

Goodyear et le Team De Rooy sur le podium d'une édition particulièrement difficile du Dakar 2017

Dans des conditions extrêmes, les pneus Goodyear ORD standards ont aidé le Team De Rooy à monter sur la 3^e marche du podium du Dakar 2017 en catégorie camion.

Au terme d'un Dakar 2017 très difficile à cause des conditions climatiques, le Team De Rooy a décroché les 3^e et 4^e places en catégorie camion après avoir mené pendant plusieurs étapes. A bord d'un Iveco Powerstar 4x4 équipé de pneus Goodyear ORD standards, le hollandais Gérard De Rooy dans le camion n°500 et l'argentin Deferico Villagra dans le camion n°502, ont parcouru 8 500 km de pistes difficiles. Les deux autres camions du team de Rooy ont terminé à la 16^e et 17^e place sur 50 participants. Les deux camions russes Kamaz sont les vainqueurs de cette édition.



Le team De Rooy a choisi les pneus Goodyear ORD 375/90R22,5 pour les camions de course et les pneus Goodyear Omnitrac MSD II pour les camions d'assistance. Ce choix découle de l'étroite collaboration entre le team De Rooy et Goodyear pour définir la préparation et les combinaisons de pneus les plus adaptés aux conditions extrêmes du Dakar. Cela a permis à Gérard De Rooy de gagner l'an dernier et à Federico Villagra de terminer 3^e cette année.

« Cette année, l'objectif était de faire au moins un podium et nous avons réussi. Nous avons eu une mauvaise journée et nous ne pouvons vraiment blâmer personne pour cela. Je suis fier de notre troisième place », déclare Gérard De Rooy. *« La navigation a été un facteur décisif dans ce Dakar. J'ai apprécié le fait que les choses changent d'un jour à l'autre puisque tout le monde commet des erreurs. Mais c'était un peu trop difficile à certains moments. Comme toujours, les pneus jouent un rôle essentiel, et les conditions météorologiques ont rendu leur*

Information presse

performance plus importante que jamais cette année. Notre partenariat avec Goodyear nous a permis d'obtenir les meilleurs pneus possibles et la meilleure combinaison pour participer à la course la plus exigeante au monde. »



Benjamin Willot, directeur du marketing des pneus poids lourd chez Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique explique : « Nous félicitons Gérard De Rooy pour sa 3^e place sur le podium. Les terribles conditions rencontrées par les participants cette année, avec des routes difficiles et boueuses, montrent à quel point les pneus sont

essentiels dans cette course. Nous sommes fiers d'être aux côtés de Gérard et de son équipe, pas uniquement avec nos produits, mais aussi avec nos ingénieurs qui travaillent en coulisses pour développer l'adhérence, la fiabilité de nos pneus et la préparation de ce qui est sans nul doute le test de pneus le plus difficile au monde. »

Pendant 12 jours, le pilote Gérard De Rooy, le copilote Moises Torrallardona et le mécanicien Darek Rodewald ont roulé sur des terrains plus durs les uns que les autres, face à 49 autres camions. Ils ont démarré le 2 janvier à Asunción, au Paraguay, en traversant la Bolivie pour descendre à Buenos Aires, en Argentine, et sont arrivés le 14 janvier. Les 11 étapes (une étape a été annulée à cause des conditions météorologiques) du Dakar se sont déroulées sur environ 8 500 km sur des routes boueuses, des déserts, des montagnes et des chemins de pierre. En tout, plus de 300 motos, quads, voitures, utilitaires et camions ont participé au rallye et 222 participants sont officiellement arrivés.

A propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 48 usines réparties dans 21 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66 000 personnes. Les pneumatiques Poids Lourd Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.

La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d'origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques. Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.