

EN PREMIERE MONDIALE, LE VEHICULE AUTONOME VALEO PARCOURT LE PERIPHERIQUE PARISIEN PENDANT 24H

Paris, le 29 septembre 2016 – C'est une première mondiale : le véhicule autonome Valeo Cruise4U a tourné sur le périphérique parisien pendant 24 heures. Au total, ce sont plus de 766 kilomètres qui ont été parcourus, soit l'équivalent de plus de 20 tours complets de Paris, dont près de 99% de la distance et du temps l'ont été en mode autonome.

C'est véritablement une prouesse technologique. En effet, le Boulevard périphérique parisien, long de 35 kilomètres, comporte de nombreuses spécificités qui rendent la conduite particulièrement complexe : circulation des deux-roues entre les files, embouteillages, travaux, marquages effacés, priorités à droite, entrées et sorties particulièrement courtes, autant de situations que le prototype Valeo a été capable de prendre en compte et d'anticiper tout au long de ces 24 heures, de nuit comme de jour.

Cette innovation de rupture dans l'univers de la mobilité est le résultat de la combinaison unique d'une caméra Valeo, des technologies radar et laser scanner (intégrées autour du véhicule pour former un « cocon » capable de détecter un obstacle situé de 10 centimètres à plus de 200 mètres du véhicule) et d'un logiciel intelligent capable de synthétiser en temps réel toutes les informations reçues pour appréhender au mieux son environnement et ajuster la conduite du véhicule.

LES EQUIPEMENTS DU VALEO CRUISE4U

Laser scanner Valeo SCALA®
1^{er} laser en mass production dès 2017

Radar cocoon

Caméra cocoon

Logiciel de calcul

Le fonctionnement ensuite est très simple : lorsque le conducteur active le mode automatique conçu et développé par Valeo, celui-ci prend alors en charge la conduite du véhicule, la direction, l'accélération et le freinage en situation réelle de circulation.

Ces 24 heures autour du périphérique parisien viennent s'ajouter au Tour des Etats-Unis réalisé cet été 2016 sur près de 21 000 km et au Tour de France long de 4 000 km en 2015. A ce jour, Valeo Cruise4U compte ainsi 125 000km parcourus à son actif, dont 97% du temps en mode autonome, faisant de Valeo l'une des entreprises les plus avancées dans le développement des véhicules automatisés.

Valeo, leader sur le marché des systèmes d'assistance à la conduite et inventeur de la technologie Valeo Cruise4U, est ainsi en mesure de promouvoir des caractéristiques de sécurité active innovantes et d'avancer vers la conduite entièrement automatique

Valeo est un équipementier automobile, partenaire de tous les constructeurs dans le monde. Entreprise technologique, Valeo propose des systèmes et équipements innovants permettant la réduction des émissions de CO2 et le développement de la conduite intuitive. Le Groupe a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 14,5 milliards d'euros et a consacré plus de 10 % de son chiffre d'affaires première monte à la recherche et au développement. Valeo emploie 88 800 collaborateurs dans 32 pays, dans 148 sites de production, 19 centres de recherche, 35 centres de développement et 15 plates-formes de distribution. Valeo est coté à la Bourse de Paris et fait partie de l'indice CAC 40.