

Hyundai Motorsport vise un nouveau podium en Pologne



Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul – Rallye de Pologne 2015

- Hyundai Motorsport cherchera à conquérir un nouveau podium à l'occasion de la septième manche du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC).
- En Pologne, l'équipe aligne trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération pour Thierry Neuville, Hayden Paddon et Dani Sordo.
- Avec un podium et une quatrième place enregistrés les années précédentes, Hyundai Motorsport est en confiance avant d'aborder quelques-unes des spéciales les plus rapides de la saison.

Alzenau, Allemagne

27 juin 2016 – Après la récente victoire acquise en Sardaigne, Hyundai Motorsport espère continuer sa belle série lors du Rallye de Pologne, cap de la mi-saison du Championnat du Monde des Rallyes 2016.

L'équipe a remporté sa seconde victoire avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération lorsque Thierry Neuville s'est imposé en Italie. C'est le troisième succès de Hyundai Motorsport depuis ses débuts dans la catégorie en 2014. Il contribue à faire de 2016 la meilleure saison du team en WRC.

Après les célébrations de la victoire sarde, l'équipe s'est rapidement concentrée sur la préparation de l'une des épreuves les plus rapides du calendrier 2016. La Pologne a déjà souri à Hyundai Motorsport avec un podium en 2014, ainsi que des quatrième et sixième positions la saison passée. Cette année, l'itinéraire est renouvelé à 33 % pour offrir un nouveau défi aux teams et aux équipages, mais il conserve le même caractère sur des routes en terre.

La composition de l'équipe Hyundai Motorsport pour la 73e édition du Rallye de Pologne permettra à Thierry Neuville (n°3) et Hayden Paddon (n°4) de marquer des points pour Hyundai Shell World Rally Team, tandis que Dani Sordo (n°20) représentera Hyundai Mobis World Rally Team sur cette épreuve.

Michel Nandan, Team Principal : *« Notre victoire en Sardaigne fut une grande récompense pour toute l'équipe et j'espère que nous serons en mesure de continuer sur cet élan positif en Pologne. La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération a déjà montré sa capacité à être à l'aise sur tous les types de terrain, avec de belles performances sur différentes surfaces et dans des conditions variées. Nous avons mené des essais en Pologne la semaine dernière avec Thierry, Dani et Hayden, durant quatre jours. C'était une chance pour nous de travailler sur la mise au point de nos voitures avant les reconnaissances et le shakedown. Ce rallye réclame un réel engagement sur des routes très rapides, parmi les plus rapides de la saison. Avec un profond renouvellement de l'itinéraire, nous devons afficher notre potentiel. Il y a deux ans, nous étions montés sur le podium et nous en étions encore proches l'an passé. Le top 3 sera à nouveau notre objectif, comme marquer des points importants pour le championnat avec nos trois voitures. »*

Le podium conquis en Pologne par l'équipe en 2014 le fut grâce à Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3). L'équipage belge aura pour but d'entamer le Rallye de Pologne sur le même rythme qu'en Sardaigne, aux avant-postes du peloton des WRC.

Thierry Neuville : *« Je suis impatient d'être en Pologne. C'était un réel plaisir de gagner en Italie et de fêter cet incroyable résultat avec l'équipe. Nous avons traversé des moments difficiles ces derniers temps, mais la victoire nous apporte une grande confiance. En 2014, en Pologne, nous avons terminé sur le podium et, l'an passé, nous avons été aussi assez compétitifs. Nous avons connu des choix de pneus compliqués, mais nous avons beaucoup appris. Je pense que, cette année, avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, nous serons plutôt rapides ! »*

Vainqueur en Argentine en avril, Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) reste sur deux résultats décevants. Aux côtés de John Kennard, Paddon attendait le retour des rallyes rapides où son style de pilotage pourra pleinement s'exprimer.

Hayden Paddon : *« Nous entamons une série de rallyes que j'aime particulièrement. L'an passé, nous avons pris la quatrième place, avec quelques temps intéressants à bord de la Hyundai i20 WRC version 2015. Nous savons que la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération fonctionne très bien dans les sections les plus rapides. Et la Pologne est évidemment une course aux vitesses élevées avec de nombreuses lignes droites. Je suis impatient d'être au départ pour oublier les deux précédentes épreuves. Nous devons juste nous assurer de faire de bonnes reconnaissances. Nous allons attaquer et tout donner pour signer un bon résultat. »*

Dani Sordo et son copilote Marc Martí (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20) ont été les plus réguliers de ce début de saison. Avec quatre quatrièmes positions consécutives, l'équipage espagnol est propulsé à la deuxième place du Championnat Pilotes.

