



## Pneus rechapés Goodyear TreadMax pour les remorques à capacité de charge élevée

*Goodyear propose les pneus rechapés TreadMax pour remorque et semi-remorque à capacité de charge élevée pour répondre aux besoins croissants du marché européen.*



La demande de pneumatiques à indice de charge élevé est en augmentation en Europe à la suite de l'adoption par plusieurs pays de législations qui autorisent les véhicules de transport routier à circuler avec un poids total en charge plus élevé. Pour répondre à cette demande, Goodyear présente les pneus rechapés pour remorque TreadMax KMAX T HL et le TreadMax SP246 HL, tous deux en 385/65R22.5.

### ***Deux pneus rechapés aux mélanges de gomme et dessins similaires aux pneus neufs***

Le TreadMax KMAX T HL est la version rechapée du pneu de remorque Goodyear KMAX T HL qui a été développé pour offrir un kilométrage élevé.

Le TreadMax SP246 HL est la version rechapée du Dunlop SP246 HL, qui fait partie de la gamme routière Dunlop.

Le rechapage TreadMax présente les mêmes dessins de sculpture ainsi que des matériaux et techniques de fabrication similaires à ceux utilisés dans la production des pneus neufs qu'ils reproduisent. Cela garantit une performance et un kilométrage similaires à ceux des pneus neufs.

*“Nous proposons aujourd’hui les versions rechapées des pneus Goodyear et Dunlop pour remorque à capacité de charge élevée. De plus en plus de pays en Europe ont, en effet, adopté des réglementations pour autoriser la circulation de poids-lourd de 40 à 44 tonnes. Il en résulte une demande croissante de pneus de remorque à capacité de charge élevée pour supporter des poids supérieurs à 40 tonnes. Avec les nouveaux TreadMax KMAX T et TreadMax SP246 à capacité de charge élevée, nous offrons une solution économique”, explique Grégory Boucharlat, directeur des opérations de rechapage de Goodyear Dunlop EMEA., “Notre rechapage premium TreadMax est essentiel pour les transporteurs. Il*



## Information presse

*participe à l'amélioration de leur efficacité par l'allongement de la durée de vie du pneumatique. Nos nouveaux produits à capacité de charge élevée permettent aux flottes d'utiliser des pneus rechapés pour des essieux de 10 tonnes en réduisant leurs coûts d'exploitation."*

Les carcasses de pneus neufs Goodyear ou Dunlop de dernière génération à capacité de charge élevée, comme les KMAX T HL, FUELMAX T HL et SP246 HL, appartenant aux clients (COC), peuvent être rechapées en TreadMax KMAX T et TreadMax SP246.

### **Rechapage premium TreadMax**

L'offre rechapage de Goodyear Dunlop est riche et en constante évolution. Elle suit l'actualité des pneumatiques neufs Goodyear et Dunlop et leurs évolutions technologiques. En assurant une deuxième vie aux pneumatiques, elle répond aux besoins spécifiques des flottes de transport qui souhaitent rentabiliser le poste pneumatique pour maximiser leurs performances. Les pneus Goodyear et Dunlop sont recreusables, rechapables, puis à nouveau recreusables, (en fonction de l'état de leur carcasse), ce qui garantit au minimum 4 cycles de vie. Suivant le type d'application, plusieurs rechapages peuvent être effectués.

Tous les pneus rechapés avec la technologie de rechapage à chaud TreadMax sont produits dans les usines Goodyear à Riom en France et à Wittlich en Allemagne.

### **À propos de Goodyear**

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 65 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.*

Suivez nous sur Twitter [@GoodyearPress](#) et rejoignez notre groupe [ThinkGoodMobility group](#) sur LinkedIn.

Toutes les informations presse sont disponibles sur : [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu)