



HELLA et ZF concluent un Partenariat Stratégique

- **Les technologies d'imagerie, de capteurs radar et les systèmes de caméras sont au cœur du partenariat**
- **Le partenariat pour le développement et le marketing vise à produire des systèmes d'assistance évolués et des fonctions pour la conduite autonome qui équiperont les véhicules de tourisme, les véhicules industriels et les applications hors voies rapides**
- **L'intégration des dernières technologies de capteurs renforce la sécurité et ouvre la voie vers la conduite autonome**

Friedrichshafen/Lippstadt. ZF et HELLA mettent en place un partenariat stratégique. C'est dans le domaine des technologies de capteurs, notamment des systèmes de caméras frontales, d'imagerie et de radars, que les deux équipementiers automobiles tireront profit de cette collaboration. Tandis que ZF continuera d'accroître ses propositions en tant que systémier offrant des fonctions évoluées d'aide à la conduite et de conduite autonome, HELLA mènera le développement technologique et bénéficiera d'un accès à un marché plus large, grâce à ses technologies de pointe. Le premier projet de développement commun dans le domaine des technologies de caméras débutera immédiatement, avec pour objectif un lancement sur le marché en 2020.

« Ce partenariat stratégique avec HELLA dans le domaine des technologies de capteurs nous permet de renforcer notre position de systémier proposant des services complets de systèmes évolués d'assistance au conducteur comme également des fonctions pour la conduite autonome », affirme Dr. Stefan Sommer, Président de ZF Friedrichshafen AG. « Cette collaboration non-exclusive avec HELLA est une avancée importante dans notre écosystème « Vision Zéro » de partenariats de développement. Nous pouvons ainsi créer un socle technologique plus large pour la sécurité et la conduite autonome ».

Dr. Rolf Breidenbach, Président de HELLA KGaA Hueck & Co., complète : « HELLA est un important fournisseur de technologies de



capteurs, disposant d'une forte expérience. Notre savoir-faire s'adapte parfaitement à l'expertise de ZF. L'alliance de nos forces nous permettra de fournir des systèmes d'assistance au conducteur et des fonctions pour la conduite autonome hautement performants et leaders sur le marché. En outre, cette coopération renforcera la position de HELLA en tant que fournisseur majeur en imagerie et en systèmes de capteurs radars ».

Des caméras frontales pour obtenir la meilleure notation Euro NCAP

Le premier projet commun s'attaquera à une tendance actuelle du marché : à l'avenir, les notations Euro NCAP les plus élevées en termes de sécurité impliqueront le recours à des fonctions d'assistance par caméra. Par conséquent, la demande en caméras frontales, qui équiperont tous les segments de véhicules, augmentera. ZF et HELLA offriront aux constructeurs un produit commun dont le développement commence immédiatement, avec une introduction sur le marché prévue pour 2020. Quand ZF apporte son expertise en matière de systèmes, de fonctions et d'intégration, HELLA et sa filiale HELLA Aglaia Mobile Vision offrent leurs compétences avec des logiciels d'imagerie performants et éprouvés et le développement d'applications.

À moyen et à long terme, cette collaboration entre les deux sociétés permettra également de fournir des systèmes de caméras pour les fonctions de conduite automatisée, ainsi que pour les véhicules industriels et les applications hors voies rapides. ZF élargit sa gamme de systèmes de caméras et offre ainsi davantage d'options à ses clients, tout en continuant à travailler avec un partenaire établi. HELLA Aglaia acquiert un nouveau client et partenaire pour ses solutions de logiciels ouvertes et indépendantes dédiées aux systèmes d'aide à la conduite.

Un partenariat de développement à long terme pour les systèmes de radar

Dans le cadre de leur coopération dans le domaine des systèmes de radars, les partenaires définiront également des solutions de production en série économiquement intéressantes à court et à



moyen terme, en développant conjointement leur portefeuille de produits. Les systèmes de radars à 360° de HELLA associés aux systèmes de radars à moyenne et longue portée de ZF permettront d'offrir une nouvelle solution complète de systèmes. Alors que le développement commun se concentrera sur des solutions de systèmes, chaque partenaire continuera à développer et à offrir sa propre technologie, en tant que composant, de manière indépendante. Ici, le véritable potentiel d'un partenariat de développement à long terme repose sur la capacité à utiliser une architecture de système commune ainsi que des familles de produits complémentaires.

ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmissions et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.



HELLA KGaA Hueck & Co.

HELLA est une société familiale globale cotée en Bourse employant approximativement 36 000 collaborateurs sur plus de 125 sites dans 35 pays. HELLA Group développe et produit des technologies d'éclairage et des composants électroniques pour l'industrie automobile, et possède toujours l'une des plus grandes entreprises de distribution de détail pour les pièces automobiles, les accessoires, les diagnostics et les services en Europe. Des modules complets de véhicule, des systèmes d'air conditionné et des systèmes électriques de véhicule sont également produits par les coentreprises. Avec plus de 6 000 personnes travaillant dans la recherche et le développement, HELLA est l'un des acteurs de l'innovation les plus importants sur le marché. En outre, avec des ventes s'élevant à 6,4 milliards d'euros pour l'exercice fiscal de 2015 / 2016, HELLA Group fait partie des 40 équipementiers automobiles leaders dans le monde et des 100 plus grands groupes allemands.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :
www.zf.com et www.hella.com