COMMUNIQUÉ
Paris, le 08/06/2016

« 40 MILLIONS D'AUTOMOBILISTES » S'OPPOSE À LA PIÉTONNISATION DE LA RIVE DROITE

Aujourd'hui, mercredi 08 juin 2016, débute l'enquête publique sur le projet de piétonnisation des voies sur berges rive droite à Paris. Celle-ci se poursuivra jusqu'au 8 juillet prochain. Et alors que la mairie de Paris soutient que cette fermeture à la circulation des véhicules motorisés n'engendrera pas d'embouteillages supplémentaires, les organismes spécialisés dans l'info-trafic et certaines personnalités politiques – dont Rachida DATI, eurodéputée pour l'Ile-de-France – ont d'ores et déjà fait part de leur inquiétude à la Préfecture de Police de la capitale. De son côté, l'association « 40 millions d'automobilistes », qui s'oppose fermement au projet, dénonce une mesure catastrophique pour les riverains et les usagers des axes concernés et appelle à la mobilisation sur le site Internet www.nonalafermeturedesvoiessurberges.com.

En mai 2015, déjà, alors qu'Anne HIDALGO lançait une pseudo-consultation visant à recueillir l'opinion des administrés parisiens sur le futur aménagement des voies de la rive droite, l'association « 40 millions d'automobilistes » faisait le bilan de la fermeture de la rive gauche à la circulation en janvier 2013, s'appuyant sur des études du Medef et de la société d'info-trafic Inrix : « La fermeture des voies sur berges a provoqué une aggravation des conditions de circulation, non seulement sur les axes à proximité des quais, mais aussi sur le périphérique. Ces embouteillages supplémentaires se traduisent par des émissions polluantes et des nuisances sonores accrues pour les riverains. Les effets sont à l'exact opposé de ce que l'on souhaiterait voir » analysait Pierre CHASSERAY, délégué général de l'association.

Révélés le 28 septembre dernier, les résultats de l'étude menée par la Direction de la Voirie et des Déplacements (DVD) prévoient des conséquences similaires sur la circulation automobile si la rive droite était transformée en zone piétonne : les temps de parcours pour les automobilistes, contraints d'emprunter les quais hauts, pourraient être allongés de 9 minutes en moyenne lors des heures de pointe du soir et de 16 minutes pendant les heures de pointe du matin. Soit 25 minutes supplémentaires perdues dans les embouteillages chaque jour.

« Madame Hidalgo déclare dans son communiqué de presse : «La piétonisation de la rive gauche de la Seine, mise en œuvre à l'été 2013 du Pont Royal au Pont de l'Alma, est un succès reconnu de tous » ce qui n'engage qu'elle-même et pas les victimes des bouchons et nuisances. Nous regrettons qu'un projet alternatif n'ait pas été mis en œuvre, qui aurait permis de concilier espace piétonnier et accès ouvert aux automobilistes » conclut Daniel QUERO, président de « 40 millions d'automobilistes ».

L’association invite tous les opposants au projet à signer la pétition en ligne sur le site Internet www.nonalafermeturedesvoiessurberges.com. Après la fermeture des voies sur berge rive gauche et les annonces successives d’Anne HIDALGO sur la fermeture de la rive droite, la pétition avait recueilli plus de 60 000 signatures.