



COMMUNIQUÉ
Paris, le 28/06/2016

LE SP95-E10 : ESSENCE MOINS CHERE ET PLUS ECOLOGIQUE

Le bioéthanol est commercialisé en France dans le SP95-E10 depuis 2009. Il est destiné aux véhicules essence et réputé plus écologique et plus économique que les carburants classiques. Il est cependant encore mal connu des automobilistes français, qui lui préfèrent souvent le SP95 ou le SP98. C'est pourquoi l'association « 40 millions d'automobilistes » diffuse aujourd'hui, mardi 28 juin 2016, une vidéo intitulée *SP95-E10 : une essence moins chère et plus écologique*, en vue d'informer les consommateurs des nombreux avantages à utiliser ce nouveau carburant.

Pour visualiser la vidéo *SP95-E10 : une essence moins chère et plus écologique*, [suivre sur ce lien](#).

Une équipe de « 40 millions d'automobilistes » s'est rendue le 19 avril dernier dans une station-service de Bonneuil-sur-Marne (Val-de-Marne) pour connaître le ressenti des automobilistes quant aux nouveaux carburants qui apparaissent sur le marché depuis quelques années, parmi lesquels le SP95-E10, un carburant destiné aux véhicules à motorisation essence et contenant de l'éthanol produit à partir de matières premières végétales.

« Le SP95-E10 est un carburant essence qui ressemble beaucoup au SP95 et qui contient un peu plus d'éthanol que le SP95, qui en contient déjà : on a 10% d'éthanol dans le E10 alors que le SP95 en contient 7,5%. C'est assez peu, ce qui explique que ce carburant est compatible avec au moins 9 voitures sur 10. C'est un carburant qui est moins cher parce qu'il est moins taxé, et il est moins taxé parce qu'il est plus écologique » explique Sylvain DEMOURES, secrétaire général du SNPAA (Syndicat national des Producteurs d'Alcool agricole).

Le bioéthanol bénéficie en effet de mesures incitatives fiscales de la part du Gouvernement français, qui souhaite en promouvoir l'usage, pour des raisons environnementales. Ainsi, au 1^{er} janvier 2016, le SP95-E10 a vu ses taxes baisser de 0,35 centimes par litre, alors que celles du gazole et des essences classiques ont augmenté respectivement de 3,6 centimes et 2 centimes. L'écart de prix entre le SP95 et le SP95-E10 dans une même station services augmente progressivement et en moyenne, le litre de SP95-E10 est actuellement moins cher de 4 centimes que le SP95.

« Il y a encore quelques réticences qui sont ancrées dans la population, mais elles peuvent très vite être levées lorsque l'on donne les bons arguments et la juste explication sur ce qu'est véritablement le SP95-E10. Finalement, c'est assez simple : c'est économique et écologique ! Alors si votre véhicule est compatible et après avoir comparé les prix, prenez ce qu'il y a de moins cher pour vous. Parce que le meilleur des carburants, c'est celui qui vous permet de rouler le plus loin et le moins cher possible. Les concessionnaires et les garagistes sont des acteurs importants en qui les automobilistes font confiance. Il nous semble primordial que le monde de l'automobile se mobilise pour donner une information juste et complète à leurs clients concernant le SP95-E10. » conseille Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes ».

Les automobilistes peuvent obtenir davantage d'informations sur le bioéthanol et vérifier la compatibilité de leur véhicule avec le SP95-E10 sur le site Internet www.e10.fr.



www.fil-conducteurs.com



@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général



www.40millionsdautomobilistes.com