

## **Goodyear utilise l'huile de soja dans les pneus**

AKRON, Ohio – “The Goodyear Tire & Rubber Company” présente une innovation unique avec le lancement d’une nouvelle technologie pour les pneus grâce à la collaboration avec « the United Soybean Board » (USB - Union des producteurs américains de Soja).

Cette première utilisation d’huile de soja dans un mélange de gomme permet à Goodyear d’améliorer les performances des pneus sur route sèche, mouillée et en conditions de conduite hivernales. Une équipe de scientifiques et d’ingénieurs de Goodyear a créé une nouvelle formule de mélange de gomme pour la bande de roulement du pneu en utilisant de l’huile de soja, un composé naturel, rentable, neutre en carbone et renouvelable.

“La longue tradition d’innovation de Goodyear nous conduit à toujours proposer de nouvelles solutions technologiques, à développer des pneus aux performances toujours améliorées qui répondent aux exigences de nos clients,” explique Eric Mizner, directeur des sciences des matériaux de Goodyear.

En utilisant de l’huile de soja dans les pneus, Goodyear a trouvé un nouveau moyen pour aider à garder la souplesse de la gomme lors de changements de température, une réussite pour une performance clé permettant d’améliorer l’adhérence du véhicule sur la route.

Les essais réalisés par Goodyear ont montré que la gomme à base d’huile de soja se mélangeait plus facilement dans les mélanges contenant de la silice tels qu’ils sont utilisés dans la production de certains pneus. Ce qui améliore également l’efficacité au niveau de la production tout en réduisant la consommation d’énergie.

Goodyear a travaillé sur ce projet avec United Soybean Board (USB), un groupement de dirigeants agriculteurs qui supervisent les investissements d’un programme de contrôle au nom de tous les producteurs américains de soja. L’USB a soutenu financièrement le développement de l’utilisation d’huile de soja dans les pneus.

La commercialisation de l'huile de soja dans les pneus, la dernière avancée technologique de Goodyear, s'appuie sur d'autres innovations récentes de l'entreprise, telles que l'utilisation de silice dérivée de la cendre de balles de riz, un autre matériau que Goodyear utilise dans certains pneus voiture, ainsi que des utilisations actuelles et passées de composants tels que la fibre de carbone, le Kevlar® de DuPont™, le sable volcanique et d'autres encore.

-0-

[À propos de Goodyear](#)

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 47 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 65 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.*

*Suivez-nous sur Twitter [@GoodyearPress](#) et sur LinkedIn : [ThinkGoodMobility group](#)*

*Toutes les informations presse sont disponibles sur : [news.goodyear.eu](http://news.goodyear.eu)*