



ZF - Une alliance forte pour une micro-mobilité électrique innovante

- **Le systémier ZF a créé une coentreprise avec Magura, BrakeForceOne et Unicorn Energy**
- **ZF développe des solutions de propulsion électrique**

Friedrichshafen / Tübingen. La mobilité électrique et la micro-mobilité sont des éléments importants des transports de demain. Pour aider à façonner ce marché en plein essor et continuer à développer des avancées technologiques, ZF a créé une coentreprise avec Magura, BrakeForceOne (BFO) et Unicorn Energy. « Avec cette coentreprise, nous voulons redéfinir la mobilité électrique dans le secteur de la micro-mobilité pour les véhicules à deux, trois et quatre roues », explique Dr. Stefan Sommer, Président de ZF Friedrichshafen AG.

Avec une participation de 48% ZF est l'actionnaire majoritaire de cette coentreprise basée à Tübingen. Les domaines d'expertise de ses partenaires sont : la technologie des composants et services pour les véhicules à deux roues pour Magura et BrakeForceOne, et la technologie de batterie pour Unicorn Energy. ZF continue donc de conclure des accords avec des partenaires externes et d'autres spécialistes du secteur. C'est la raison pour laquelle ZF a fondé Zukunft Ventures GmbH en septembre 2016 dont le siège est situé à Friedrichshafen. Cette société a une mission bien définie : investir dans des entreprises actives dans des secteurs technologiques pertinents pour ZF. Ces plus petites sociétés cependant bien établies bénéficient via ZF d'un partenaire solide. En contrepartie, ZF bénéficie d'un accès privilégié à des technologies durables lui permettant ainsi de maintenir son avance sur la concurrence.

ZF est convaincu qu'il y a un grand potentiel d'avenir dans le domaine de la micro-mobilité, que ce soit pour le transport des personnes ou des marchandises. Des études ont déjà prévu une importante croissance de l'utilisation de véhicules électriques légers



d'ici à 2030, particulièrement dans le secteur de la logistique urbaine.

La coentreprise aura pour vocation de répondre aux besoins du marché de la micro-mobilité. D'après Dr. Stefan Sommer, « cette nouvelle coentreprise rassemble les compétences innovantes de chaque partenaire : un haut niveau d'innovation et de réactivité, des compétences dans la production automobile à l'échelle mondiale et une expertise de haut niveau dans la vente et les services ».

Les objectifs de cette coentreprise comprennent le développement, la production et la vente de produits pour le marché de la mobilité électrique. Il est déjà prévu de présenter les premières solutions cet été. La proximité des partenaires de ce projet permet de simplifier le travail collaboratif et d'accélérer la réalisation de nouveaux projets.

« Ces dernières décennies, nos systèmes de freinage innovants ont joué un rôle prépondérant dans l'évolution du vélo, notamment du vélo tout terrain », explique le Président de Magura, Ralph Berndt. « Notre expertise dans la mobilité électrique est caractérisée par un important savoir-faire et par des partenariats forts au sein du Magenwirth Technologies Group. Cette coentreprise va nous aider à développer encore davantage la mobilité électrique ».

« Nous avons uni nos forces et rassemblé nos compétences et nos connaissances, qui sont complémentaires, afin de développer des produits qui répondront à la demande croissante du marché de la mobilité électrique », rajoute le Président de BFO, Frank Stollenmaier.

Unicorn Energy compte différentes technologies de mobilité électrique dans son portefeuille de produits. « Le développement et la standardisation des systèmes de batterie, en mettant l'accent sur l'infrastructure, la gestion énergétique et la communication, font partie de nos compétences clés. C'est la raison pour laquelle nos produits sont parfaitement adaptés à une utilisation transversale pour des applications de batteries mobiles et stationnaires », précise



Michael Preiß, Président de Unicorn Energy. « Dans le cadre de la coentreprise, Unicorn Energy aura pour objectif de répondre aux exigences complexes de la mobilité électrique ».

