

Daimler Financial Services finalise l'acquisition d'Athlon Car Lease International

- **Approbation par les autorités réglementaires, l'acquisition est finalisée le 1er Décembre 2016**
- **Daimler investit 1,1 milliard d'euros dans la Location Longue Durée de véhicules multimarques en Europe**
- **Les activités de Location Longue Durée se feront sous la marque "Athlon"**
- **Gero Goetzenberger est nommé Président Directeur Général, Frans Janssen est nommé Directeur Commercial**

Stuttgart/Almere. Daimler Financial Services a reçu l'accord des autorités réglementaires pour acquérir Athlon Car Lease International, filiale du groupe De Lage Landen International, appartenant à la banque néerlandaise Rabobank. Daimler Financial Services a investi 1,1 milliard d'euros pour l'acquisition d'Athlon, entreprise de gestion de flottes automobiles de premier plan en Europe. Daimler Financial Services répondra aux besoins de mobilité des entreprises avec Daimler Fleet Management et Athlon Car Lease International, loueur multimarques. À l'avenir, Daimler Financial Services exercera son activité de gestion de flotte sous la marque «Athlon». Gero Goetzenberger, Président Directeur Général de Daimler Fleet Management depuis 2012, est nommé PDG d'Athlon. Frans Janssen, actuel PDG d'Athlon, devient Directeur Commercial. Le siège de l'entreprise sera à Almere, aux Pays-Bas.

« Le marché de la Mobilité est un marché de plus en plus important. Avec l'acquisition d'Athlon, nous renforçons considérablement notre position sur ce marché. Aussi bien Daimler Fleet Management qu'Athlon disposent d'un solide héritage et sont des acteurs reconnus sur le marché », affirme Bodo Uebber, membre du Conseil d'Administration de Daimler AG, et Directeur Financier du groupe, en charge des Services Financiers.

« Avec un portefeuille conjoint de plus de 350,000 véhicules, nous serons un acteur important de la LLD en Europe. Nous allons améliorer les

solutions de mobilité destinées aux entreprises avec Athlon», déclare Klaus Entenmann, Président de Daimler Financial Services AG. L'intégration sur tous les marchés européens est attendue pour 2018. A l'avenir, les clients bénéficieront ainsi d'une offre de service étendue et de processus optimisés.

Seite 2

«Nous voulons devenir le premier fournisseur de mobilité aux entreprises en Europe. Nos 1,800 employés sont déterminés à honorer cet engagement. Avec notre expérience et notre passion, nous grandirons au même rythme que nous proposons nos services.», indique Gero Goetzenberger.

«Nous confions maintenant notre activité de LLD à une entreprise qui possède toutes les atouts requis pour poursuivre l'aventure Athlon avec succès», a déclaré Bill Stephenson, PDG et Président du Directoire de De Lage Landen International, l'ancienne holding d'Athlon Car Lease International.

En route pour l'Europe

L'entreprise est présente dans quatorze pays européens: Autriche, Belgique, République Tchèque, Allemagne, France, Grande-Bretagne, Italie, Luxembourg, Pays-Bas, Pologne, Portugal, Espagne, Suède et Suisse. Athlon a aussi développé des partenariats sur plusieurs autres marchés.

Pour plus d'informations sur Daimler, consultez les sites :
www.media.daimler.com et **www.daimler-financialservices.com**

Pour plus d'informations sur Athlon, rendez-vous sur : **www.athlon.com**

A propos de Daimler

Daimler AG est l'une des entreprises du secteur automobile les plus prospères au monde. Avec ses divisions Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses et Daimler Financial Services, le groupe Daimler est l'un des plus grands producteurs de voitures haut de gamme et le plus grand fabricant au monde de véhicules utilitaires de renommée mondiale. Daimler Financial Services offre des services de financement, de location, de gestion de flotte automobile et d'assurance ainsi que des services de mobilité novateurs. Depuis 1886, l'année où les fondateurs de la société, Gottlieb Daimler et Carl Benz, sont entrés dans l'histoire en inventant l'automobile, Daimler, pionnier de l'ingénierie automobile, continue de façonner l'avenir de la mobilité. Aujourd'hui, le groupe se concentre sur des technologies ingénieuses et vertes de même que sur des voitures sûres et de catégorie supérieure qui fascinent et séduisent les conducteurs. Depuis plusieurs années, Daimler investit dans le développement de systèmes de propulsion alternatifs, l'objectif à long terme étant la conduite sans émission de CO2, à savoir : des véhicules hybrides ou des véhicules électriques alimentés par batteries ou piles à combustible. De plus, le groupe travaille constamment sur des solutions visant à une conduite sans accident et sur la connectivité intelligente, avec pour objectif final de produire des véhicules autonomes, exemple significatif de la façon dont Daimler assume ses responsabilités sociétales et environnementales. Daimler vend ses véhicules et ses services dans presque tous les pays du monde et dispose d'usines de production en Europe, en Amérique du Nord et du Sud, en Asie et en Afrique. Outre les marques automobiles les plus prestigieuses au monde, telles que Mercedes-Benz, Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach et Mercedes me, son portefeuille comprend aussi Smart, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra et Thomas Built Buses ainsi que des marques de services financiers de Daimler : Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel, car2go et mytaxi. La société est cotée à la bourse de Francfort et de Stuttgart

(sous le symbole DAI). En 2014, le groupe a vendu 2,9 millions de véhicules et employait 284,015 personnes. Son chiffre d'affaires a atteint 149,5 milliards d'euros et son bénéfice avant impôt (EBIT) s'est élevé à 13,2 milliards d'euros.

Seite 3