



Des véhicules de transport de personnes et de marchandises innovants pour le transport urbain de demain

- **Le systémier ZF signe un accord de coopération avec e.GO Mobile AG**
- **La future coentreprise e.GO Moove développera, produira et commercialisera des véhicules de transport de personnes et de marchandises**
- **ZF fournit des solutions de propulsion électrique, des composants de châssis et de systèmes pour la conduite autonome**

Friedrichshafen/Aix-la-Chapelle. La mobilité électrique autonome rendra la circulation dans les zones métropolitaines plus propre, plus sûre et plus efficace. Par l'intermédiaire de sa filiale Zukunft Ventures, ZF a conclu une coentreprise avec la société e.GO Mobile AG, afin de promouvoir ces systèmes et d'inspirer de nouvelles innovations technologiques. Les objectifs de cette nouvelle coentreprise e.GO Moove, située à Aix-la-Chapelle, consistent à développer, produire et commercialiser des véhicules autonomes de transport de personnes et de marchandises. Le premier prototype a récemment été présenté sur le campus de l'Université d'Aix-la-Chapelle RWTH.

« La navette électrique autonome, connectée et, par conséquent, hautement flexible jouera un rôle significatif dans les zones urbaines et métropolitaines de demain, et permettra d'offrir des moyens de transport sûrs, confortables, économiques et respectueux de l'environnement », explique Dr Stefan Sommer, Président de ZF Friedrichshafen AG. « Ces véhicules nous rapprochent un peu plus de notre Vision Zéro ».

ZF est un équipementier automobile leader mondial dans l'électrification des chaînes cinématiques, une composante importante dans le cadre de cette future coentreprise entre ZF et e.GO Moove. Cette technologie se distingue par sa durée de vie, sa



rentabilité et un haut niveau de performance. En outre, ZF mettra également à la disposition de cette future coentreprise son système d'aide à la conduite, ses technologies de liaison au sol et de fusion de capteurs. ZF ProAI, un calculateur évolutif à haute puissance est un système d'intelligence artificielle intégré au véhicule. Il y occupe une place centrale et peut être mis à jour via le Cloud. Le calculateur se base sur des algorithmes d'intelligence artificielle pour des applications véhicule-à-infrastructure, et il est capable d'apprendre. Il permet de communiquer avec d'autres véhicules et avec son environnement, et, sur le principe de l'intelligence en essaim, il rend les flottes de véhicules plus sûres et plus efficaces. ZF, e.GO Mobile AG et Nvidia collaborent actuellement pour développer et tester des fonctions de conduites autonomes pour le véhicule e.GO Mover.

« De nouveaux concepts de véhicules, tels que des véhicules de transport de personnes et de marchandises entraînés électriquement, doivent être développés de manière hautement itérative et être en même temps fabriqués de façon abordable », explique Pr Dr Günther Schuh, fondateur et Président de e.GO Mobile AG. Sa société a installé une infrastructure industrie 4.0 largement connectée sur le campus de l'Université d'Aix-la-Chapelle RWTH. Elle peut être utilisée pour fabriquer de manière efficace des véhicules homologables et les développer pour la production en série.

« Collaborer avec un partenaire majeur tel que ZF, nous permet de proposer rapidement aux villes et aux conducteurs de tester de nouvelles flottes de mobilité prêtes à être immatriculées, car nous combinons notre dynamisme de start-up à l'expertise d'industrialisation et à l'accès au marché de ZF », ajoute-t-il. La future coentreprise aura son siège social à Aix-la-Chapelle. Les ingénieurs ainsi que les spécialistes de la production et des ventes y travaillent déjà à un lancement rapide sur le marché.

ZF entrevoit d'importants potentiels d'avenir à l'échelle internationale pour les véhicules électriques et autonomes ainsi



que pour le transport en commun des personnes et le transport de marchandises. L'étude ZF sur les évolutions futures, publiée en novembre 2016, a déjà prévu une importante croissance, principalement dans le secteur logistique urbain d'ici à 2030.

La future coentreprise e.GO Moove enrichira ce marché. Comme le déclare Dr Stefan Sommer, « ensemble avec e.GO, nous apportons, dans le domaine de l'industrie de la mobilité, le pouvoir de l'innovation, la rapidité et le savoir-faire en production à l'échelle mondiale. A cela nous allions une expertise de vente et de service de premier ordre. Les véhicules de transport de personnes et de marchandises e.GO démontreront nos compétences en systèmes mécaniques intelligents ainsi qu'en conduite autonome, contribuant ainsi aux solutions de mobilité du futur ».

ZF continue donc de conclure des accords de collaboration avec des partenaires externes et d'autres spécialistes du secteur. C'est la raison pour laquelle Zukunft Ventures GmbH a été fondée en septembre 2016. Basée à Friedrichshafen, cette nouvelle société a une mission bien définie : investir dans des entreprises qui développent de manière active des technologies pertinentes pour ZF. Ces plus petites sociétés cependant bien établies bénéficient via ZF d'un partenaire solide. En contrepartie, ZF élargit son portefeuille de technologies durables lui permettant de garder une avance sur ses concurrents.

Légende

Pr Dr Günther Schuh, Président de e.GO Mobile AG, et Torsten Gollewski, Responsable de l'Ingénierie avancée chez ZF et Gérant de la société de capital risque de ZF, Zukunft Ventures GmbH, présentent le véhicule de transport de personnes et de marchandises. Le véhicule autonome sera construit en tant que produit commun de la future coentreprise e.GO Moove, entre ZF et e.GO.

Photo : ZF/e.GO



ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la Vision Zero, un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous : www.zf.com

e.GO Mobile AG

e.GO Mobile AG est une start-up spécialisée dans le développement et la production de véhicules électriques. Son siège social se trouve dans le pôle de technologie de production du campus de l'Université d'Aix-la-Chapelle RWTH. Au printemps 2015, Pr Günther Schuh a fondé la société après avoir lancé la société StreetScooter GmbH en 2009. Les 85 collaborateurs de cette start-up bénéficient de ces expériences et collaborent pour répondre aux besoins des clients, et pour produire des véhicules électriques abordables pour une conduite sur de courtes



distances. Au printemps 2018, la production en série de e.GO Life débutera sur le nouveau site de production de e.GO, dans la zone industrielle Rothe Erde à Aix-la-Chapelle.

www.e-go-mobile.com