

## Rallye d'Espagne

### Quatre équipages Hyundai Motorsport pour un rallye mixte



*Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul – Rallye d'Espagne 2015*

- Hyundai Motorsport sera au départ du Rallye d'Espagne avec quatre équipages pour la onzième des treize manches de la saison 2016 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC).
- L'objectif de l'équipe sera de faire perdurer une série de podiums, tout en consolidant sa deuxième place au classement des constructeurs.
- Thierry Neuville et la star locale Dani Sordo représenteront Hyundai Shell World Rally Team. Kevin Abbring rejoindra Hayden Paddon pour Hyundai Mobis World Rally Team.

## Alzenau, Allemagne

10 octobre 2016 – À peine descendu de la deuxième marche du podium du Tour de Corse, Hyundai Motorsport prépare l'unique rallye mixte de la saison, qui se déroulera en Espagne à l'occasion de la onzième manche du Championnat du Monde des Rallyes 2016.

L'équipe participera à ce rallye terre / asphalte avec quatre équipages. Thierry Neuville pilotera la Hyundai i20 WRC n°3 qu'il a menée sur le podium corse. Dani Sordo sera son équipier dans la Hyundai i20 WRC n°4, avec l'objectif de signer un second podium consécutif à domicile.

Hayden Paddon participera au Rallye d'Espagne avec la Hyundai i20 WRC n°20 de Hyundai Mobis World Rally Team, aux côtés de Kevin Abbring. Le Néerlandais et son copilote Seb Marshall seront au départ à bord d'une Hyundai i20 WRC version 2015 frappée du n°10. Ce sera leur quatrième participation de la saison en WRC après le Portugal, la Sardaigne et la Finlande en remplacement de Dani Sordo.

La ville de Salou sera encore le centre névralgique du Rallye d'Espagne, seule épreuve du calendrier à proposer un parcours sur terre et sur asphalte. La première étape se déroulera sur des routes en terre, même si une partie de la spéciale de Terra Alta (38,95 km) inclut des passages sur asphalte qui testeront la concentration des pilotes et la gestion des pneumatiques. Pour ajouter à la complexité de cette première journée, les équipages ne repasseront pas par le parc d'assistance à mi-journée. Seules une pause et une zone de changement de pneumatiques couperont le rythme entre les deux sections.

Samedi et dimanche, les i20 WRC poseront les roues sur asphalte, obligeant les équipes à changer les spécifications des voitures durant une assistance de 75 minutes au terme de la première étape. Le parcours du samedi retrouve des portions qui n'ont pas été utilisées depuis 2013 et qui seront totalement nouvelles pour l'équipe Hyundai Motorsport. D'autres routes seront empruntées dans le sens inverse de celui proposé l'an passé.

Hyundai Motorsport a organisé une séance d'essais spécifique sur asphalte à la fin du mois d'août et un autre test a eu lieu la semaine dernière sur terre. L'équipe a l'objectif de terminer la saison sur de bonnes notes, après avoir déjà conquis deux victoires, trois deuxièmes places et trois troisièmes places en 2016.

**Michel Nandan, Team Principal :** *« Nous sommes dans une période chargée de la saison. Le travail de toute l'équipe s'intensifie. Le programme mixte du Rallye d'Espagne est un défi, aussi bien pour les équipages, que pour les mécaniciens et les ingénieurs. C'est toujours un peu spécial de suivre l'assistance du vendredi soir, lorsque les voitures passent de la configuration terre à un setup asphalté en seulement 75 minutes. Sans assistance le midi, ce sera une première étape difficile. Il faudra que tout le monde soit au top de sa forme. Cette épreuve marquera aussi le retour de Kevin et Seb en WRC. Ils pourront emmagasiner de l'expérience avec la Hyundai i20 WRC version 2015. Pour nos autres équipages, l'objectif sera le même que lors des précédentes manches. Il faudra se battre pour un podium. Nous savons que ce sera serré, mais notre Hyundai i20 WRC a montré son potentiel et j'espère que nous jouerons aux avant-postes. »*

Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC n°3) se sont emparés de la troisième place du Championnat du Monde avec une deuxième place en Corse. Le pilote belge, qui vient de signer avec Hyundai Motorsport pour deux saisons supplémentaires, est celui qui a marqué le plus de points depuis sa victoire en Sardaigne au mois de juin.

**Thierry Neuville :** *« Nous avons affiché un bon rythme lors des récents rallyes et l'objectif est de poursuivre sur cette tendance. Il est toujours intéressant de mêler deux surfaces différentes avec la terre et l'asphalte. C'est un défi pour tout le monde. Le Rallye d'Espagne est une très belle épreuve que j'attends chaque année. C'était mon premier rallye en WRC en 2009, j'en conserve un souvenir particulier. Après notre podium en Corse, je viserai à nouveau un top 3. »*

Dani Sordo et Marc Martí (Hyundai i20 WRC n°4) ont terminé sur le podium de l'édition 2015 du Rallye d'Espagne. Ils retrouveront la région avec l'espoir de faire au moins aussi bien cette année. L'équipage sera très soutenu par les spectateurs locaux, un atout supplémentaire dans leur quête d'un second podium en 2016.

