



ZF améliore sa marge au premier semestre 2017 malgré l'intensification des investissements en R&D

- **Hausse du chiffre d'affaires du groupe pour atteindre 18,3 milliards d'euros**
- **Le résultat d'exploitation (EBIT) ajusté s'élève à 1,2 milliard d'euros avec une marge d'exploitation ajustée atteignant 6,6 %**
- **Réduction des dettes de 684 millions d'euros**

Friedrichshafen. ZF Friedrichshafen AG a augmenté son chiffre d'affaires et sa marge bénéficiaire lors des six premiers mois de l'année 2017. Le chiffre d'affaires a augmenté et atteint 18,3 milliards d'euros avec un résultat d'exploitation ajusté (EBIT) en hausse de 1,2 milliard d'euros. ZF a ainsi enregistré une meilleure marge d'exploitation ajustée de 6,6 %, malgré des investissements conséquents dans la recherche et le développement. Parallèlement, ZF est parvenu à réduire ses dettes, résultant de l'acquisition de TRW, d'environ 684 millions d'euros.

« Durant le premier semestre, ZF a énormément investi dans l'avenir, notamment en matière de mobilité électrique et de conduite autonome », explique le Président de ZF, Dr Stefan Sommer. « L'amélioration de notre marge et un cash-flow solide nous le permettent, de même que plusieurs partenariats collaboratifs qui contribuent à élargir notre portefeuille de technologies ».

ZF a enregistré un chiffre d'affaires s'élevant à 18,3 milliards d'euros au premier semestre de l'année 2017. Cela correspond à une hausse de 481 millions d'euros, soit une augmentation de 2,7 % par rapport au premier semestre de l'année dernière. En écartant les effets du taux de change et avec l'ajustement pour



l'achat et la vente d'actions de l'entreprise, le taux de croissance organique était de 3 %.

Le résultat d'exploitation ajusté (EBIT) des six premiers mois de 2017 a atteint 1,2 milliard d'euros (en 2016 : 1,1 milliard d'euros) ce qui équivaut à une marge d'exploitation ajustée de 6,6 % (en 2016 : 6,3 %). « Même si nous avons décidé d'investir davantage dans la recherche, le développement ainsi que dans la mobilité électrique et la conduite autonome, nous sommes également en mesure d'améliorer notre marge », ajoute le Directeur financier Dr Konstantin Sauer. « Nous avons réussi à atteindre ce résultat en améliorant les performances d'exploitation et en réalisant des synergies grâce à l'acquisition de TRW ». Les bénéfices ajustés avant intérêts, impôts, dépréciation et amortissements (EBITDA) s'élevaient à 2 milliards d'euros (en 2016 : 1,9 milliards d'euros), ce qui correspond à une marge brute d'exploitation (EBITDA) de 10,8 % (en 2016 : 10,7 %).

Le cash-flow disponible opérationnel, ajusté pour l'achat et la vente d'actions de la société, a atteint 322 millions d'euros (en 2016 : 401 millions d'euros) contribuant ainsi à réduire davantage la dette, due à l'acquisition de TRW, de 684 millions d'euros ; une dette qui s'élève aujourd'hui à 7,6 milliards d'euros. Entre-temps, le ratio sur fonds propres a augmenté de deux points pour atteindre 23 %.

ZF prévoit un développement de son activité stable en 2017. « Nous attendons une marge d'exploitation ajustée de plus de 6 % et une marge brute d'exploitation (EBITDA) ajustée de plus de 10% », explique le Directeur financier, Dr Konstantin Sauer. « Le chiffre d'affaires de 2017 devrait dépasser les 36 milliards d'euros selon nos prévisions à ce jour ».

Contact presse :

Christoph Horn, Head of Corporate Communications,
Tél. : +49 (0)7541 77-2705, e-mail : christoph.horn@zf.com



ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :
www.zf.com