



ZF étend ses capacités de développement en Chine

- ZF étend son Centre d'Ingénierie à Shanghai afin de développer ses compétences en ingénierie pour les marchés chinois et asiatiques.
- 600 ingénieurs supplémentaires d'ici à 2022
- Des bancs d'essais de pointe dédiés à la mobilité électrique ainsi qu'aux technologies de transmission et de liaison au sol pour les véhicules de tourisme, les véhicules industriels et les applications spéciales

Shanghai, Chine. Le développement de son Centre d'Ingénierie à Shanghai permet à ZF de dynamiser sa croissance sur le marché chinois. Les nouvelles installations, situées dans le district de Songjiang, offriront au groupe l'opportunité de développer plus rapidement des technologies avancées pour les marchés d'Asie-Pacifique. Il est prévu que le centre s'agrandisse davantage au cours des cinq prochaines années. Les ingénieurs se concentreront notamment sur les technologies de transmission et de liaison au sol pour toutes les applications. Les recherches seront centrées sur la mobilité électrique, un secteur en pleine croissance en Chine. Le site travaillera en étroite collaboration avec l'autre Centre de Technologie de ZF situé à Anting, spécialisé dans la recherche et le développement en matière de technologie de sécurité passive et active pour le marché asiatique.

Le Centre d'Ingénierie de Songjiang a été officiellement inauguré à l'occasion de l'édition 2017 du salon de l'automobile de Shanghai. Avec un investissement de près de 50 millions d'euros, ZF a étendu ses installations existantes à 54 000 m² et compte, d'ici à 2022, plus que doubler ses effectifs, pour atteindre environ un millier de collaborateurs.

Reconnaissance des marchés chinois et asiatiques

« L'investissement réalisé dans notre nouveau Centre d'Ingénierie souligne notre détermination à implanter nos activités d'ingénierie au plus près de nos clients. Cela nous permet dans le cas présent



d'assister plus efficacement nos clients chinois. En plus d'adapter de nombreuses innovations aux besoins de nos clients, nous souhaitons bénéficier plus rapidement de l'élan généré par ce marché dynamique », explique Peter Lake, membre du directoire de ZF. « Cet investissement démontre également l'importance que nous accordons à la Chine, l'un des marchés les plus vastes pour ZF ».

Implantation de l'électronique et de la mobilité électrique

L'investissement réalisé a permis d'agrandir et de moderniser les installations existantes dédiées aux tests et aux validations. Les ingénieurs peuvent à présent manipuler des équipements à la pointe de la technologie au sein de plusieurs laboratoires pour le développement d'applications de technologies de systèmes de transmission et de liaison au sol. Cela couvre un large éventail d'applications, depuis les véhicules de tourisme et les véhicules industriels jusqu'au transport ferroviaire et aux véhicules spéciaux. Le développement de propulsions électrifiées ou entièrement électriques est l'objectif principal. Le nouveau Centre d'Ingénierie est également doté de moyens de tests complets pour répondre aux exigences de la gamme étendue de produits ZF dans le domaine des unités de contrôle électronique (HMI – Interface Homme Machine).

Légende :

Croissance considérable : dans les cinq prochaines années, ZF continuera à étendre de manière significative le nouveau Centre d'Ingénierie qui a débuté ses activités à Songjiang, Shanghai en décembre 2016.



ZF Friedrichshafen AG

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission de de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. La société emploie près de 137 000 collaborateurs répartis sur environ 230 sites dans une quarantaine de pays. En 2016, ZF a réalisé un chiffre d'affaires de 35,2 milliards d'euros. Chaque année, ZF investit environ 6 % de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement afin de pérenniser son succès grâce à la conception et l'élaboration de technologies innovantes. ZF est l'un des plus grands équipementiers automobiles au monde. ZF permet aux véhicules de voir, penser et agir. Ses technologies ont pour objectif d'atteindre la « Vision Zero », un monde de mobilité sans accident et sans émissions polluantes. ZF met l'ensemble de ses solutions au service du progrès dans les domaines de la mobilité et des services pour le secteur automobile, du poids lourd et des applications industrielles.

Vous trouverez des photos ainsi que d'autres communiqués de presse sous :
www.zf.com