

Goodyear et les départs en vacances

73% des français prendront leur voiture pour partir cet été !

C'est ce que révèle un sondage* réalisé pour Goodyear par l'institut Toluna Quick Survey en mai 2017. Et si un peu plus de 20 % des répondants sont déjà certains de ne pas utiliser leur voiture pour se rendre sur leur lieu de vacances, les 7 % restants sont encore indécis. Ce qui indique que, potentiellement, 8 automobilistes sur 10 prendront le volant pour se rendre en vacances cet été ! Mais d'autres tendances se dessinent au fil de ce sondage, avec des évidences mais également quelques surprises...

Familles avec enfants

En toute logique, de nombreux départs se feront en famille : 48 % des personnes ayant répondu prendre leur voiture pour partir, sont des familles avec un ou plusieurs enfants de moins de 18 ans. De la même manière, leurs trois plus grandes craintes sur le trajet sont d'avoir un accident (37 %), rencontrer un problème technique sur leur voiture (30 %) ou être victime d'une crevaison (24 %).

Les interrogés ont répondu à 92 % vérifier la pression de leurs pneumatiques avant de prendre la route ! Alors que de nombreuses études montrent qu'une grande partie des conducteurs ne contrôlent presque jamais la pression des pneus de leur voiture, il semblerait néanmoins que l'unique vérification annuelle faite par certains se situerait avant de prendre la route des vacances. C'est ce qui expliquerait ce chiffre a priori en contradiction avec d'autres sondages. Cela constitue somme toute un bon début, en attendant que toutes les voitures soient équipées d'un système de contrôle de pression des pneus (TPMS), obligatoires sur les voitures neuves seulement depuis le 1^{er} novembre 2014.

Le GPS plus important que le repas !

Le système de navigation arrive en tête des objets dont les français ont le plus de mal à se passer. Le GPS, ou une application smartphone permettant d'optimiser le trajet et le

* Sondage réalisé sur Internet via Toluna Quick Survey pour Goodyear en mai 2017 - Echantillon de 407 personnes interrogées

temps de parcours sont jugés incontournables par 40% des sondés, alors que 26 % d'entre eux pensent que les informations sur l'info trafic sont nécessaires. En revanche, ils ne sont que 3 % à penser qu'il est utile d'embarquer des sandwiches, des chips ou des boissons, pourtant plus importants dans bien des cas... Comme quoi la perspective des vacances est parfois plus forte que tout !

10 conseils pour réussir son départ en vacances

Goodyear a approfondi la question des départs en vacances et propose aux automobilistes quelques conseils pratiques afin de partir l'esprit tranquille.

1. Vérifiez l'état de votre voiture mais aussi de vos pneus !

Si mettre à niveau l'huile ou le lave-glace est important, s'assurer du bon état de ses pneus l'est tout autant ! Une inspection de chaque roue s'impose. Toute anomalie doit vous inciter à consulter un professionnel. Il convient de vérifier l'usure et si la sculpture de la bande de roulement est suffisamment épaisse. Un témoin d'usure - épaisseur légale minimum 1,6 mm - se situe dans les rainures.

La pression de vos pneus est à contrôler au moins une fois par mois et systématiquement avant un long trajet. La pression adaptée au véhicule et à la monte de pneus est indiquée sur le manuel d'entretien du véhicule et à l'intérieur de la portière, côté conducteur, ou dans la trappe à carburant. Cette vérification doit être faite lorsque les pneus sont froids (moins de deux kilomètres parcourus). Il ne faut pas oublier qu'un pneu sous-gonflé génère une surconsommation de carburant, une usure anormale de la bande de roulement et présente un risque d'éclatement élevé ! Vérifiez également la pression de la roue de secours !

2. Bien charger sa voiture

Un objet trop lourd placé en hauteur, par exemple sur la plage arrière, se transformera en projectile en cas de freinage d'urgence. Il faut donc éviter de positionner des objets encombrants ou trop lourds à proximité des passagers et en hauteur. Stockez-les en priorité dans le coffre ou sur le sol.

3. Bien connaître son véhicule

Qu'il s'agisse d'une voiture de location pour partir en vacances ou d'un nouveau véhicule, vous devez en connaître les moindres recoins et toutes les fonctionnalités avant de prendre

la route. Il convient de repérer les commandes, mais aussi l'équipement d'urgence, le triangle de pré signalisation et le gilet réfléchissant, sans oublier la roue de secours qui est généralement camouflée sous le plancher du coffre ou bien encore sous le véhicule. Certains besoins surviennent souvent de manière urgente, il faut alors savoir y pallier.

