



COMMUNIQUÉ
Paris, le 02/12/2016

RÉFORME DU STATIONNEMENT À PARIS : LES MENSONGES D'ANNE HIDALGO

Dans un entretien accordé au *Journal du Dimanche* le 22 octobre dernier, la maire de Paris Anne HIDALGO accusait les automobilistes français d'être des fraudeurs et de ne pas payer leur stationnement. Selon elle, « 91% [d'entre eux] ne mettent pas d'argent dans le parcmètre » à Paris. Sceptique quant à la réalité de ces chiffres, l'association « 40 millions d'automobilistes » a donc mené l'enquête avec le magazine *Marianne* et révèle aujourd'hui, vendredi 02 décembre 2016, dans une vidéo en ligne, les mensonges de l'édile pour justifier sa « réforme du stationnement ». L'enquête complète est publiée aujourd'hui par *Marianne*.

Pour consulter la vidéo *Stationnement : les automobilistes ne sont pas des fraudeurs*, [suivez ce lien](#).

Selon Anne HIDALGO, 91% des automobilistes seraient des fraudeurs...

« Les automobilistes qui paient le stationnement rotatif de surface ne sont que... 9 % ! Autrement dit, 91 % ne mettent pas d'argent dans le parcmètre. C'est de la fraude et c'est scandaleux ! Pour la Ville, cela représente chaque année un manque à gagner de 300 millions d'euros » fulminait Anne HIDALGO lors d'une interview au *JDD* en octobre dernier.

Des accusations basées sur les chiffres résultant d'une méthode de calcul du taux de paiement du stationnement sur voirie plus qu'alambiquée : « Il ne s'agit pas d'une constatation du nombre réel d'usagers qui s'acquittent du paiement de leur stationnement, mais d'une estimation du manque à gagner pour la Municipalité en fonction de la rentabilité maximum du stationnement payant, partant de l'hypothèse que toutes les places sont occupées et que chaque automobiliste paie le tarif maximum pour son stationnement » explique Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

C'est nier le fait que, d'une part, tous les emplacements de stationnement ne sont pas occupés 24h/24 et 7j/7 et, d'autre part, que certaines catégories d'usagers – sans être des « fraudeurs » – sont autorisées à payer un tarif préférentiel pour se garer sur la voirie (résidents, professionnels), voire à ne pas payer du tout (porteurs de la carte PMR, véhicules « propres »).

...En réalité, 57,1% des automobilistes paient leur stationnement.

Pour rétablir la vérité, l'association « 40 millions d'automobilistes » a mené sa propre enquête avec l'hebdomadaire *Marianne* dans les rues de Paris et a fait constater le taux réel de paiement du stationnement sur voirie dans la capitale par le cabinet d'huissiers de justice CHERKI et RIGOT et l'avocat en droit routier Jean-Baptiste IOSCA.

« Sur l'ensemble des rues que nous avons parcourues, 57,1% des automobilistes stationnés étaient en règle. On est bien loin des hypothétiques 91% de fraudeurs évoqués par la maire de Paris. Grâce à ce relevé et au constat d'huissier, on a maintenant la preuve qu'Anne HIDALGO ment pour justifier une « réforme du stationnement » fortement impopulaire et une répression à outrance, qui sera encore renforcée par le recours à des sociétés privées pour verbaliser les usagers en infraction » dénonce Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Une réforme du stationnement défavorable aux automobilistes

« Les places de stationnement en surface constituent un service rendu aux automobilistes » rappelait Anne HIDALGO. Certes, mais il faut s'attendre à ce que ce service soit sensiblement amputé dans les années à venir :

« La Maire envisage notamment de réduire encore le nombre d'emplacements de stationnement sur voirie (140 000 aujourd'hui, tous payants, contre 173 000 en 2003). Et si elle affirme que le tarif pour 2h de stationnement ne changera pas, on peut légitimement craindre qu'elle profite de la loi sur la dépenalisation du stationnement pour augmenter le montant des amendes, qui pourrait alors passer de 17€ à 44€ » précise Pierre CHASSERAY.

« Anne HIDALGO fait mensonges sur dissimulations... Pourtant, lorsqu'elle nous dit « Croyez-moi, les Parisiens s'en rendront compte dans leur vie quotidienne », on n'a aucune difficulté à la croire ! Leur mobilité et leur pouvoir d'achat en pâtiront sans aucun doute ! » conclut Daniel QUÉRO.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com



A propos de « 40 millions d'automobilistes » 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'européen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de tous les Automobile Clubs français, membres de l'Union Nationale des Automobile Clubs. www.40millionsdautomobilistes.com