

Rallye de Grande-Bretagne

Objectif podium pour Hyundai Motorsport



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul – Rallye de Grande-Bretagne 2015

- Hyundai Motorsport se présentera au départ de l'avant-dernière manche du calendrier WRC avec l'objectif de conquérir un premier podium en Grande-Bretagne.
- L'équipe alignera trois Hyundai i20 WRC pour Thierry Neuville (n°3), Dani Sordo (n°4) et Hayden Paddon (n°20).
- Hyundai Motorsport compte deux quatrièmes places en Grande-Bretagne.

Alzenau, Allemagne

26 octobre 2016 – Hyundai Motorsport va faire son retour sur les rallyes 100 % terre à l'occasion du Rallye de Grande-Bretagne, douzième des treize épreuves du calendrier 2016 du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC).

Après avoir placé deux équipages sur le podium en Espagne il y a quelques jours, l'équipe vise encore un top 3 pour faire perdurer une série entamée en Allemagne, au mois d'août.

Trois Hyundai i20 WRC sont engagées en Grande-Bretagne. Pour la première fois depuis 1999, des spéciales seront tracées en Angleterre. Thierry Neuville et Dani Sordo, brillants en Espagne, pourront marquer des points pour Hyundai Shell World Rally Team dans les voitures n°3 et n°4. Hayden Paddon, qui s'est placé au pied du podium en Catalogne, les accompagnera avec la n°20 aux couleurs de Hyundai Mobis World Rally Team.

Ces dernières années, le Rallye de Grande-Bretagne accueillait l'ultime manche de la saison. Cette édition 2016 évolue avec un programme de 22 épreuves spéciales disputées un peu plus tôt dans le calendrier. Parcourue sur un total de 320,21 kilomètres chronométrés, la course promet encore d'imposer de sévères difficultés aux équipes. Dès le vendredi, plus de la moitié de la distance est à affronter avec 178 kilomètres.

Si des noms comme Hafren ou Sweet Lamb sont familiers, ces spéciales seront à disputer dans le sens opposé cette année. Samedi, des routes inédites depuis 1997 font leur réapparition. Pour complexifier encore l'événement, aucune pause n'est prévue à mi-journée. Les équipages devront gérer leur effort avec une météo toujours aussi imprévisible.

Chaque pilote a pu profiter d'une journée d'essais pour affiner les réglages des Hyundai i20 WRC, mais le travail débutera réellement jeudi matin par un shakedown avant une cérémonie de départ organisée à Colwyn Bay.

Cette dernière manche européenne sera également l'opportunité de revoir en action la Hyundai i20 R5, après ses débuts en Championnat du Monde lors du Tour de Corse. Kevin Abbring et Seb Marshall seront à bord.

Michel Nandan, Team Principal : *« Le Rallye de Grande-Bretagne n'a pas été notre épreuve la plus favorable ces deux dernières années, mais nous espérons de bons résultats avec la Hyundai i20 WRC. Nous avons déjà montré un aperçu de notre potentiel avec des points dans la Power Stage en 2014 et des meilleurs temps en 2015. Nous avons toutes les pièces du puzzle, à nous de les assembler. C'est un rallye assez complexe, avec de longues journées et une météo qui peut jouer un grand rôle. La surface peut devenir très boueuse et glissante. Jusqu'ici, nous avons vécu une belle saison avec de nombreux podiums. Ajouter le Rallye de Grande-Bretagne à cette liste est notre objectif. Après nos deuxième et troisième places en Espagne, nous sommes sur une lancée positive. »*

Dani Sordo et Marc Martí (Hyundai i20 WRC n°4) sont portés par leurs deuxièmes places en Allemagne et en Espagne, égalant à deux reprises leur meilleur résultat pour Hyundai Motorsport. L'équipage espagnol avait pris la quatrième position en Grande-Bretagne la saison dernière et il espère gagner au moins un rang cette semaine.

Dani Sordo : *« Le Rallye de Grande-Bretagne est un rendez-vous spécial pour tout le monde. C'est un gros morceau du calendrier et une manche sur laquelle chacun rêve de briller. Typiquement, le revêtement est un défi à lui seul. S'il pleut beaucoup, ça devient très boueux et glissant. Avec une bonne adhérence, on peut vraiment s'amuser à rouler sur le mouillé. J'ai le sentiment que nous nous sommes parfaitement préparés pour cette épreuve. Comme d'habitude, je vais faire de mon mieux pour évoluer aux avant-postes. Nous avons vécu un Rallye d'Espagne extraordinaire, c'était fantastique de se battre pour la victoire. Je vais continuer sur ce rythme en Grande-Bretagne et voir où cela nous mènera. »*

Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC n°3) ont été l'un des équipages les plus réguliers depuis leur victoire en Sardaigne. Grâce à trois podiums consécutifs, ils viennent de se replacer à la deuxième place du Championnat du Monde, ex aequo.

