

## Rallye de France

### Retour aux affaires pour Hyundai Motorsport au Tour de Corse



*Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul – Tour de Corse 2015*

- Hyundai Motorsport engage trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération au départ du Tour de Corse avec l'objectif de conquérir un premier podium sur l'Île de Beauté.
- Trois Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération seront aussi alignées, dont une pour l'équipage d'essais composé de Kevin Abbring et Seb Marshall.
- Hyundai Motorsport occupe la deuxième place du Championnat du Monde des Constructeurs avec 201 points et quatre manches encore à disputer.

## Alzenau, Allemagne

26 septembre 2016 – Hyundai Motorsport retrouve la compétition en fin de semaine pour la dixième épreuve du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2016 (WRC), à l'occasion du Tour de Corse.

Pour Hyundai Motorsport, cette manche représente une étape importante avec l'engagement de trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération et les débuts en Championnat du Monde de trois Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération.

L'équipe a déjà conquis deux victoires en Argentine et en Sardaigne depuis le début de la saison. Cinq autres podiums s'ajoutent à cette série (Monte-Carlo, Suède, Pologne et deux en Allemagne). Les trois équipages engagés en Corse à bord des Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération tenteront de suivre cette tendance.

Après un double podium à domicile en Allemagne au mois d'août, Thierry Neuville / Nicolas Gilsoul et Dani Sordo / Marc Martí seront encore alignés avec les Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 et n°4. Hayden Paddon et John Kennard seront à bord de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 de Hyundai Mobis World Rally Team.

Absent du calendrier depuis 2008, le Tour de Corse avait fait son retour en Championnat du Monde des Rallyes la saison dernière. De fortes pluies avaient entraîné l'annulation de deux spéciales. Pour cette édition 2016, Bastia remplace Corte comme base du rallye. La ville d'Ajaccio accueillera la cérémonie de départ et la Power Stage se déroulera à Porto-Vecchio.

Le parcours a également subi une profonde mise à jour. 70 % des spéciales sont nouvelles et la distance totale est allongée de 20 %. Malgré un programme de seulement dix spéciales – le plus faible nombre de la saison – le Tour de Corse est la deuxième plus longue épreuve du calendrier avec 390,92 km chronométrés, juste derrière le Rallye du Mexique. Les routes étroites et sinueuses, les paysages spectaculaires de l'île de Beauté et l'asphalte abrasif sont souvent résumés par une appellation historique : le « Rallye des 10 000 virages ».

**Michel Nandan, Team Principal** : *« Nous avons eu une longue pause entre deux rallyes, mais nous avons été occupés à préparer le Tour de Corse. Ce sera un événement majeur pour Hyundai*

*Motorsport. En plus de nos trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, nous ferons débiter la Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération en Championnat du Monde. C'est une étape importante pour notre entreprise et la preuve de notre ambition au niveau mondial. Au sujet du WRC, nous avons montré que notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération avait le potentiel de monter sur le podium sur une grande variété de surfaces. Un podium supplémentaire demeure notre objectif. Nous avons nos trois voitures dans le top 5 en Allemagne, dont deux sur le podium. Un résultat comme celui-ci est dans nos capacités. Le Tour de Corse est un rallye fantastique, historique et qui inspire le respect. Espérons juste que la pluie nous laisse tranquilles cette année ! »*

Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3) se sont montrés compétitifs sur les derniers rallyes. Depuis leur victoire en Sardaigne en juin, ils n'ont plus quitté le top 4 de chaque manche disputée, avec un podium à l'arrivée du Rallye d'Allemagne. Le Belge occupe actuellement la quatrième place du classement des pilotes avec 94 points.

**Thierry Neuville :** *« J'aime la Corse. Ce rallye me rappelle d'excellents souvenirs, car je l'ai gagné il y a quelques années en IRC. La saison dernière, c'était un peu différent. Les conditions très spéciales ont rendu la course difficile. Notre intention est d'aller chercher un bon résultat. Je me sens très bien dans la Hyundai i20 WRC et je pense que nous pouvons nous battre aux avant-postes. Certains chronos sont nouveaux par rapport à l'année dernière. Nous devons travailler sur nos notes. Les paysages sont fabuleux et c'est une épreuve géniale lorsque tout se passe bien. Je suis impatient d'être au départ. »*

Dani Sordo et Marc Martí (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) ont signé leur premier podium de la saison en Allemagne. Le duo espagnol vise un week-end compétitif en Corse pour préparer leur épreuve à domicile qui suivra deux semaines plus tard.

**Dani Sordo :** *« Il était important, pour Marc et moi, de terminer sur le podium en Allemagne. Nous avons signé beaucoup de bons résultats cette année, mais trop souvent au pied du podium. C'était un moment spécial de monter sur le podium de l'épreuve à domicile de l'équipe. Nous nous préparons désormais à disputer notre propre rallye national en Espagne. Mais, avant cela, nous allons faire face au défi du Tour de Corse. J'aime beaucoup cette manche. Il y a de belles spéciales dans les montagnes et beaucoup de virages magnifiques. C'est un asphalte très différent de l'Allemagne et nous verrons ce que donnera la météo. Je suis très motivé et je ne veux rien d'autre qu'un podium. »*

Hayden Paddon et John Kennard avaient terminé dans le top 5 de leur première participation en Corse en 2015. Les Kiwis chercheront à progresser encore un peu plus sur asphalté après leur cinquième place en Allemagne. Paddon est troisième du Championnat du Monde et visera un premier podium depuis le Rallye de Pologne.