4. Anticipez votre trajet, le trafic et la météo

Bien voyager, c'est aussi bien connaître son parcours, ses spécificités et anticiper les potentiels inconvénients. Par exemple, il convient de ne pas sous-estimer les pluies estivales. Dans les régions particulièrement chaudes, une fine couche de poussière se dépose sur les routes lors des périodes de sécheresse. La pluie qui tombe soudainement rend cette couche de poussière particulièrement glissante.

5. Se composer un « kit de survie »

Avant de prendre la route, anticipez toutes les situations et préparez des choses qui pourraient vous manquer à certains moments du voyage, et plus encore avec des enfants. Des bouteilles d'eau et des fruits sont incontournables, mais aussi un encas pour calmer les esprits des bambins pressés d'arriver. Des magazines peuvent également aider à faire passer le temps, tout comme des jeux, électroniques ou non.

6. Les longs trajets, c'est du sport !

Toutes les deux heures, la pause s'impose : vous avez tous lu ces mots sur les panneaux d'affichage autoroutiers. Il est important de respecter ce conseil, mais aussi de mettre cet arrêt à profit : sortir de la voiture, aller marcher et faire si possible quelques exercices physiques pour combattre les courbatures et mieux rester éveillé. Si vous vous sentez trop fatigué, faire quelque chose qui vous change les idées, comme lire un magazine ou jouer avec les enfants. Faire une petite sieste (15 min) peut également être réparateur. Il suffit de programmer le réveil sur son téléphone et de se laisser aller...

7. Soyez exemplaire en toutes circonstances

N'oubliez pas que vous êtes un exemple pour vos enfants, de la préparation du voyage à son exécution, mais également dans des situations d'urgence. Profiter des déplacements plus longs que d'habitude pour leur inculquer certaines règles de sécurité routière est un bon

moyen de leur faire comprendre le bon comportement à adopter sur la voie publique lorsqu'ils sont piétons ou sur un deux-roues.

8. Être attentif sans être paranoïaque

Nos voitures parcourent majoritairement des trajets courts ou de moyenne distance tout au long de l'année. Lors des départs en vacances, il s'agit alors pour elles d'un exercice inhabituel car elles doivent rouler pendant un nombre important de kilomètres dans la même journée. Tout bruit anormal doit vous alerter pour éviter de vous mettre en danger. N'hésitez pas à vous arrêter et faites ou faites faire les vérifications qui s'imposent. Une sensation curieuse au volant peut aussi vous conduire à vérifier la pression de vos pneus. Une occasion supplémentaire de faire une pause le temps que les gommages refroidissent...

9. Une panne peut malgré tout survenir

Si malgré tous vos efforts une immobilisation survient, le plus important, dans un premier temps, est de stationner le véhicule dans un endroit le plus sécurisé possible. Il vous faut ensuite faire passer l'ensemble des passagers derrière les glissières de sécurité afin de les écarter de tout danger, puis d'aller positionner un triangle de pré-signalisation. Un arrêt sur une bande d'arrêt d'urgence est très dangereux. Si vous devez remplacer une roue côté chaussée, mieux vaut se faire aider par un professionnel, qui viendra sécuriser la zone à l'aide d'une signalétique appropriée.

10. Le téléphone portable

Il est votre ami, mais pas au volant, bien entendu. Il peut être utilisé par les passagers en cas de besoin, ou par le conducteur lorsqu'il est stationné moteur coupé - il peut sauver des vies. Il est recommandé de programmer les numéros d'urgence sur les touches d'accès rapide, mais aussi ceux des personnes proches pouvant vous aider et de vérifier le niveau de batterie.

