

Paris, 2 juin 2016

**Pour la 2<sup>nde</sup> année consécutive, le moteur essence 3 cylindres turbo PureTech reçoit le prix du « moteur de l'année 2016 » dans sa catégorie**

Le 1<sup>er</sup> juin 2016 à l'occasion de la 18<sup>ème</sup> édition de l'*International Engine of the Year Awards* à Stuttgart, le jury de journalistes internationaux a décerné le prix du moteur de l'année 2016 dans la catégorie 1L à 1.4L au moteur essence 3 cylindres turbo PureTech 1.2L développé par le Groupe PSA. Ce prix couronne pour la deuxième fois la réussite du moteur produit sur le site industriel de Française de Mécanique, à Douvrin (Pas-de-Calais).

**Renforcement de l'offre essence nouvelle génération du Groupe PSA**

Le succès commercial de cette famille de moteurs essence 3 cylindres conduit le Groupe PSA à augmenter ses capacités de production pour accompagner la transition énergétique. Près de 370 000 moteurs turbo PureTech ont été fabriqués sur le site de Douvrin depuis 2014. D'ici 2018, le potentiel de production annuel atteindra 670 000 moteurs grâce notamment à une capacité de production supplémentaire sur le site de Trémery (Moselle).

**Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO<sub>2</sub>, optimisation de la performance du véhicule**

Faisant l'objet de 120 brevets, le moteur essence 3 cylindres turbo PureTech permet une réduction de 18% de la consommation et des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux versions 4 cylindres essence précédentes. Ce moteur détient deux records de consommation: le 1<sup>er</sup> réalisé en Europe en 2014 en version boîte mécanique, le 2<sup>nd</sup> réalisé cette année en Chine en version boîte automatique avec 2,93L/100 km réalisé sur 1878 km avec un seul plein. Il offre un agrément de conduite reconnu parmi les meilleurs du marché dès les plus bas régimes, offrant le meilleur compromis couple bas régime/puissance (130 ch avec un couple de 230 Nm).

Les moteurs 1.2 PureTech 110 ch et 1.2 PureTech 130 ch équipent les véhicules des segments B et C. Lancé en mars 2014 sur la Citroën C4 Picasso et la Peugeot 308, le moteur PureTech compte plus de 60 applications à travers le monde. Il équipe notamment la nouvelle Peugeot 3008 dévoilée le 23 mai 2016.

A cette occasion, Christian Chapelle, Directeur chaînes de traction et châssis du Groupe PSA, déclare : « Ce prix décerné pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive confirme la performance technologique du Groupe PSA pour optimiser ses motorisations et réduire l'empreinte environnementale tout en offrant des prestations exceptionnelles. »



**A propos du Groupe PSA**

*Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe PSA a vendu 3 millions de véhicules dans le monde en 2015. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2015. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>, avec une moyenne de 104,4 grammes de CO<sub>2</sub>/km en 2015. Disposant d'une flotte de 1,8 million de véhicules connectés dans le monde, il est en pointe sur ce sujet et se positionne également comme fournisseur de mobilité. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Pour plus d'informations, aller sur [groupe-psa.com/fr](http://groupe-psa.com/fr)*