



15.05.2017

EQUA Aq révèle les émissions polluantes réelles de NO_x des véhicules

Dans le cadre du récent lancement d'EQUA Index en France et dans plusieurs pays européens, Emissions Analytics a mis en place EQUA Aq (Air Quality). EQUA Aq fournit gratuitement des informations fiables sur les émissions de NO_x des véhicules grâce à des tests réalisés en conditions de conduite réelle, et non en laboratoire. Elles sont disponibles pour le consommateur via le site web d'EQUA Index : fr.equaindex.com.

Les oxydes d'azote (NO_x), gaz polluants émis par les véhicules à moteur à combustion, sont dangereux pour la santé. Leurs seuils d'émissions, de plus en plus stricts, sont réglementés par les normes Euro. Les émissions de NO_x sont donc intégrées aux tests officiels auxquels les constructeurs automobiles doivent soumettre leurs véhicules.

Les tests officiels actuels pour mesurer les émissions polluantes des véhicules sont réalisés en laboratoire. Or, du fait qu'ils ne soient pas réalisés en conditions réelles de conduite, les niveaux d'émissions sont potentiellement sous-évalués. Les tests standardisés et renouvelables, effectués en conditions de conduite réelle, délivrent des résultats très précis. Pour ce faire, EQUA Aq utilise un système de mesure des émissions embarqué sur le véhicule (PEMS – Portable Emissions Measurement Systems). Ce système est développé par Emissions Analytics, société totalement indépendante des constructeurs automobiles, des associations professionnelles et du gouvernement.

EQUA Aq, des résultats clairs, précis, fiables et impartiaux... parfois inattendus

EQUA Aq mesure les émissions réelles de NO_x des véhicules. Dans le contexte actuel mettant à mal les niveaux d'émissions officiels des véhicules de plusieurs constructeurs, il devient compliqué de faire la part des choses et de savoir quels véhicules choisir. Nick Molden, Directeur Général et Fondateur d'Emissions Analytics, explique : « Il y a une confusion générale sur le sujet des émissions polluantes des véhicules. EQUA Aq, permet de fournir des données fiables et impartiales concernant les NO_x, afin d'aider n'importe quel acheteur à prendre une décision éclairée

concernant les émissions polluantes de son futur véhicule. Nous sommes également impatients de collaborer avec les constructeurs automobiles et les décideurs politiques afin de mettre en avant les véhicules propres qui obtiennent les meilleurs résultats à nos tests, et par conséquent améliorer la qualité de l'air ».

Les résultats des tests répertoriés dans EQUA Aq montrent que des véhicules avec des moteurs de toutes tailles sont capables de répondre à la norme Euro 6 et donc d'obtenir la note « A » dans l'Index. Par exemple, la Bentley Bentayga 6.0L W12, la Rolls-Royce Dawn 6.6L V12, ou encore la Ford Focus 1.0L EcoBoost 125, ont obtenu la meilleure note pour leur taux d'émissions NO_x.

Même constat avec les véhicules 2 ou 4 roues motrices et essence ou diesel. Contrairement aux idées reçues, les véhicules 4 roues motrices ne sont pas nécessairement plus polluants que ceux à 2 roues motrices et les véhicules diesels n'émettent pas obligatoirement plus de NO_x que les véhicules essence. Par exemple, les modèles diesels et 4 roues motrices Audi Q2 2.0 TDI Quattro, Porsche Panamera 4.0 V8 ou encore Volkswagen Tiguan 2.0 TDI 4Motion ont tous été notés « A » pour leurs taux d'émissions NO_x.

Nick Molden poursuit : « Nous continuons de voir des résultats très encourageants de la part de certains constructeurs automobiles, comme Volkswagen par exemple, qui montrent que les nouveaux moteurs diesels peuvent être aussi propres en conditions de conduite réelle qu'en laboratoire avec les tests officiels. Cependant, certains véhicules obtiennent des résultats très différents selon s'ils sont testés sur route ou non. »

En termes d'émissions polluantes EQUA Aq permet de distinguer les véhicules performants de ceux qui le sont moins, et ce quel que soit leur motorisation et leur classification Euro.

EQUA Aq, un bon indicateur pour lutter contre la pollution des villes

EQUA Aq révèle d'importantes disparités de performances au sein des véhicules Euro 6. Les résultats des tests montrent que certains véhicules censés répondre à la norme Euro 6 (voir tableau ci-dessous) émettent en réalité des émissions NO_x jusqu'à 12 fois plus élevées que la norme ne l'autorise (noté H).

« Ce que nous retenons avant tout est que la norme Euro 6 n'est pas une garantie en termes d'émissions polluantes. Nous souhaitons attirer l'attention du consommateur, des gouvernements et des villes subissant une forte pollution : en subdivisant la norme Euro 6, la classification EQUA Aq pourrait notamment être un bon moyen de solutionner la polémique sur le Diesel », précise Nick Molden.