Dani Sordo : *« Le Rallye de Pologne est, à chaque fois, un rendez-vous attendu. Certaines portions sont très rapides et il existe un véritable engouement autour de l'épreuve. Nous avons toujours de bonnes sensations dans la voiture, car les routes sont rapides avec de la dénivellation et des passages étroits. C'est une belle épreuve ! Pour être honnête, l'an passé, nous n'avons pas été compétitifs en Pologne. Je ne saurais pas l'expliquer, mais c'est une course que j'aime avec beaucoup de sections rapides. Je suis en confiance cette saison et je vais essayer d'obtenir un meilleur résultat. »*

Le Rallye de Pologne est composé de 21 épreuves spéciales pour une distance totale de 306,1 kilomètres. Seuls quatre chronos sont identiques au parcours de 2015 : Super Special Stage – Mikołajki Arena, Gołdap, Świętajno et Wieliczki, tandis que deux autres avaient été utilisées précédemment (Chmielewo et Stare Juchy).

Le rallye débutera jeudi soir à Mikołajki, ville située en Mazurie à quelques heures au nord de Varsovie, avant neuf spéciales le vendredi au nord-est de la ville. Samedi, les équipages iront ensuite encore un peu plus au nord vers la frontière et Kaliningrad, pour trois spéciales à parcourir à deux reprises avant un ultime passage dans Mikołajki Arena. Dimanche, la courte journée de 59,6 km sera mise en valeur par la Power Stage Sady.

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera trois épreuves spéciales en direct. Dès jeudi soir, Super Special Stage Mikołajki Arena sera retransmise à 21h00 et, dimanche, les deux passages dans Sady (ES 19 et Power Stage) seront à suivre à 9h00 et 12h00. Des résumés quotidiens seront également proposés par Motors TV à l'issue de chaque journée.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 002	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2009	Rallye Monte-Carlo 2007
Nbre participations WRC	65	60
Podiums WRC	14	14
Victoires WRC	2	2
Nbre participations au Rallye de Pologne	2	3
Précédents résultats au Rallye de Pologne	2015 : 6e, 2014 : 3e	2015 : 6e, 2014 : 3e, 2004 : 5e (ERC)

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 001	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Rallye de Nouvelle-Zélande 2007	Rallye de Finlande 1985
Nbre de rallyes WRC	53	61
Nbre de podiums WRC	3	4
Nbre de victoires WRC	1	1
Nbre participations au Rallye de Pologne	2	3
Précédents résultat au Rallye de Pologne	2015 : 4e, 2014 : 8e	2015 : 4e, 2014 : 8e, 1994 : 15e (ERC)

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 007	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 octobre 1966
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2003	Rallye d'Espagne 1992
Nbre participations WRC	134	169
Podiums WRC	38	44
Victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye de Pologne	2	2
Précédents résultats au Rallye de Pologne	2015 : 10e, 2009 : 2e	2015 : 10e, 2009 : 2e

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 132 points / **D. Sordo 68** / A. Mikkelsen 67 / M. Østberg 58 / **H. Paddon 57** / J. M. Latvala 56 / **T. Neuville 48** / O. Tanak 34 / K. Meeke 26 / E. Camilli 22 / H. Solberg 14 / S. Lefebvre 10 / M. Prokop 10 / T. Suninen 7 / E. Evans 6 / M. Ligato 6 / C. Breen 4 / L. Bertelli 4 / E. Lappi 2 / P. Tidemand 2 / **K. Abbring 2** / J. Kopecky 2 / N. Fuchs 2 / A. Kremer 1 / V. Gorban 1 / K. Kruuda 1

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 178 points / **Hyundai Motorsport 108** / M-Sport World Rally Team 90 / **Hyundai Motorsport П 78** / Volkswagen Motorsport II 74 / DMACK World Rally Team 40 / Jipocar Czech National Team 18 / Yazeed Racing 4

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Posovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est

l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.