centres auto. Même si ce produit est moins connu des automobilistes, à l'instar des balais d'essuie-glaces, les vérins de hayons sont des produits pour lesquels le « Do it yourself » est de plus en plus répandu. Il est néanmoins important de rappeler au client que les vérins doivent être changés par paire, leur action devant être équivalente des deux côtés.

La gamme de vérins Magneti Marelli rencontre un succès grandissant. Depuis plus de 10 ans, la marque commercialise une gamme de vérins de hayons, coffres, capots moteur, vitres arrière ouvrantes et capotes de véhicules cabriolets pour la rechange indépendante. Elle propose également d'autres applications et accessoires comme les ouvrants supplémentaires sur utilitaires légers, les plateformes arrière ouvrantes de pick-up ou SUV, les toits ouvrants et les supports de roue de secours des 4x4 ou SUV. Elle offre une gamme de qualité équivalente pour VL et VUL, ayant un excellent rapport qualité / prix.

Magneti Marelli After Market enrichit aujourd'hui son catalogue de références pour des nouvelles applications parmi lesquelles l'Audi A1, les BMW X1 et X3 II, les Citroën C3 II et DS 3, les Dacia Sandero II et Duster, les Fiat Panda III et Punto III / Punto Evo / Grande Punto, la Ford Fiesta VI, les Mercedes Classe A III et B II, la Nissan Juke, l'Opel Mokka, les Peugeot 208 et 308 II, les Renault Captur, Clio IV, Mégane III et Scénic III, la Skoda Octavia Combi III, la Toyota Yaris III, les Volkswagen Polo et Golf VII. La marque propose également la plus large gamme du marché pour la marque Jeep.



Pour accompagner cette extension de gamme, Magneti Marelli After Market sort une nouvelle version papier de son catalogue véris multilingue, plus compacte. L'intégralité de la gamme est également disponible sur TecDoc.

Magneti Marelli After Market Parts and Services est la division commerciale dédiée aux réseaux de garages et à la distribution de pièces de rechange auprès de la rechange indépendante. Grâce à un réseau de près de 4 000 garages agréés, Magneti Marelli dispose d'une présence significative en Europe, Amérique du Sud, Turquie, Russie et en Chine. Magneti Marelli After Market Parts and Services a également un réseau mondial de partenaires de distribution de ses produits en France et dans plus de 80 pays en Europe, Asie, Amérique, Afrique et Océanie. Magneti Marelli After Market Parts and Services Europe emploie 645 salariés dans le monde dont 227 en Europe.

Magneti Marelli conçoit et produit des systèmes et composants de haute technologie pour le secteur de l'automobile. Avec 86 sites de production, 14 centres de R&D dans 21 pays, près de 43 000 employés et un chiffre d'affaires de 7.9 milliards d'euros en 2016, le groupe fournit les plus grands constructeurs automobiles en Europe, Amérique du Nord et du Sud et dans la région Asie-Pacifique. Les domaines d'activités incluent systèmes électroniques, éclairage, groupe motopropulseur, systèmes d'amortisseurs et de suspension, systèmes d'échappement, après-vente pièces & services, modules et composants plastiques, compétition. Magneti Marelli fait partie du Groupe FCA.

Corbetta (Italie), le 05 septembre 2017