



## COMMUNIQUÉ

Paris, le 30/11/2016

# « 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » POUR LA RÉGIONALISATION DES VOIES SUR BERGE

**Le 09 septembre dernier, l'association « 40 millions d'automobilistes » lançait un appel à tous les maires d'Île-de-France à la régionalisation des voies sur berge de la rive droite à Paris. Si depuis le constat est accablant envers la mesure unilatérale prise à l'encontre du bon sens de la part de la mairie de Paris, il ne semble toujours pas à l'ordre du jour de modifier le moindre détail de ce dispositif. Suite à notre appel, ce sont à présent 168 maires franciliens qui se sont regroupés pour signer un seul et même courrier fustigeant la fermeture des voies sur berge. L'association « 40 millions d'automobilistes » apporte son soutien total aux élus d'Ile-de-France et appelle à la régionalisation des voies sur berge.**

### Des arguments en dépit du bon sens

« Évaporation du trafic », « fluidité retrouvée », « baisse du trafic »... Autant d'arguments saugrenus avancés par la ville de Paris. « Comment peut-on décemment et sérieusement parler d'une évaporation du trafic automobile, alors que les constats d'huissiers attestent du contraire? » dénonce Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association. « La presse elle-même est unanime : le quotidien *Le Parisien / Aujourd'hui en France* a effectué des comptages qui relèvent les mêmes ralentissements que les constats d'huissiers ; Sud Radio nous a déjà apporté son soutien » ajoute Daniel QUÉRO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

En effet, les premiers constats font état d'une forte augmentation du trafic, en particulier sur les quais hauts : en moyenne, +51% par jour. Cette hausse de la fréquentation due au report de la circulation automobile induit un allongement des temps de parcours sur ces mêmes itinéraires de substitution, de l'ordre de +74% entre les Tuilleries et le boulevard Bourbon et +66% sur le boulevard Saint-Germain aux heures de pointe du soir, par rapport à septembre 2015.

### Le bon sens et la mesure de la Région

Face à l'obstination de la ville de Paris, les voix qui s'élèvent sont pourtant unanimes. La commission d'enquête publique s'était déjà prononcée contre le projet sans que la mairie de Paris bouleverse son plan de bataille anti-automobiliste, anti-banlieue. C'est donc la région Île-de-France et sa présidente, Valérie PÉCRESSE, opposée à la méthode d'Anne HIDALGO, qui a décidé de lancer une étude de fond, en toute neutralité, sur les premiers effets de la fermeture des voies sur berge. Regroupant des acteurs indépendants tels que Bruitparif ou Airparif et présidée par le professeur Pierre CARLI, le rapport émis par cette commission est sans appel : les effets de la fermeture des voies sur berge se font ressentir au-delà du périphérique et les conséquences sont absolument dramatiques sur la congestion de la capitale.

« La neutralité et l'esprit d'ouverture de Valérie PÉCRESSE nous confortent dans notre souhait de voir les voies sur berge être « régionalisées ». Nous allons dès aujourd'hui en appeler au Président de la République ainsi qu'au Premier ministre. Le ridicule a ses limites, nous les avons largement dépassées » poursuit Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

« Nous avons bon espoir que l'échéance présidentielle joue en faveur des automobilistes et que François HOLLANDE, comme Manuel VALLS, sauront faire entendre raison à Anne HIDALGO, avant la fin de cette expérimentation de 6 mois autorisée par le préfet de Paris. » conclut Daniel QUÉRO.



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europeen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de tous les Automobile Clubs français, membres de l'Union Nationale des Automobile Clubs. [www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)