**Dani Sordo :** *« C'est toujours fantastique de pouvoir évoluer devant son public. Le Rallye d'Espagne reste un événement important dans ma saison. On ressent vraiment l'énergie des supporters. Ce fut aussi l'un de mes premiers rallyes en WRC et une manche particulière à mes yeux. Bien sûr, le rallye est différent de tout ce que nous rencontrons habituellement dans le calendrier du WRC avec ce mélange de terre et d'asphalte. Il est nécessaire d'aborder cette course différemment. Après un week-end difficile en Corse, je voudrais revenir aux avant-postes en Espagne. Nous avons terminé*

*sur le podium en 2015 et il n'existe aucune raison pour ne pas se fixer le même objectif cette année encore. Je veux toujours donner le meilleur de moi-même et peut-être un peu plus lorsque je roule à domicile. »*

Il y a deux ans, Hayden Paddon et John Kennard (Hyundai i20 WRC n°20) avaient signé leur tout premier scratch en WRC sur les routes du Rallye d'Espagne. L'équipage néo-zélandais espère poursuivre sur le même rythme que sa dernière journée du Tour de Corse, alors qu'il occupe la quatrième place d'un Championnat du Monde toujours aussi disputé.

**Hayden Paddon :** *« Le Rallye d'Espagne est l'une de mes manches préférées dans le calendrier du WRC. J'aime cette épreuve mixte qui requiert une approche différente. Je suis un grand fan des spéciales sur terre. Le temps était long depuis la Finlande alors je suis impatient de retrouver la glisse. Il va falloir être rapide dès les premières spéciales pour se mettre en confiance et bien se placer avant de passer sur asphalt. J'espère vivre un week-end positif. »*

Kevin Abbring et Seb Marshall (Hyundai i20 WRC version 2015 n°10) vivent une saison 2016 chargée avec plusieurs apparitions en WRC, le développement de la voiture qui entrera en scène la saison prochaine et une participation au Tour de Corse en Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération. Le Rallye d'Espagne sera une nouvelle opportunité d'apprentissage pour l'équipage.

**Kevin Abbring :** *« Je tiens à remercier l'équipe de me donner cette chance de prendre le départ du Rallye d'Espagne ce week-end. Ce sera notre quatrième rallye en WRC cette saison après le Portugal, la Sardaigne et la Finlande et une nouvelle possibilité d'acquérir de l'expérience. Le passage de la terre à l'asphalte est un défi intéressant. J'espère que cela nous aidera à montrer que nous avons progressé sur les deux surfaces. Nous sommes dans le rythme après avoir participé au Tour de Corse en R5, donc je suis impatient de rouler. J'espère que nous vivrons un rallye sans problème pour aller marquer des points. »*

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera la Power Stage en direct le dimanche dès 12h00. Des résumés seront à retrouver chaque soir sur Motors TV.

## Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 006	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2009	Rallye Monte-Carlo 2007
Nbre participations WRC	69	63
Podiums WRC	16	15
Victoires WRC	2	2
Nbre participations au Rallye d'Espagne	6	4
Précédents résultats au Rallye d'Espagne	2015 : 8e, 2014 : 6e, 2013 : 4e, 2012 : 12e, 2009 : ab.	2015 : 8e, 2014 : 6e, 2013 : 4e, 2012 : 12e

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 008	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2003	Rallye d'Espagne 1992
Nbre de rallyes WRC	137	172
Nbre de podiums WRC	39	45
Nbre de victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye d'Espagne	13	20
Précédents résultats au Rallye d'Espagne	2015 : 3e, 2014 : 5e, 2013 : ab, 2012 : 9e, 2011 : 4e, 2010 : 3e, 2009 : 2e, 2008 : 2e, 2007 : 2e, 2006 : 2e, 2005 : 12e (1er JWRC), 2004 : 20e, 2003 : 18e (2e P4)	2015 : 3e, 2014 : 5e, 2010 : 17e (4e P4), 2009 : 2e, 2008 : 2e, 2007 : 2e, 2006 : 2e, 2005 : 12e (1er JWRC), 2004 : 3e, 2003 : 7e, 2002 : ab, 2001 : ab, 2000 : ab, 1999 : ab, 1998 : 15e (5e A7), 1997 : ab, 1996 : 8e, 1995 : 7e, 1993 : 10e, 1992 : 21e

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 007	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Rallye de Nouvelle-Zélande 2007	Rallye de Finlande 1985
Nbre de rallyes WRC	57	65
Nbre de podiums WRC	4	5
Nbre de victoires WRC	1	1
Nbre participations au Rallye d'Espagne	5	5
Précédents résultats au Rallye d'Espagne	2015 : 6e, 2014 : 9e, 2013 : 8e, 2012 : 20e (5e SWRC), 2011 : 34e (8e PWRC)	2015 : 6e, 2014 : 9e, 2013 : 8e, 2012 : 20e (5e SWRC), 2011 : 34e (8e PWRC)

Hyundai i20 WRC n°10 Châssis numéro : 014 (2015)	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Né le	20 janvier 1989	29 mai 1988
Premier rallye WRC	Rallye d'Allemagne 2007	Rallye d'Allemagne 2008
Nbre de rallyes WRC	33	31
Nbre de podiums WRC	-	-
Nbre de victoires WRC	-	-
Nbre participations au Rallye d'Espagne	2	2
Précédents résultats au Rallye d'Espagne	2009 : 27e (4e JWRC), 2008 : 40e (11e JWRC)	2012 : 3e WRC Academy, 2010 : 27e (5e JWRC)

### Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 195 points / A. Mikkelsen 127 / **T. Neuville 112** / **H. Paddon 102** / J. M. Latvala 101 / **D. Sordo 92** / M. Østberg 80 / K. Meeke 54 / O. Tanak 53 / C. Breen 35 / E. Camilli 27 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / T. Suninen 8 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / P. Tidemand 6 / L. Bertelli 4 / **K. Abbring 4** / J. Kopecky 3 / П. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

## Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 293 points / **Hyundai Motorsport 227** / Volkswagen Motorsport II 136 / M-Sport World Rally Team 132 / **Hyundai Motorsport N 106** / DMACK World Rally Team 66 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

### A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Plosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

### A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En

France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3<sup>ème</sup> du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.