

Rallye de France

Premier podium en Corse pour Hyundai
avec la deuxième place de Thierry Neuville



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul – Rallye de France 2016

- Hyundai Motorsport termine sur le podium du Tour de Corse, grâce à la deuxième place de Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul.
- Les trois équipages atteignent l'arrivée du Tour de Corse avec Hayden Paddon dans le top 6 et Dani Sordo en septième position.
- L'équipe est montée sur le podium de sept des dix premières manches de la saison 2016.



Bastia, Corse

3 octobre 2016 – Hyundai Motorsport a atteint les objectifs fixés avant le départ. En quête d'un podium au Tour de Corse, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul placent une Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération à la deuxième place du classement général final.

L'équipage belge a signé une grande performance tout au long des dix épreuves spéciales du rallye pour conquérir un quatrième podium en 2016 et le huitième podium de Hyundai Motorsport depuis le début de l'année.

Thierry Neuville s'est placé sur le podium provisoire dès la première journée de course, en conservant le rythme qui lui avait déjà permis de terminer au troisième rang en Allemagne le mois dernier. Hayden Paddon s'est mêlé à la lutte pour entrer dans le top 5, tandis que Dani Sordo, alors placé pour disputer un podium, a crevé dans l'ES4. Dès vendredi, il a perdu près de deux minutes.

Samedi, pour la plus longue journée du rallye, Thierry Neuville a montré sa compétitivité avec un scratch dans l'ES8 pour conforter sa deuxième position. Hayden Paddon a conservé sa sixième place et Dani Sordo est remonté au classement pour s'emparer du septième rang.

Lors de l'ultime étape, Thierry Neuville a su préserver sa position des attaques d'Andreas Mikkelsen et Jari-Matti Latvala pour terminer au deuxième rang derrière Sébastien Ogier. Hayden Paddon et Dani Sordo ont bouclé le rallye aux sixième et septième places. Hyundai Motorsport conforte ainsi sa deuxième position au classement des constructeurs avec 227 points, soit déjà trois de plus que le total acquis durant la saison 2015.

Plus proches rivaux des vainqueurs Sébastien Ogier et Julien Ingrassia durant tout le week-end, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3) s'emparent de la troisième place du Championnat du Monde avec 112 points.

Thierry Neuville : *« Nous avons été compétitifs durant tout le week-end, c'est positif. Nous n'avons pas fait d'erreur sur ces spéciales particulièrement compliquées, mais très plaisantes. Globalement, nous avons vraiment vécu un rallye proche de la perfection. Tout le monde a réalisé un travail exceptionnel et je suis heureux du résultat. La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération montre son*

potentiel, c'est visible sur les chronos. Nous avons réussi à creuser l'écart sur Andreas Mikkelsen, avant de gérer notre avance. Avec mon ingénieur, nous avons été en mesure d'améliorer les réglages de la voiture au fil des spéciales. Depuis la Sardaigne, la tendance est très positive et j'espère que ça continuera en Espagne. »

Engagés sous la bannière Hyundai Mobis World Rally Team, Hayden Paddon et John Kennard (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20) n'échouent qu'à 17,5 secondes d'un nouveau top 5 sur asphalte.

Hayden Paddon : *« Les deux premières étapes ont été difficiles, mais nous avons plutôt bien terminé le rallye. Nous avons dû travailler sur les notes et trouver des solutions pour gagner en adhérence. Nous nous sommes remis en question pour revenir à des fondamentaux et chercher le moyen de progresser. Nos temps de la dernière journée montrent que nous sommes allés dans la bonne direction. Cette fin d'épreuve me met en confiance avant d'aller en Espagne. »*

En position de se battre pour un nouveau podium, Dani Sordo et Marc Martí (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) se sont contentés de la septième place finale après avoir laissé échapper deux minutes sur une crevaison.

Dani Sordo : *« Ce fut un week-end très frustrant avec cette crevaison vendredi après-midi. C'est à ce moment-là que nous avons perdu toutes nos chances de terminer sur le podium. Nous avons néanmoins montré que nous avons le potentiel d'être dans les trois premiers. Quelques spéciales étaient très encourageantes, d'autres un peu moins. C'est bon pour l'expérience et ça va nous permettre d'avancer. Le prochain rallye se déroule chez moi en Espagne, alors je vais continuer de me battre ! »*

Il reste trois épreuves à disputer pour conquérir de nouveaux podiums dans une saison 2016 déjà riche pour Hyundai Motorsport.

Michel Nandan, Team Principal : *« C'est fantastique d'enchaîner ainsi avec un nouveau podium. Le Tour de Corse a toujours été une épreuve particulièrement compliquée, mais il réaffirme aussi le niveau de compétitivité de nos Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Le week-end n'a pas été sans aventure, particulièrement pour Hayden et Dani. L'un comme l'autre ont persévéré pour bien terminer*

le rallye. Thierry s'est montré très compétitif en étant le premier rival de Sébastien Ogier. Nous faisons tout pour continuer notre progression en cette fin de saison. Tous nos équipages, et toute notre équipe, viseront encore un podium en Espagne. »

La saison se poursuivra du 13 au 16 octobre avec le Rallye d'Espagne. Pour cette onzième manche du calendrier, Hyundai Motorsport alignera quatre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Kevin Abbring et Seb Marshall seront engagés en WRC après un Tour de Corse disputé en Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération.

Classement général final

1. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) 4:07:17.0
- 2. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai New Generation i20 WRC) +46.4**
3. A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1:10.0
4. J.M Latvala / M. Anttila (Volkswagen Polo R WRC) +1:35.6
5. C. Breen / S. Martin (Citroën DS3 WRC) +2:18.6
- 6. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai New Generation i20 WRC) +2:36.1**
- 7. D. Sordo / M. Martí (Hyundai New Generation i20 WRC) +3:06.9**
8. E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +4:53.9
9. M. Østberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +5:37.7
10. E. Evans / C. Parry (Ford Fiesta R5) +6:26.6...

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 195 points / A. Mikkelsen 127 / **T. Neuville 112** / **H. Paddon 102** / J. M. Latvala 101 / **D. Sordo 92** / M. Østberg 80 / K. Meeke 54 / O. Tanak 53 / C. Breen 35 / E. Camilli 27 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / T. Suninen 8 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / P. Tidemand 6 / L. Bertelli 4 / **K. Abbring 4** / J. Kopecky 3 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 293 points / **Hyundai Motorsport 227** / Volkswagen Motorsport II 136 / M-Sport World Rally Team 132 / **Hyundai Motorsport N 106** / DMACK World Rally Team 66 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Posovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au

Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.