Goodyear a listé 10 choses à ne pas oublier avant un long trajet :

1. **Lunettes de soleil** : et/ou de vue, surtout si vous n'en portez que dans certaines occasions, notamment en fin de journée ou la nuit. Le confort visuel est mère de sécurité sur la route.
2. **Boissons** : la déshydratation est rapide en voiture même avec la climatisation... prévoir de l'eau en quantité suffisante pour toute la famille est capital.
3. **Monnaie et carte de crédit** : les avoir à portée de main pour payer rapidement au péage...
4. **GPS, application de trajet et infos trafic** : visualiser et anticiper son trajet pour connaître son itinéraire et son heure d'arrivée potentielle en fonction des informations trafic. Des cartes routières ou des guides peuvent présenter un intérêt touristique.
5. **Sacs poubelle** : c'est l'objet le plus négligé mais il peut être utile lors de longs trajets, pour les divers emballages que vous pourriez utiliser sur la route.
6. **Kit de 1^{er} secours** : avoir un kit de 1^{er} secours dans sa voiture pour soi-même ou pour aider les autres usagers si besoin. Vérifier son contenu régulièrement et à chaque grand départ peut éviter les mauvaises surprises.
7. **Gilet réfléchissant et triangle de pré-signalisation** : ils sont obligatoires dans de nombreux pays européens dont la France. Les placer dans un endroit accessible.
8. **Téléphone avec batterie chargée** : indispensable uniquement à l'arrêt pour prévenir les secours ou des proches. Le mieux est de le laisser accessible par tous les occupants de la voiture, même si souvent chacun a le sien.
9. **Double des clés** : à ne pas laisser dans la voiture, bien entendu. Mais en cas de perte de ses clés principales à plusieurs centaines de kilomètres de chez soi, un double peut s'avérer salvateur...
10. **Des jeux pour les enfants** : les trajets peuvent paraître longs, et les occuper est important. Des jeux électroniques, mais aussi de cartes ou des mini jeux de société seront vos alliés pour rester sereins du départ à l'arrivée.

Pourquoi faut-il toujours avoir des pneus en bon état ?

Rouler avec des pneumatiques défectueux ou en mauvais état est interdit ; en cas de contrôle, des pneus non conformes peuvent entraîner une amende pouvant aller jusqu'à 375 € et l'immobilisation du véhicule peut être prescrite. Mais le plus important est de faire prendre conscience aux automobilistes qu'un pneu défaillant les met en danger.

Ne contrôlez pas vos pneus d'un coup de pied

De nombreux problèmes commencent par une perte graduelle et insensible de pression. Lorsqu'un pneu est sous-gonflé, le poids de la voiture est concentré sur la partie extérieure de la bande de roulement, ce qui augmente la pression sur les flancs du pneu plutôt que de se répartir uniformément sur toute la largeur du pneu. Au fur et à mesure que le pneu roule, les flancs s'échauffent plus qu'ils ne le devraient et cela affecte à la fois la consommation et les performances. Cela peut réduire, par exemple, l'adhérence des pneus et modifier le comportement du véhicule, en particulier si le sous-gonflage est combiné avec une voiture chargée. Les distances de freinage s'allongent et les trajectoires en courbe sont moins précises. Les pneus peuvent perdre jusqu'à 0,2 bar de pression d'air en trois mois, simplement à cause de la déperdition naturelle d'air. De trop nombreux conducteurs pensent à tort qu'un coup de pied dans leurs pneus leur permettra de savoir si la pression est correcte. Mais, non, impossible.

À pleine charge

Partir en vacances, cela signifie que tous les membres de la famille et leurs bagages prennent place dans la voiture. Le poids exerce une pression additionnelle sur les pneus. A pleine charge, la pression des pneus doit être augmentée, suivant les recommandations du constructeur de la voiture.

Des frais supplémentaires à cause de pneus sous-gonflés

Avec des pneus sous-gonflés ou sur-gonflés, la surface de contact avec le sol n'est pas optimale. Le sous-gonflage provoque une usure accrue de la partie externe de la bande de roulement, et le sur-gonflage use davantage la partie interne. Les deux ont un impact sur la durée de vie des pneumatiques : la bande de roulement du pneu s'use plus rapidement et de manière irrégulière. Les pneus sous-gonflés diminuent l'efficacité énergétique du véhicule. Les automobilistes parcourent moins de kilomètres pour chaque litre de carburant.

Information Presse

Été 2017

The Goodyear logo is displayed in yellow text on a blue rectangular background. It features the word "GOODYEAR" in a bold, sans-serif font, with a stylized winged foot icon integrated into the letter "Y".

MADE TO FEEL GOOD.

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 48 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66.000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toutes informations complémentaires : goodyear.com ou goodyear.fr

Informations presse disponibles sur : <http://news.goodyear.eu/>