Rallye d'Espagne

Hyundai Motorsport signe son second double podium de la saison 2016

Dani Sordo et Marc Martí – Rallye d'Espagne 2016

- Hyundai Motorsport s'offre l'un des meilleurs résultats de son histoire en plaçant deux Hyundai i20 WRC sur le podium du Rallye d'Espagne, avec trois voitures dans le top 4.
- Dani Sordo termine au deuxième rang, son second podium de l'année, et Thierry Neuville se place en troisième position pour son cinquième top 3 en 2016.
- Hayden Paddon se classe à la quatrième place, tandis que Kevin Abbring établit son meilleur résultat en carrière au septième rang.

Salou, Espagne

17 octobre 2016 – Hyundai Motorsport s'est offert un second double podium en plaçant ses Hyundai i20 WRC le podium. Avec les deuxième et troisième positions à l'arrivée du Rallye d'Espagne, l'équipe compte désormais dix podiums dans cette saison 2016.

Dani Sordo s'est emparé de la première place du classement général durant l'étape inaugurale disputée sur terre. Hyundai Motorsport a dominé le début de course avec trois meilleurs temps et deux doublés dans les spéciales catalanes.

Après une longue assistance destinée à passer les WRC en configuration asphalte, Dani Sordo a conforté sa position sur le podium provisoire. Samedi soir, il a pointé au deuxième rang à 5,8 secondes de Sébastien Ogier. Thierry Neuville et Hayden Paddon sont remontés au classement pour s'installer aux troisième et quatrième places, tandis que Kevin Abbring est entré dans le top 10.

L'ultime journée de course a permis aux trois équipages leaders de valider leurs positions dans le quarté final. Kevin Abbring a profité de l'abandon de Kris Meeke pour décrocher la septième place finale.

Dani Sordo et son copilote Marc Martí (Hyundai i20 WRC n°4) ont donné leur maximum pour contester la victoire à Sébastien Ogier. Les deux Espagnols ont néanmoins dû se contenter de la deuxième position devant leurs supporters. Ils ont marqué un point supplémentaire en terminant au troisième rang de la Power Stage.

Dani Sordo : *« Ce fut un week-end incroyable et je ne peux pas suffisamment remercier tous nos fans pour leur soutien. Je peux dire, honnêtement, que j'ai tout tenté, mais nous ne pouvions rien faire pour arrêter Sébastien. Je dois le féliciter. Nous voulions vraiment cette victoire pour l'équipe et nos supporters, mais il était trop fort. Terminer à la deuxième place d'une épreuve aussi compétitive est un résultat dont nous pouvons être fiers. J'ai eu de bonnes sensations dans la Hyundai i20 WRC, autant sur terre que sur asphalte. L'équipe a fait un travail fantastique pour préparer une voiture performante et c'est très encourageant de voir que le résultat a été positif pour tous les équipages Hyundai Motorsport. »*

Après un meilleur temps dans l'ES2 puis un tête-à-queue dans l'ES5, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC n°3) ont terminé la partie terre de ce rallye mixte au quatrième rang. Les Belges ont ensuite récupéré la troisième position sur asphalte pour s'adjuger un cinquième podium en 2016.

Thierry Neuville : *« Je crois que nous n'aurions pas pu tirer davantage de notre voiture durant ce rallye. Nous avons fait du bon travail pour monter sur ce podium. Nous étions concentrés sur les quinze points de cette troisième position, donc nous avons été prudents et nous avons fait des compromis. En tant qu'équipe, nous avons été très compétitifs en plaçant trois voitures dans le top 4. Il faut poursuivre sur cette lancée lors des dernières épreuves en Grande-Bretagne et en Australie. Je suis convaincu que nous allons encore être compétitifs d'ici la fin de saison. »*

En progressant régulièrement durant tout le rallye, Hayden Paddon et John Kennard (Hyundai i20 WRC n°20) ont décroché la quatrième place du classement final, leur meilleur résultat sur une épreuve mixte.

