



TECHRULES PRESENTERA SA SUPERCAR *REN* AU PRESTIGIEUX CONCOURS D'ELEGANCE DE LA VILLE D'ESTE

- **Techrules rejoint l'élite à la Villa D'Este pour présenter sa supercar électrique *Ren***
- **Le profil inspiré de l'aéronautique est l'oeuvre des designers renommés Giorgetto et Fabrizio Giugiaro**
- **La supercar électrique reçoit un innovant prolongateur d'autonomie par turbine**

Ren prendra place au côté d'une foule de véhicules historiques et luxueux à l'occasion de l'événement automobile le plus exclusif du monde, qui a lieu au Grand Hotel Villa d'Este sur les rives du Lac de Côme, Italie, du vendredi 26 mai au dimanche 28 mai 2017.

Sculptée à Turin par les designers automobiles mondialement connus, Fabrizio et Giorgetto Giugiaro, la disposition à trois places de front de *Ren* et sa conception surprenante en feront l'un des véhicules exposés les plus saisissants. Les étapes finales de son rigoureux développement et les programmes de tests sont réalisés par L.M. Giannetti à Turin. Les premières livraisons des versions pistes de la supercar sont prévues l'année prochaine.

En parallèle, le développement de la technologie propriétaire TREV de Techrules pour une production en série progresse rapidement dans les centres techniques de l'entreprise à Pékin et Shanghai. Bien que la technologie TREV soit d'abord destinée à la *Ren*, l'équipe d'ingénieurs est aussi à un stade avancé dans le développement de variantes pour l'équipement, dans un proche avenir, de véhicules passagers et commerciaux.

William Jin, fondateur et le PDG de Techrules : "après un accueil très encourageant lors de sa présentation au Salon automobile de Genève en mars dernier, le concours d'élégance 2017 à la Villa d'Este représente la suite idéale pour l'exposition au public de notre supercar. Cet événement prestigieux reflète l'exclusivité de *Ren*, avec son design unique pour en faire l'une des stars de cette exposition. Ceci est le premier d'un certain nombre d'événements exclusifs durant lesquels nous présenterons la voiture dans le courant de l'année prochaine afin de démontrer cette technologie TREV qui se rapproche rapidement du stade de production en série."

Fabrizio Giugiaro, le concepteur de *Ren* précise : "nous avons créé un design qui reflète la performance et l'innovation de *Ren* avec un cockpit spectaculaire et distinctif au style d'avion de chasse ainsi qu'une conception modulaire unique à trois places de front. Des éléments futuristes comme les phares laser avant et les feux à LED arrière renforcent l'attrait visuel. Les meilleurs matériaux sont utilisés à l'intérieur pour offrir les plus hauts niveaux du luxe. Nous sommes incroyablement fiers d'avoir conçu cette supercar et attendons avec impatience de partager ses caractéristiques uniques avec les invités du Concorso d'Eleganza à la fin du mois."

Ren révolutionnaire

D'abord révélé lors du Salon Automobile de Genève 2017, *Ren* est la première supercar de série électrique au monde à disposer du système de recharge des batteries par turbine (TREV). La technologie novatrice de groupe motopropulseur hybride offre des niveaux sans précédent d'efficacité et de performance avec un impact très faible sur l'environnement.

La version la plus extrême de *Ren* a une capacité de batterie de 25 kWh et délivre une puissance maximale de 960 kW (1287 ch) avec une autonomie de 1,170 km avec 80 litres de gazole (normes NEDC). Le léger châssis est conçu par le spécialiste de sport automobile italien, L.M. Gianetti, le partenaire de développement et constructeur de Techrules.

La disposition modulaire centrée sur la performance permet à la voiture d'être configurée avec un, deux ou trois cockpits de polycarbonate, selon les besoins du conducteur. Dans la configuration à trois occupants, les deux passagers sont confortablement assis de part et d'autre du conducteur, et disposent d'écrans tactiles et un système de communication avec micros et haut-parleurs intégrés dans chacun des appuis-têtes. □□

L'attrait de *Ren* est renforcé par un intérieur raffiné, haut de gamme, qui offre l'exclusivité grâce aux luxueux matériaux utilisés. Le cockpit du conducteur et celui des passagers sont habillés avec le meilleur cuir et alcantara italien au toucher incomparable.

Afin de renforcer encore ce luxe exceptionnel, les coussins de siège sont réalisés dans un tissu de toile de jean exclusif produit par l'entreprise de vêtements de haute couture, PT (Pantalon Torino). Sa texture spécifique est conçue pour maintenir l'occupant à sa place et évite de glisser lors de virages pris à hautes vitesses ou de freinages appuyés.

La production de *Ren* va débuter en 2018, pour les commandes déjà enregistrées. Une quantité limitée de véhicules en configuration piste sera construite par L.M. Gianetti en Italie.

A propos de Techrules

Techrules est une nouvelle entreprise automobile de recherche et développement basée à Pékin, Chine. Sa mission est de développer des technologies de groupe motopropulseur automobile pour rendre les véhicules de nouvelle génération plus efficaces, plus respectueux de l'environnement, plus faciles à utiliser.

Techrules est une filiale de Txr-S, une entreprise de recherche et de développement qui a d'autres filiales opérant dans les domaines de développement de nouveaux matériaux, la production de biogaz et l'aérospatiale.