Les solutions de conduite pour véhicules légers sont la spécialité de ZF. À titre d'exemple, le moyeu Torpedo à rétropédalage développé par une société antérieure à ZF, Fichtel & Sachs, a contribué au succès de la bicyclette à l'échelle mondiale au début du 20ème siècle et s'est établi comme le standard industriel jusque dans les années 1980. Dans les années 1930, Sachs a également fourni des moteurs auxiliaires pour vélos qui ont été vendus à plusieurs millions d'exemplaires, notamment dans les années 1950. En 2001, ZF a fait l'acquisition de Sachs auprès de la société Mannesmann.

Légende :

La mobilité électrique et la micro-mobilité façonnent la mobilité urbaine de demain. Une coentreprise entre ZF et Magura, BFO et Unicorn Energy donne un nouvel élan aux technologies innovantes dans ces secteurs.

À propos de ZF

ZF est un leader mondial du marché des technologiques de transmission de de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine



de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde.

ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zéro, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

À propos de MAGURA

Faisant partie du MAGENWIRTH Technologies Group, MAGURA est un spécialiste de premier plan dans la technologie hydraulique, mécanique et plastique, délivrant non seulement des innovations techniques, mais également une sécurité maximale et une qualité exemplaire et ce depuis plus de 120 ans. Environ 550 collaborateurs en Europe, en Asie et aux USA développent, produisent et vendent au quotidien des composants de haute technologie pour tous types de véhicules à deux roues, tels que des vélos, des vélos tout terrain, des vélos électriques et des motos, et garantissent ainsi une durée de vie exemplaire, des standards de sécurité maximum et un véritable plaisir de conduite. En plus du développement et de la production, MAGURA offre une logistique et un service de réparation européen pour ses propres produits, et en tant que partenaire-système pour les clients externes. Au sein du MAGENWIRTH Technologies Group, MAGURA coopère étroitement avec sa société sœur bebro electronic, l'une des 20 meilleures sociétés en Allemagne spécialisée dans le développement et la production de systèmes et de composants électroniques. Mais surtout, dans le domaine de la mobilité électrique, le groupe offre des processus de production et d'innovation complets, qui combinent l'hydraulique, la technologie plastique et l'électronique.

À propos de BFO

Expert en innovation, prototypage et en production à faible volume, BFO, dont le siège social se trouve dans la Bismarckstraße 66 à Tübingen en Allemagne, offre non seulement des freins innovants, mais conçoit et développe également des véhicules électriques légers. BFO offre une solution complète depuis la gestion du produit et la définition d'un véhicule, puis la conceptualisation, le calcul MÉF et le développement de logiciel et de matériel à travers la construction de prototypes, les essais et la sauvegarde, jusqu'à la création de documents de fabrication pour la production en série.

Sur le site de Mühlacker, tout est possible grâce à l'importante gamme de machines à disposition. Des prototypes pour des produits ponctuels peuvent ainsi être produits rapidement et à faible volume. Au savoir-faire en électricité et en électronique s'est ajoutée l'implication de spécialistes, dont la mission consiste à développer des composants conformes aux normes du secteur de l'automobile.



BFO s'est ainsi établi comme partenaire de développement de l'industrie automobile et du cycle, notamment dans le domaine de la micro-mobilité électrique. BFO est composé d'une équipe innovante et créative, afin que des produits répondant aux plus hautes exigences en termes de qualité puissent être introduits avec succès sur le marché de ce secteur automobile en pleine expansion.

À propos de Unicorn Energy

En tant que société Holding stratégique, Unicorn Energy possède plusieurs filiales ayant pour objectif le développement de nouvelles technologies basées sur la modularisation pratique sur le plan technologique et électronique. Son principe de développement repose sur la communication en tant que fondement pour la structure en réseau organique, et l'intelligences du système afin d'offrir un haut niveau de fiabilité, de sécurité, de flexibilité et d'efficacité de l'ensemble des systèmes. Unicorn Energy se concentre sur le développement de base, la construction de prototypes et la standardisation des technologies développées.

La société compte par conséquent sur ses partenaires pour pouvoir mettre en place de projets plus ambitieux et développer des produits plus importants.