



WABCO

**PRESSEINFORMATION
PRESS INFORMATION**

Page 1/4, 13 juillet 2017

ZF et WABCO remportent le Prix de l'Innovation CLEPA 2017 pour une nouvelle technologie de sécurité pour véhicules industriels

- **Le prototype de l'Assistant d'Évitement destiné aux véhicules industriels, l'Evasive Maneuver Assist (EMA), a été récompensé par l'Association européenne des équipementiers automobiles**
- **L'EMA, développé conjointement par ZF et WABCO, permet d'éviter, de manière semi-autonome, de dangereuses collisions par l'arrière.**

Friedrichshafen, le 13 juillet 2017 - Il y a quelques jours, ZF Friedrichshafen et WABCO Holdings Inc. (NYSE : WBC) ont été récompensés par le prestigieux Prix de l'Innovation 2017, décerné par le CLEPA, pour l'Evasive Maneuver Assist (EMA), un système révolutionnaire d'évitement de collisions pour véhicules industriels. Le prototype de l'Assistant d'Évitement combine les systèmes de freinage, de stabilité et de contrôle de la trajectoire pour poids lourds et véhicules tractés de WABCO, à la dernière technologie de direction assistée de ZF. Le CLEPA, l'Association européenne des équipementiers automobiles, compte plus de 100 sociétés membres et plus de 20 associations professionnelles nationales et européennes.

Le Prix de l'Innovation CLEPA 2017 récompense l'excellence de technologies et de solutions innovantes développées par les constructeurs et équipementiers automobiles leaders. Les récompenses concernent les catégories : Environnement, Sécurité, Connectivité & automatisation et Collaboration. Le jury du CLEPA, composé d'experts industriels internationaux, a primé l'Assistant d'Évitement (EMA) dans les catégories Sécurité et Collaboration. Parmi les 56 candidatures présentées par 31 sociétés issues de toute l'Europe, le jury a établi un classement de toutes les innovations technologiques selon les critères suivants : l'ambition, les besoins du marché, l'impact et la qualité.



WABCO

**PRESSEINFORMATION
PRESS INFORMATION**

Page 2/4, 13 juillet 2017

« Lorsqu'il est question de mobilité, la sécurité routière est, à juste titre, en tête des priorités politiques et technologiques », explique Roberto Vavassori, Président du CLEPA. « L'innovation présentée par WABCO et ZF montre que la sécurité routière ne concerne pas uniquement les voitures et les motos mais également les véhicules industriels. Cela démontre aussi que la collaboration entre équipementiers automobiles peut mener à une meilleure mobilité pour tous ».

« Cette récompense prouve que la sécurité peut être améliorée pour tous les usagers de la route », a déclaré Dr Harald Naunheimer, Responsable Recherche et Développement chez ZF. « Elle souligne également l'engagement de ZF vers la concrétisation de son concept « Vision Zéro », pour une mobilité de demain sans accident. »

« Nous sommes très honorés de recevoir le Prix de l'Innovation 2017 de la part du CLEPA, une organisation industrielle prestigieuse et mondialement reconnue », a ajouté Dr Christian Brennecke, Vice-président de l'ingénierie chez WABCO. « Le prototype de l'Assistant d'Évitement témoigne de la position leader de WABCO et de ZF dans le développement de technologies de sécurité avancées pour les véhicules industriels. En alliant pour la première fois les systèmes de freinage et de contrôle de stabilité de WABCO à la solution de direction active de ZF, l'EMA constitue une étape décisive vers la conduite autonome pour les véhicules industriels. »

Présenté pour la première fois en juin 2016, l'EMA s'appuie sur les capacités du système, leader du marché, OnGuardACTIVE™ de WABCO. OnGuardACTIVE™ est un système avancé d'atténuation de collisions, basé uniquement sur la technologie radar. Un capteur radar détecte les véhicules en déplacement ou à l'arrêt devant le véhicule et avertit le conducteur d'un risque imminent de collision par l'arrière en envoyant des signaux visuels, audio et haptiques. Si la collision ne peut pas être évitée par le conducteur



WABCO

**PRESSEINFORMATION
PRESS INFORMATION**

Page 3/4, 13 juillet 2017

lui-même, l'Assistant d'Évitement s'active afin de l'aider à contourner en toute sécurité le véhicule faisant obstacle et de procéder à l'arrêt complet du poids lourd et de la remorque dans un endroit sûr. Dans de telles situations, la fonction d'évitement de collisions de l'EMA associe le système de freinage électronique (EBS), le freinage automatique d'urgence (AEBS), le contrôle électronique de stabilité (ESC) et les systèmes de contrôle de la dynamique du véhicule de WABCO au système de direction assistée électrohydraulique ReAX de ZF.

Légendes :

1.) L'Assistant d'Évitement (Evasive Maneuver Assist - EMA), un système innovant d'évitement de collisions pour véhicules industriels, développé conjointement par WABCO et ZF, a reçu le Prix de l'Innovation 2017 décerné par le CLEPA.

De gauche à droite : Dr Thomas Dieckmann, Responsable du développement avancé chez WABCO, Roberto Vavassori, Président du CLEPA, et Dr Gerhard Gumpoltsberger, Responsable de la gestion des essais et des innovations chez ZF.

2.) WABCO et ZF ont développé conjointement le prototype d'un système de sécurité révolutionnaire destiné aux véhicules industriels, l'Assistant d'Évitement, appelé EMA (Evasive Maneuver Assist). Ce système associe un système de freinage actif et des capacités de direction active, une première dans le secteur industriel, pour aider à éviter les collisions par l'arrière.



WABCO

**PRESSEINFORMATION
PRESS INFORMATION**

Page 4/4, 13 juillet 2017

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous : www.zf.com

WABCO

WABCO (NYSE : WBC) est un fournisseur mondial de premier plan de technologies et de services contribuant à l'amélioration de la sécurité, de l'efficacité et de la connectivité des véhicules industriels. Fondée il y a près de 150 ans, la société WABCO continue de développer des innovations révolutionnaires dans les domaines de l'assistance avancée au conducteur, des systèmes de freinage, des systèmes de contrôle de la stabilité, de la suspension, de la transmission automatique et de l'aérodynamique. En partenariat avec l'industrie des transports qui ouvre la voie à la conduite autonome, WABCO connecte de manière unique les poids lourds, les véhicules tractés, le fret, les conducteurs, les partenaires d'affaires et les propriétaires de flotte au moyen de systèmes avancés de gestion de flottes et de solutions mobiles. WABCO a réalisé un chiffre d'affaires de 2,8 milliards de dollars en 2016. WABCO est sise à Bruxelles et emploie 13 000 collaborateurs dans 40 pays. Le rapport de gestion 2016 de WABCO est disponible à l'adresse www.ar.wabco-auto.com.

ZF Friedrichshafen AG
Global Corporate and
Marketing Communications
88038 Friedrichshafen
Allemagne · Germany