**Hayden Paddon** : *« Le Tour de Corse possède une grande histoire. C'est le Rallye des 10 000 Virages, mais il y en a bien plus que ça. Les routes sont étroites, sinueuses et très compliquées. Il y avait des pluies torrentielles l'an passé, mais nous avons fait un bon rallye. Nous avons progressé sur le plan du pilotage sur asphalté. Si nous pouvions faire des progrès équivalents cette année encore, je pense que nous pourrions être plus proches des premières places. Notre année est faite de hauts et de quelques bas, donc nous espérons être compétitifs et réguliers au moment d'aborder la dernière ligne droite de la saison. »*

La première étape du Tour de Corse, qui sera disputée vendredi, couvre 157 kilomètres chronométrés avec le défi supplémentaire de se passer d'assistance à mi-journée. Samedi sera la plus longue étape du rallye avec deux passages dans les 53,72 km d'Orezza-La Porta-Valle di Rostino. 169 km seront à parcourir ce deuxième jour. La dernière étape n'est composée que de deux spéciales, dont la plus longue du rallye, Antisanti-Poggio di Pazza (53,78 km), qui sera décisive avant la Power Stage de 10,42 km.

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera la Power Stage en direct le dimanche dès 12h00. Des résumés seront à retrouver chaque soir sur L'Équipe 21 et sur Motors TV.

Trois équipages participeront au Tour de Corse en Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération. Kevin Abbring et Seb Marshall évolueront dans la catégorie WRC2 avec le numéro 42. Les Français Stéphane Sarrazin et Jacques-Julien Renucci auront le numéro 83 et les Italiens Fabio Andolfi et Manuel Fenoli porteront le numéro 86.

## Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 006	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2009	Rallye Monte-Carlo 2007
Nbre participations WRC	68	63
Podiums WRC	15	15
Victoires WRC	2	2
Nbre participations au Tour de Corse / Rallye de France	6	5
Précédents résultats au Tour de Corse / Rallye de France	2015 : 23e, 2014 : 8e, 2013 : 4e, 2012 : 4e, 2011 : 1er (IRC), 2010 : 27e (3e JWRC).	2015 : 23e, 2014 : 8e, 2013 : 4e, 2012 : 4e, 2011 : 1er (IRC).

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 008	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1er octobre 1966
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2003	Rallye d'Espagne 1992
Nbre de rallyes WRC	136	171
Nbre de podiums WRC	39	45
Nbre de victoires WRC	1	3
Nbre participations au Tour de Corse / Rallye de France	12	12
Précédents résultats au Tour de Corse / Rallye de France	2015 : 7e, 2014 : 4e, 2013 : 2e, 2012 : ab, 2011 : 2e, 2010 : 2e, 2008 : ab, 2007 : 3e, 2006 : 3e, 2005 : 15e (2e JWRC), 2004 : 13e (2e P4), 2003 : 2e, 2002 : 3e, 2001 : 1er, 2000 : 28e (2e A6), 1999 : 2e, 1996 : ab.	2015 : 7e, 2014 : 4e, 2008 : ab, 2007 : 3e, 2006 : 3e, 2005 : 15e (2e JWRC), 2004 : 3e, 2003 : 2e, 2001 : 1er, 2000 : 28e (2e A6), 1999 : 2e, 1996 : ab.

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 007	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Rallye de Nouvelle-Zélande 2007	Rallye de Finlande 1985
Nbre de rallyes WRC	56	64
Nbre de podiums WRC	4	5
Nbre de victoires WRC	1	1
Nbre participations au Tour de Corse / Rallye de France	3	3
Précédents résultats au Tour de Corse / Rallye de France	2015 : 5e, 2012 : ab, 2010 : 35e (7e PWRC)	2015 : 5e, 2012 : ab, 2010 : 35e (7e PWRC)

#### Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 169 points / A. Mikkelsen 110 / **H. Paddon 94** / **T. Neuville 94** / J. M. Latvala 89 / **D. Sordo 86** / M. Østberg 78 / O. Tanak 52 / K. Meeke 51 / C. Breen 25 / E. Camilli 23 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 12 / E. Lappi 12 / M. Prokop 12 / T. Suninen 8 / M. Ligato 6 / E. Evans 6 / P. Tidemand 6 / L. Bertelli 4 / **K. Abbring 4** / J. Kopecky 3 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 2 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

#### Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 256 points / **Hyundai Motorsport 201** / M-Sport World Rally Team 122 / Volkswagen Motorsport II 121 / **Hyundai Motorsport II 96** / DMACK World Rally Team 64 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

#### A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

#### A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Pozovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

#### A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

#### Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3<sup>ème</sup> du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.