

Hyundai Motorsport présente ses équipages pour la saison 2017



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul

- Hyundai Motorsport annonce une extension de deux années supplémentaires au contrat qui lie l'équipe et Thierry Neuville.
- Le pilote belge fait partie de Hyundai Motorsport depuis les débuts de l'équipe en WRC lors de la saison 2014. Ensemble, ils sont montés à neuf reprises sur le podium, deux fois sur la plus haute marche.
- Avec Thierry Neuville, Hayden Paddon et Dani Sordo, l'équipe profitera de fondations solides et de stabilité pour préparer une nouvelle ère en WRC.

Alzenau, Allemagne

6 octobre 2016 – Hyundai Motorsport a déterminé ses équipages pour la saison 2017 du Championnat du Monde des Rallyes (WRC) avec l'annonce d'une extension de contrat de deux années supplémentaires pour Thierry Neuville.

Thierry Neuville représentera Hyundai Motorsport en 2017 et 2018 aux côtés de son copilote Nicolas Gilsoul dans une équipe composée de trois équipages. Hayden Paddon et Dani Sordo ont également signé un contrat pour les deux saisons à venir. Cette stabilité va profiter au team lors de l'entrée du WRC dans une nouvelle ère, avec un nouveau règlement technique.

Premier pilote annoncé par Hyundai Motorsport en novembre 2013, Thierry Neuville a pleinement participé à la croissance de l'équipe en Championnat du Monde des Rallyes. Dès la première saison, plusieurs événements ont marqué cette association : le Belge a conquis le premier podium de Hyundai Motorsport au Mexique avant de célébrer une première victoire lors du Rallye d'Allemagne.

En trois saisons, Thierry Neuville a remporté deux rallyes mondiaux, dont le Rallye de Sardaigne avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération plus tôt dans l'année. Il a également cumulé neuf podiums, avec une deuxième place lors du Tour de Corse disputé la semaine dernière.

Thierry Neuville : *« Je suis heureux d'ajouter deux années supplémentaires à mon contrat avec Hyundai Motorsport. Même si j'avais d'autres options, il me semblait que la décision la plus logique était de conserver le bel élan que nous avons créé ensemble. 2017 sera le début d'une nouvelle ère en WRC avec une réglementation technique profondément remaniée. Nous avons partagé de grands moments depuis l'arrivée de l'équipe en WRC. Notre première victoire commune en Allemagne est l'un des plus beaux souvenirs de ma carrière. Avec la nouvelle voiture qui arrivera en début d'année et des objectifs encore plus ambitieux, je suis impatient de voir ce que ce nouveau chapitre va nous apporter. »*

Michel Nandan, Team Principal : *« Thierry a toujours été un atout pour notre équipe. Nous sommes donc très heureux d'officialiser sa présence à nos côtés pour les deux prochaines saisons. Il y a eu beaucoup de discussions au sujet de son avenir. Je suis conscient que ça fait partie du jeu, mais l'extension de notre contrat montre surtout la force de notre relation. Nous avons vécu de grandes*

choses et des moments plus difficiles mais, ensemble, nous avons suivi une courbe ascendante. Maintenant que nous avons finalisé la composition de nos équipages avec Thierry, Hayden et Dani, nous avons l'objectif de terminer cette saison 2016 en beauté et de nous concentrer sur le développement de notre voiture pour 2017. »

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque a été particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulait en France du 10 juin au 10 juillet. En

France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport s'appuie sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, et signe déjà deux victoires (Argentine et Sardaigne) au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel peut compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.