Hayden Paddon : *« Le résultat est positif pour toute l'équipe. Nous avons continué notre apprentissage. Même si nous ne terminons pas sur le podium, je suis satisfait de nos performances sur les trois jours de course, surtout depuis que nous avons modifié les réglages samedi midi. J'ai parfois été surpris par nos temps, dans Duesaigües notamment, car je n'étais pas toujours à l'aise. Il n'y a rien de plus frustrant que de stagner, alors je suis heureux de voir que nous avançons dans la bonne direction. Maintenant, retournons sur les routes en terre ! »*

Ce Rallye d'Espagne a aussi permis à Kevin Abbring et Seb Marshall (Hyundai i20 WRC version 2015 n°10) de terminer à la septième place. L'équipage, qui visait un top 10 avant le départ, signe son meilleur résultat en carrière.

Kevin Abbring : *« C'est beau d'enregistrer notre meilleur résultat en WRC ici en Espagne. Nous avons beaucoup appris durant ce week-end et je dirais que c'est une mission accomplie au niveau du résultat. Nous aurions pu espérer bénéficier de notre position de départ le vendredi, mais la pluie ne nous a pas avantagés. Nous avons bien progressé sur ce rallye mixte et je suis très satisfait de cette septième place. Je voudrais remercier l'équipe de nous avoir offert cette opportunité et pour leur soutien durant la course. »*

Hyundai Motorsport porte son total à dix podiums cette saison après le Rallye d'Espagne. L'équipe y a ajouté trois scratches, deux doublés et neuf deuxièmes places durant le week-end.

Michel Nandan, Team Principal : *« Nous pouvons être satisfaits de ce double podium, même si nous avons gardé l'ambition de nous battre pour la victoire jusqu'au bout. Dani a réalisé un rallye fantastique devant son public et il mérite ce résultat. Avec deux équipages dans le top 3, nous sommes très satisfaits. Thierry monte sur le podium pour la cinquième fois et se place parfaitement afin de viser la deuxième place du Championnat du Monde. C'est encore plus plaisant lorsque l'on voit Hayden signer son meilleur résultat sur asphalte avec la quatrième position et Kevin s'adjuger le meilleur résultat de sa carrière en WRC. Il y a beaucoup de leçons positives à retenir pour progresser à l'avenir. Maintenant, nous allons nous concentrer sur la terre pour les rallyes de Grande-Bretagne et d'Australie. Nous voulons terminer la saison sur une bonne note ! »*

Prochain rendez-vous du Championnat du Monde du 27 au 30 octobre pour l'avant-dernière manche de la saison 2016 avec le Rallye de Grande-Bretagne.

Classement général final

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 3:13:03.6
2. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC) +15.6
3. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC) +1:15.0
4. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC) +1:27.8
5. M. Østberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +3:24.4
6. O. Tanak / R. Molder (Ford Fiesta RS WRC) +5:24.9
7. K. Abbring / S. Marshall (Hyundai i20 WRC version 2015) +7:31.3
8. J. Kopecky / P. Dresler (Škoda Fabia R5) +9:05.1
9. P. Tidemand / J. Andersson (Škoda Fabia R5) +9:20.4
10. C. Breen / S. Martin (DS 3 WRC) +9:57.1…

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 222 points / A. Mikkelsen 127 / **T. Neuville 127** / **H. Paddon 114** / **D. Sordo 111** / J. M. Latvala 104 / M. Østberg 90 / O. Tanak 61 / K. Meeke 54 / C. Breen 36 / E. Camilli 27 / H. Solberg 14 / S.

Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / **K. Abbring 10** / T. Suninen 8 / P. Tidemand 8 / J. Kopecky 7 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / L. Bertelli 4 / Π. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 322 points / **Hyundai Motorsport 260** / M-Sport World Rally Team 144 / Volkswagen Motorsport II 136 / **Hyundai Motorsport Π 124** / DMACK World Rally Team 74 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

Pour plus d'informations, images et vidéos,
consultez notre nouveau site presse : hyundaipress.com

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.
Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils

doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).
Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3ème du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.