COMMUNIQUÉ
Paris, le 09/06/2016

PIÉTONNISATION DE LA RIVE DROITE : 33 MINUTES DE PLUS DANS LES EMBOUTEILLAGES

Alors que l'enquête publique sur la piétonnisation des voies sur berges de la Seine rive droite débutait hier et qu'Anne HIDALGO prétendait que la mesure ne rallongerait pas les temps de trajet, le quotidien Le Parisien/Aujourd'hui en France a voulu tester en conditions réelles le nouveau parcours imposé par la mairie aux automobilistes, qui devront emprunter les quais hauts à partir de la fin du moins d'août 2016. Les résultats, publiés aujourd'hui jeudi 09 juin 2016, sont sans appel : il faudra désormais compter 30 minutes de plus dans les embouteillages. L'association « 40 millions d'automobilistes » dénonce les mensonges de la mairie de Paris et appelle les automobilistes franciliens à la mobilisation sur le site Internet www.nonalafermeturedesvoiessurberges.com.

Les journalistes du Parisien/Aujourd'hui en France ont profité de la fermeture forcée de la voie Georges Pompidou en raison de la crue exceptionnelle de la Seine et des inondations survenues ces derniers jours pour tester le trajet que devront emprunter quotidiennement les usagers des véhicules motorisés qui circulaient autrefois sur les voies sur berges.

Pierre CHASSERAY, délégué général de « 40 millions d'automobilistes », commente l'enquête réalisée par le quotidien : « Jusqu'alors, en empruntant les voies sur berges, on mettait 17 minutes en voiture pour relier la Place de la Concorde au Port de l'Arsenal. Avec la fermeture des rives à la circulation motorisée, on est passé à 50 minutes, comme en témoigne l'enquête très pragmatique menée par les journalistes du Parisien. C'est-à-dire 33 minutes de plus, alors qu'Anne HIDALGO ne concédait qu'un allongement provisoire de 4 à 6 minutes des temps de trajet. »

Une étude in situ donc, dont les conclusions sont cohérentes avec les modélisations et calculs de la Direction de la Voirie et des Déplacements, et vont même au-delà, dans la mesure où ceux-ci prévoyaient que les temps de parcours pourraient être allongés de 9 minutes en moyenne le matin à 16 minutes le soir.

« Cette enquête démontre les mensonges de la mairie de Paris pour faire passer la pilule de la fermeture des quais auprès des usagers motorisés, qui ne les empruntent non pas par plaisir, mais par stricte nécessité. Madame HIDALGO déclarait que « la piétonnisation de la rive gauche de la Seine (…) est un succès reconnu de tous », mais nous craignions qu'il n'y ait guère qu'elle seule pour y croire encore aujourd'hui. » conclut Daniel QUERO, président de l'association.

L'association « 40 millions d'automobilistes » invite tous les opposants au projet à signer la pétition en ligne sur le site Internet www.nonalafermeturedesvoiessurberges.com. Celle-ci a déjà recueilli plus de 60 000 signatures.

Retrouvez tous nos communiqués en exclusivité sur www.fil-conducteurs.com, avant leur diffusion.
Inscrivez-vous dès maintenant, et venez échanger avec nous sur l'actualité ! **Cliquez ici**

www.fil-conducteurs.com

@40MA – 40 millions d'automobilistes
@PChasseray – délégué général

www.40millionsdautomobilistes.com