

Paris, 22 septembre 2016

Déjà 60 000 km parcourus en mode autonome sur les routes d'Europe par les démonstrateurs du Groupe PSA

Quatre démonstrateurs Citroën C4 Picasso, équipés des fonctions autonomes, ont déjà parcouru 60 000 km en mode autonome « hands off » * (sous supervision du conducteur) sur les routes express d'Europe depuis le début des tests mi 2015.

Travailler sur les différents aspects de la sûreté de fonctionnement des systèmes et détecter des situations potentiellement dangereuses, liées aux infrastructures et aux usagers de la route, sont les objectifs prioritaires de ces essais

Les différentes situations ont permis de faire évoluer les algorithmes de pilotage et d'intelligence embarquée pour garantir un comportement sûr des véhicules autonomes du Groupe. Le système de conduite autonome a ainsi atteint un haut niveau de fiabilité face à toutes les situations.

En parallèle, le Groupe PSA approfondit ses travaux en matière de sûreté de fonctionnement avec les instituts de recherche System-X et VEDECOM. Il travaille aussi en collaboration avec le CTAG (Centre Technologique de l'Automobile de Galice) en Espagne sur la validation des interactions entre le conducteur et le véhicule autonome.

Au total, 10 véhicules autonomes, développés par le Groupe, sont testés en interne ou par les différents partenaires du Groupe. De nouvelles demandes d'autorisation sont en cours pour amplifier encore les essais sur route ouverte et s'assurer que le véhicule réagit de manière appropriée dans tous les cas rencontrés.

En parallèle, le Groupe PSA engagera dans les semaines à venir de nouvelles expérimentations avec des conducteurs non experts en mode « Eyes off » (sans supervision du conducteur) sous la vigilance d'ingénieurs d'essai, afin d'évaluer la sécurité en condition réelle.

A partir de 2018, le Groupe PSA proposera des fonctions de conduite automatisée - sous surveillance du conducteur - et à partir de 2020, des fonctions de conduite autonome permettront au conducteur de déléguer entièrement la conduite au véhicule.

() Les degrés d'automatisation du véhicule autonome sont classés en cinq niveaux : « hands on », « hands off », « eyes off », « mind off », et « driverless ».*

A propos du Groupe PSA

Le Groupe PSA a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros. Il conçoit des expériences automobiles uniques et apporte des solutions de mobilité, en offrant à chacun liberté et plaisir à travers le monde. Avec les modèles de ses trois marques, Peugeot, Citroën et DS, mais aussi avec une offre large de services liés à la mobilité, il répond aux nouveaux usages de l'automobile. Il est leader européen en termes d'émissions de CO₂, avec une moyenne de 104,4 grammes de CO₂/km en 2015, et l'un des pionniers de la voiture autonome et du véhicule connecté, avec une flotte d'1,8 million de véhicules dans le monde. Ses activités s'étendent également au financement avec Banque PSA Finance et à l'équipement automobile avec Faurecia. Plus d'informations sur groupe-psa.com/fr.