« EQUA Aq est un outil qui peut permettre d'accélérer le processus en faveur d'un environnement moins pollué. En se basant sur la classification EQUA Aq pour filtrer la circulation, les maires des grandes métropoles disposent dorénavant d'un moyen simple et efficace pour améliorer la qualité de l'air dans leurs centres-villes. Certaines

villes confrontées au problème, manifestent un vif intérêt pour notre système de notation. La ville de Londres a récemment signé une collaboration avec Emissions Analytics avec pour objectif une réduction des émissions polluantes de Londres d'ici 3 ans », conclut Nick Molden.

Exemples - Diesel Euro 6 :

Constructeur	Modèle	Année	Moteur (litres)	Puissance (ch)	Roues motrices	Boîte	Note EQUA Index
Volkswagen	Tiguan	2016	2.0	150	4	Automatique	A
Mini	One D	2016	1.5	116	2	Manuelle	C
BMW	1 Series	2016	2.0	150	2	Manuelle	D
Volvo	S90	2016	2.0	235	4	Automatique	E
Volvo	V40	2016	2.0	150	2	Automatique	E
Hyundai	i40	2015	1.7	141	2	Automatique	F
Hyundai	Santa Fe	2016	2.2	200	4	Manuelle	F
Mazda	3	2016	1.5	105	2	Manuelle	F
Mercedes-Benz	V-Class	2015	2.1	190	2	Automatique	F
Mercedes-Benz	E-Class	2016	2.0	194	2	Automatique	A
Mercedes-Benz	CLA	2016	2.1	136	2	Automatique	G
Renault	Espace	2016	1.6	160	2	Automatique	H
Renault	Mégane	2016	1.5	110	2	Automatique	H

Exemples - Essence Euro 6 :

Constructeur	Modèle	Année	Moteur (litres)	Puissance (ch)	Roues motrices	Boîte	Note EQUA Index
Ssangyong	Tivoli	2016	1.6	130	4	Automatique	A
Opel	Astra	2015	1.0	105	2	Manuelle	A
Opel	Corsa	2016	1.0	90	2	Manuelle	A
Volkswagen	Beetle	2016	2.0	220	2	Manuelle	A
Audi	A3	2016	1.0	116	2	Automatique	B

Explication des notations :

EQUA Aq identifie clairement le niveau d'oxydes d'azote (NO_x) émis par les véhicules sur une échelle de A (le moins) à H (le plus).

Notation	Limite inférieure*	Limite supérieure*	Comparatif Norme Euro
A	0,00	0,08	En conformité avec la limite Euro 6 pour les diesels, en conformité avec la limite Euro 4 pour les essences
B	0,08	0,12	En conformité avec le facteur de conformité 1,5 selon la réglementation Euro 6 sur les émissions en conduite réelle
C	0,12	0,18	En conformité avec la limite Euro 5 pour les diesels (et semblable au facteur de conformité 2,1 selon la réglementation Euro 6 sur les émissions en conduite réelle)
D	0,18	0,25	En conformité avec la limite Euro 4 pour les diesels
E	0,25	0,50	En conformité avec la limite Euro 3 pour les diesels
F	0,50	0,75	Aucune norme Euro comparable : équivaut approximativement à 6-8 fois la limite Euro 6
G	0,75	1,00	Aucune norme Euro comparable : équivaut approximativement à 8-12 fois la limite Euro 6
H	1,00	Aucune	Aucune norme Euro comparable : équivaut approximativement à +12 fois la limite Euro 6

* Unités : g/km, exclusives

Les résultats NO_x de plus de 500 modèles sont actuellement disponibles sur <http://fr.equaindex.com/indice-equale-qualite-de-lair/>. La base de données ne cesse de s'enrichir et des résultats de nombreux nouveaux modèles vont venir s'ajouter à la liste.

A propos d'Emissions Analytics

Emissions Analytics est un spécialiste de la mesure et de l'analyse des émissions des véhicules sur route en conditions réelles de conduite dans l'Union Européenne et aux États-Unis.

Emissions Analytics est capable de mesurer les polluants réglementés, comprenant le CO, le CO_2 , le NO, le NO_2 , les NO_x , les hydrocarbures totaux et les particules, grâce à son PEMS certifié.

L'entreprise opère depuis 2011. Le spécialiste a réalisé des tests PEMS sur plus de 1400 variantes de modèles de voitures de tourisme, ainsi que des tests sur des poids lourds, des tracteurs, des taxis, des véhicules utilitaires et des autobus.

Les services sur mesure d'Emissions Analytics incluent des tests de référence, des évaluations produits et des coûts de fonctionnement réels, et offrent un accès par abonnement à sa base de données où se trouvent les résultats des tests. Le spécialiste réalise également des tests confidentiels pour le développement et l'évaluation de produits.

Emissions Analytics soutient de nombreuses entreprises et également des organisations financées par des fonds publics.