

Iveco lance le Nouveau Stralis NP : un camion révolutionnaire alimenté au gaz, respectueux de l'environnement pour le transport longue distance

Iveco lance le Nouveau Stralis NP : un camion révolutionnaire alimenté au gaz, respectueux de l'environnement et spécialement conçu pour le transport longue distance

Le Nouveau Stralis NP est le premier camion alimenté au gaz naturel spécifiquement conçu pour le transport longue distance. C'est le seul camion pouvant rouler au Gaz Naturel Comprimé, Liquéfié ou avec une solution mixte, en mesure de fournir la puissance, le confort, la technologie de transmission et l'autonomie de carburant nécessaires aux missions de transport longue distance.

Le Nouveau Stralis NP est équipé d'un nouveau moteur délivrant 400 ch et 1700 Nm de couple, équivalent à son modèle diesel et 17 % plus puissant que son meilleur concurrent. La nouvelle boîte de vitesses robotisée à 12 rapports augmente considérablement la durabilité, réduit les coûts et améliore le confort de conduite. La cabine Hi-Way réunit dans un environnement fonctionnel tout le confort nécessaire pour une mission longue distance.

Avec une autonomie maximale portée à 1 500 kilomètres, le Nouveau Stralis NP offre de nouvelles perspectives, faisant du gaz naturel une solution viable pour toutes les missions, de la distribution porte à porte en ville au transport international longue distance. Le carburant propre qui l'alimente lui permet d'accéder aux centres-villes, malgré les restrictions de plus en plus strictes en matière de bruit et d'émissions.

Madrid, le 14 juin 2016

Iveco lance le **Nouveau Stralis NP**, alimenté au Gaz Naturel Comprimé et Liquéfié : le camion révolutionnaire car le plus durable en absolu pour le transport international. C'est véritablement un pionnier avec plusieurs premières dans l'industrie.

Equipé du nouveau **moteur Iveco Cursor 9 Euro VI en version gaz naturel**, le Nouveau Stralis NP est le premier de sa catégorie à délivrer la même puissance et le même couple que son équivalent diesel. C'est le premier camion alimenté au gaz équipé d'une boîte de vitesses robotisée à 12 rapports : la transmission AS-Tronic assure une diminution de la consommation de carburant et un plus grand confort de conduite. Dans la version uniquement GNL, le record de plage d'autonomie est de 1 500 km. Sa cabine Hi-Way, déjà introduite sur le Stralis Hi-Way nommé « International Truck of the Year 2013 », est très appréciée par les clients pour la fonctionnalité et le confort qu'elle offre sur des missions de longue distance.

Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco, s'est exprimé ainsi : « *Iveco a été le premier constructeur dans le monde du transport à comprendre, le potentiel du gaz. Nous avons introduit sur le marché des versions camions, fourgons et autobus alimentés au gaz naturel. Aujourd'hui, nous détenons un parc roulant de plus de 15 000 véhicules alimentés au gaz en Europe. Le Nouveau Stralis NP est le fruit de la longue expérience d'Iveco en la matière, qui lui permet d'entamer un pas audacieux vers le futur : c'est le premier camion au gaz qui offre une alternative aux véhicules diesel pour l'exploitation longue distance. Il est certainement le véhicule le plus respectueux de l'environnement jamais fabriqué* ».

Les améliorations introduites dans le **Nouveau Stralis NP contribuent à une réduction de 3 % du Coût Total de Détention** par rapport au modèle précédent, **dont les coûts à la pompe atteignaient déjà jusqu'à 40 % de moins que son équivalent diesel.**

Meilleur de sa catégorie pour sa performance

Le nouveau moteur Iveco Cursor 9 au Gaz Naturel de 8,7 litres se base sur la solution stœchiométrique Iveco développée il y a 25 ans, qui s'est démontrée la technologie la plus éprouvée et fiable sur le marché. La performance a été encore améliorée avec des optimisations d'ingénierie importantes : le nouveau profil des prises d'air multiplie les économies de carburant, les injecteurs et la rampe ont été modifiés pour permettre une pression d'injection de carburant plus élevée assurant la meilleure performance de la catégorie, et un nouveau catalyseur à 3 voies à haut débit minimise le bruit et la consommation.

Le moteur délivre la même puissance que son équivalent diesel, à savoir 400 ch et 1 700 Nm de couple, offrant ainsi le meilleur rapport poids-puissance de sa catégorie, une densité volumique, des intervalles d'entretien prolongés, et un fonctionnement extrêmement silencieux. Il délivre 17 % de plus de puissance et 6 % de plus de couple que son meilleur concurrent.

La **boîte de vitesses robotisée à 12 rapports** réduit la consommation de carburant du Nouveau Stralis NP et offre un gain supplémentaire de confort de conduite. La capacité augmentée des réservoirs de carburant rallonge l'autonomie de la version GNL en atteignant le niveau record de 1 500 km. Le Nouveau Stralis NP offre cette performance exceptionnelle avec la même charge utile que son équivalent diesel.

Meilleur de sa catégorie pour la réduction du TCO

Le système de post-traitement simplifié sans AdBlue, sans filtre à particules spécifique et sans régénération active réduit significativement les exigences d'entretien et les coûts. Outre la réduction du TCO par rapport aux modèles diesel, le Nouveau Stralis NP offre un excellent confort et sécurité de conduite avec le ralentisseur hydraulique intégré, la fonction de démarrage en côte et le système de

régulation adaptative de la vitesse (ACC) fournis de série. Grâce au Nouveau Stralis NP, les camions Iveco alimentés au gaz ne sont plus une niche de marché mais bien destinés à un marché de volume.

Iveco propose des services de nouvelle génération de série sur le Nouveau Stralis NP : l'exclusive **Garantie Uptime**, qui assure la réduction du temps d'immobilisation de façon à ce que le véhicule reprenne la route dans les 24 heures suivant la panne en effectuant les réparations auprès de la Truck Station Iveco la plus proche et les **services de conseil en matière de carburant** d'Iveco qui incluent les **Rapports et les Conseils TCO₂**.

Meilleur de sa catégorie pour son confort : la cabine Hi-Way

Le Nouveau Stralis NP est équipé de la cabine Hi-Way - déjà introduite sur la gamme Stralis élu « International Truck of the Year 2013 » - qui est devenue la cabine favorite des conducteurs de transport routier international. Cette cabine à toit haut a été pensée selon les besoins du conducteur pour lui fournir un environnement de travail idéal, propice à la productivité maximale dans les missions longues distances les plus exigeantes. Avec une hauteur intérieure d'environ 2 mètres et un volume de plus de 10 m³, c'est la plus spacieuse et la plus confortable de la catégorie des camions alimentés au gaz.

Les éléments qui composent l'habitabilité de la cabine Hi-Way ont été triés sur le volet : environnement intérieur paisible, climatisation, boîte à gants, infodivertissement, ergonomie soignée du poste de conduite et espace nuit, avec le choix d'une ou deux couchettes. Elle peut être personnalisée avec tous les infodivertissement et les éléments de confort les plus importants. Le tableau de bord ergonomique et fonctionnel est disposé de telle sorte que toutes les commandes sont facilement accessibles, à portée de main, confortablement assis, pour une sécurité maximale et un confort accru.

Iveco

Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.

La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 16 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le

meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.

Pour plus d'informations sur Iveco, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com