Thierry Neuville : *« Le Rallye de Grande-Bretagne est une manche très rapide et toujours motivante, surtout avec les routes étroites qui filent entre les forêts. Ça peut, évidemment, être assez glissant. Dans les deuxièmes passages, si on roule sur le mouillé, ce sera particulièrement le cas. Et je peux vous dire que ça rendrait le déroulement de la course très intéressant ! C'est une belle épreuve, l'une de celles que j'apprécie le plus. Pour être compétitif, il faut trouver le bon rythme dès le départ. Ce*

sera notre premier objectif. Nous voulons encore nous battre pour un podium et continuer notre belle série de résultats. »

Hayden Paddon et John Kennard (Hyundai i20 WRC n°20) ont signé un bon résultat à l'arrivée du Rallye d'Espagne mixte. L'équipage néo-zélandais ne cache pourtant pas son plaisir de remettre les roues sur terre. Paddon occupe la quatrième position du Championnat, avec quatre pilotes regroupés en seize points en quête de la place de vice-Champion du Monde.

Hayden Paddon : *« Le Rallye d'Espagne a été très utile pour nous. Nous avons fait de gros progrès sur asphalte et nous terminons avec notre meilleur résultat sur cette surface. Je suis quand même heureux de retrouver la glisse et je suis impatient d'être en Grande-Bretagne. C'est une manche que j'aime beaucoup. La forêt galloise me rappelle un peu ma Nouvelle-Zélande et nous retrouvons un pays anglophone. Même si c'est une belle épreuve, je n'ai jamais réussi à y décrocher un bon résultat. C'est vraiment quelque chose que je voudrais corriger cette année. »*

Les spéciales du Rallye de Grande-Bretagne débiteront le vendredi 28 octobre, avec 32 kilomètres de Myherin. L'arrivée sera jugée dimanche 30 octobre après la Power Stage de Brening.

La Chaîne L'Équipe (canal 21 de la TNT) diffusera deux épreuves spéciales en direct le dimanche avec l'ES18 à 10h00 et la Power Stage à 13h00. Des résumés seront à retrouver chaque soir sur Motors TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC n°3 Châssis numéro : 006	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2009	Rallye Monte-Carlo 2007
Nbre participations WRC	70	65
Podiums WRC	17	17
Victoires WRC	2	2
Nbre participations au Rallye de Grande-Bretagne	4	4
Précédents résultats au Rallye de Grande-Bretagne	2015 : ab, 2014 : 4e, 2013 : 3e, 2012 : 7e	2015 : ab, 2014 : 4e, 2013 : 3e, 2012 : 7e

Hyundai i20 WRC n°4 Châssis numéro : 008	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2003	Rallye d'Espagne 1992
Nbre de rallyes WRC	138	173
Nbre de podiums WRC	40	46
Nbre de victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye de Grande-Bretagne	8	9
Précédents résultats au Rallye de Grande-Bretagne	2015 : 4e, 2013 : 7e, 2011 : 19e (12e WRC), 2010 : 5e, 2009 : 3e, 2008 : 3e, 2007 : 5e, 2006 : 7e	2015 : 4e, 2009 : 3e, 2008 : 3e, 2007 : 5e, 2006 : 7e, 2004 : 4e, 2003 : ab, 1999 : 16e, 1997 : ab

Hyundai i20 WRC n°20 Châssis numéro : 007	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Rallye de Nouvelle-Zélande 2007	Rallye de Finlande 1985
Nbre de rallyes WRC	58	66
Nbre de podiums WRC	4	5
Nbre de victoires WRC	1	1
Nbre participations au Rallye de Grande-Bretagne	6	7
Précédents résultats au Rallye de Grande-Bretagne	2015 : 5e, 2014 : 10e, 2012 : 26e (7e SWRC), 2011 : 13e (2e classe 2), 2010 : 19e (3e PWRC), 2007 : ab	2015 : 5e, 2014 : 10e, 2012 : 26e (7e SWRC), 2011 : 13e (2e classe 2), 2010 : 19e (3e PWRC), 2007 : ab, 1998 : 24e (5e P4), 1985 : OTL

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 222 points / A. Mikkelsen 127 / **T. Neuville 127** / **H. Paddon 114** / **D. Sordo 111** / J. M. Latvala 104 / M. Østberg 90 / O. Tanak 61 / K. Meeke 54 / C. Breen 36 / E. Camilli 27 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / **K. Abbring 10** / T. Suninen 8 / P. Tidemand 8 / J. Kopecky 7 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / L. Bertelli 4 / П. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 322 points / **Hyundai Motorsport 260** / M-Sport World Rally Team 144
Volkswagen Motorsport II 136 / **Hyundai Motorsport П 124** / DMACK World Rally Team 74 / Jipocar
Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

Pour plus d'informations, images et vidéos,
consultez notre nouveau site presse : hyundairess.com

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Posovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de

loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.