



**COMMUNIQUÉ**  
Paris, le 09/09/2016

## SÉCURITÉ ROUTIÈRE : BAISSÉ DE LA MORTALITÉ ENCOURAGEANTE EN AOÛT

**Aujourd'hui, vendredi 9 septembre 2016, la Sécurité routière publie les chiffres de l'accidentalité routière pour le mois d'août dernier. Les chiffres provisoires recueillis par l'ONISR (Observatoire national interministériel de la Sécurité routière) font état d'une baisse de 9% de la mortalité (soit 30 tués en moins sur la route par rapport à 2015). L'association « 40 millions d'automobilistes » juge ces résultats encourageants et reste confiante quant à la poursuite de l'amélioration constante de la sécurité sur les routes de France.**

Alors que le ministère de l'Intérieur multiplie les mesures de plus en plus répressives envers les automobilistes au prétexte d'une reprise de l'accidentalité routière ces deux dernières années, l'association « 40 millions d'automobilistes » n'a cessé de dénoncer l'hypocrisie et l'inutilité des actions gouvernementales en matière de sécurité routière :

« On veut nous faire croire que l'augmentation de l'accidentalité qui était constatée depuis 2 ans sur les routes était due au relâchement des comportements des automobilistes, et que la seule réponse possible était d'accentuer encore la répression à leur encontre, en particulier à grand renfort de radars. C'est parfaitement faux et totalement aberrant. Si c'était si simple, au regard du catalogue d'outils répressifs dont dispose la France, on devrait être les champions du monde de la sécurité routière. Or, c'est loin d'être le cas » dénonce Daniel QUERO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

Le Gouvernement exploite en effet depuis des années le moindre soubresaut dans les chiffres de l'accidentalité routière pour renforcer encore son arsenal répressif et se montrer toujours plus intransigente à l'encontre des usagers de la route.

L'association « 40 millions d'automobilistes », qui milite notamment pour une meilleure prise en compte de l'ensemble des facteurs d'accidentalité (en particulier l'alcool et les drogues au volant) et un renforcement de l'information et de la formation à la conduite, rappelle que la baisse de la mortalité routière répond également à une logique mécanique :

« Si l'on regarde l'ensemble de la courbe de l'accidentalité routière depuis le milieu des années 1970, non seulement en France, mais aussi dans l'ensemble des pays européens, on constate une baisse régulière de la mortalité, malheureusement interrompue ponctuellement par une légère ré-augmentation du nombre d'accidents mortels. C'est exactement ce qu'il s'est produit en 2014 et 2015, mais la reprise à la baisse de la mortalité en 2016 était prévisible. La mauvaise nouvelle, c'est que le Gouvernement risque de se servir de ces bons résultats pour proclamer l'efficacité des mesures punitives instituées ces derniers mois, alors que leur effet réel est négligeable » analyse Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.



[www.fil-conducteurs.com](http://www.fil-conducteurs.com)



@40MA – 40 millions d'automobilistes  
@PChasseray – délégué général



[www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)



**A propos de « 40 millions d'automobilistes »** 40 millions d'automobilistes est une association d'intérêt général, porte-parole des automobilistes raisonnables et défenseur de leurs intérêts. Elle est active tant sur le plan national qu'europpéen. Elle intervient dans l'ensemble des débats de fond liés à l'usage de l'automobile face aux grands enjeux sécuritaires et environnementaux, pour adapter et préserver l'automobilité, facteur indispensable à la croissance économique et à la qualité de vie des ménages. Premier représentant national des automobilistes auprès des Pouvoirs Publics et du secteur économique de la route, « 40 millions d'automobilistes » rassemble plus de 320.000 adhérents, elle a aussi le soutien de tous les Automobile Clubs français, membres de l'Union Nationale des Automobile Clubs. [www.40millionsdautomobilistes.com](http://www.40millionsdautomobilistes.com)