

Sécurité et protection : Hyundai IONIQ décroche cinq étoiles aux crash-tests Euro NCAP



- L'organisme Euro NCAP a testé la nouvelle Hyundai IONIQ et l'a gratifiée de cinq étoiles, soit la note maximale
- Considérée comme l'un des modèles les plus sûrs de son segment, Hyundai IONIQ hérite de série du freinage d'urgence autonome, de l'assistance active au maintien de voie et du régulateur de vitesse adaptatif
- Hyundai démocratise la mobilité électrique – en proposant le premier modèle à décliner trois motorisations électrifiées sur une même plateforme : IONIQ hybrid, IONIQ electric et IONIQ plug-in

Hyundai IONIQ s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles par l'organisme indépendant Euro NCAP, chargé de tester la sécurité des véhicules. Lors des essais, Hyundai IONIQ a obtenu d'excellentes notes dans quatre catégories : protection des adultes, protection des enfants, protection des piétons et équipements de sécurité, démontrant ainsi qu'elle compte parmi les véhicules les plus sûrs de son segment. Hyundai IONIQ bénéficie d'un large éventail d'équipements de sécurité active sur toutes ses versions, parmi lesquels le freinage d'urgence autonome avec détection des piétons, l'assistance active au maintien de voie et le régulateur de vitesse adaptatif. Avec IONIQ, Hyundai démocratise la mobilité électrique en proposant à ses clients le premier véhicule au monde pouvant être équipé de trois motorisations électrifiées au choix : hybride, hybride rechargeable et électrique.

« La note de cinq étoiles attribuée à Hyundai IONIQ par Euro NCAP souligne tout l'intérêt de l'approche de Hyundai visant à démocratiser la technologie. Toutes les versions de Hyundai IONIQ sont dotées de série de systèmes de sécurité active d'avant-garde, faisant de ce modèle l'un des véhicules les plus sûrs de son segment et une solution de mobilité électrique à la fois sûre et accessible pour les clients. »

Thomas A. Schmid - COO de Hyundai Motor Europe

Hyundai IONIQ offre de série un niveau de sécurité active supérieur

Le freinage d'urgence autonome (AEB) monté de série a révélé de bonnes performances lors des essais Euro NCAP. Ce système avertit le conducteur en cas de situation d'urgence, et freine automatiquement le véhicule lorsque les circonstances l'exigent. Utilisant des capteurs radar et une caméra, le système AEB fonctionne en trois phases. Alertant tout d'abord le conducteur par des signaux visuels et sonores, il contrôle le freinage en fonction de l'imminence du danger puis applique automatiquement la force de freinage maximum pour éviter la collision. Lorsqu'un autre véhicule ou un piéton est détecté à l'avant du véhicule, le système est activé (à une vitesse supérieure ou égale à 8 km/h), et évite la collision ou en minimise la gravité si elle s'avère inévitable.

L'assistance active au maintien de voie vient compléter la dotation en équipements de sécurité de Hyundai IONIQ. Ce système alerte le conducteur par des signaux visuel et sonore dès que le véhicule franchit des marquages au sol sans activation préalable des clignotants, et agit directement sur la direction afin de ramener le véhicule en toute sécurité dans sa voie de circulation. Ce système a fait l'objet d'un examen en profondeur par Euro NCAP et a réussi tous les tests.

Hyundai IONIQ doit également ses cinq étoiles à son régulateur de vitesse adaptatif proposé de série sur chacune de ses versions. En accélérant ou en freinant automatiquement, ce système maintient Hyundai IONIQ à une distance constante par rapport au véhicule qui précède. Le régulateur de vitesse adaptatif intelligent disponible sur Hyundai IONIQ electric intègre également une fonction d'arrêt/redémarrage.

Outre les technologies testées par Euro NCAP, Hyundai IONIQ dispose également de la surveillance des angles morts et du système d'alerte de circulation transversale. Ces systèmes avertissent le conducteur de la présence de véhicules, de piétons ou d'autres objets qui, s'ils n'étaient pas détectés, seraient susceptibles d'être percutés – venant ainsi renforcer le niveau de sécurité de ce modèle.

La sécurité passive de Hyundai IONIQ également mise à l'honneur par Euro NCAP

En matière de sécurité passive, la caisse à la fois légère et rigide de Hyundai IONIQ résulte de l'utilisation de méthodes de conception et de fabrication et de matériaux d'avant-garde pour l'ensemble de la gamme. Constitué à 53 % d'acier évolué à haute résistance (AHSS), le châssis bénéficie d'une exceptionnelle rigidité pour une tenue de route réactive et d'une sécurité optimale, avec un haut pouvoir d'absorption de l'énergie et une distorsion minimale protégeant les occupants en cas de choc. Les améliorations de la structure de caisse - complétées par le bouclier arrière renforcé de fibres - contribuent à conférer à tous les modèles de la gamme une excellente robustesse et durabilité en cas de choc. L'habitacle est équipé au total de sept airbags, dont un airbag-genoux-conducteur – autre facteur qui explique en grande partie l'excellente note attribuée par Euro NCAP.

Hyundai IONIQ hybrid et Hyundai IONIQ electric sont désormais disponibles à la vente dans toute l'Europe.

Hyundai IONIQ plug-in sera lancée en 2017.

[A propos de Hyundai Motor Company](#)

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

[A propos de Hyundai Motor Europe](#)

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470 130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2 500 points de vente.

[A propos de Hyundai Motor France](#)

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel a notamment pu compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.