

COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, 20 mai 2016

Le Groupe PSA signe une convention de partenariat scientifique avec la région Bourgogne-Franche-Comté

Ce partenariat régional, qui rassemble six parties signataires, est une première pour le Groupe PSA et marque l'ancrage de l'entreprise dans sa région historique. Cette collaboration de long terme avec les laboratoires de recherche universitaires régionaux privilégie les thèmes des technologies propres, du véhicule autonome et de l'usine du futur.

Xavier Chéreau, Directeur des Ressources Humaines du Groupe PSA a signé jeudi 19 mai 2016 à Sochaux, une convention de partenariat avec Marie-Guite Dufay, présidente de la région Bourgogne-Franche-Comté, ainsi que les signataires pour le CNRS, l'Université de Franche-Comté, l'Université de Technologie de Belfort Montbéliard (UTBM) et l'Ecole Nationale Supérieure de Mécanique et Microtechnique de Besançon (ENSMM).

Ce partenariat repose sur deux axes : la recherche et la formation. Il porte les priorités stratégiques présentées dans le cadre du plan « Push to Pass » du Groupe PSA: les technologies propres, le véhicule autonome, l'attractivité du véhicule et l'usine du futur.

Coordination des politiques de recherche

Le Groupe PSA travaillera avec les universitaires en s'appuyant notamment sur les travaux de l'institut de pointe Femto-ST ainsi que sur les équipes de recherche de l'UTBM. Les domaines de recherche porteront notamment sur les énergies nouvelles, les systèmes intelligents, l'électronique embarquée, les nouveaux matériaux actifs et les revêtements de surface. Dans le domaine de l'usine du futur, le Groupe travaillera en Bourgogne-Franche-Comté sur la robotique collaborative et l'internet des objets.

Ces travaux prendront la forme de projets collaboratifs, de financement des doctorants et d'aide à la création de jeunes entreprises.

Valorisation de la formation

La convention prévoit l'intervention de collaborateurs du Groupe PSA dans les universités partenaires et la promotion de l'enseignement scientifique dans l'enseignement secondaire. Le site de Sochaux compte 9500 salariés dont 3200 en R&D et dispose d'un centre d'expérimentation sur le site de Belchamp (Doubs).

L'accompagnement de l'enseignement supérieur, de la recherche et de l'innovation est une des priorités de la région Bourgogne-Franche-Comté. Avec ce partenariat, la région réaffirme sa volonté de soutenir la recherche d'excellence et de valoriser l'innovation au service du rayonnement et de l'attractivité de son territoire.



A cette occasion Sylvain Allano, Directeur Scientifique du Groupe PSA, déclare : « Ce partenariat s'inscrit dans la démarche d'open innovation du Groupe. Grâce à une collaboration active avec les grands noms de la recherche locale, nous disposons d'un formidable outil de coordination de nos politiques de recherche dans les domaines ciblés. Cet accord renforce également l'attachement historique du Groupe PSA à la région Bourgogne-Franche-Comté.»

Marie-Guite Dufay, présidente de la région Bourgogne-Franche-Comté, ajoute: « L'avenir industriel de notre région passe par des partenariats de ce type entre les acteurs industriels et le monde de la recherche et de la formation. Les innovations qui en sortiront permettront à la fois de rendre concrète la transition énergétique et de créer les emplois de demain.»

A propos du Groupe PSA

Fort de trois marques de renommée mondiale, Peugeot, Citroën et DS, le Groupe PSA a vendu 3 millions de véhicules dans le monde en 2015. Deuxième constructeur automobile européen, il a réalisé un chiffre d'affaires de 54 milliards d'euros en 2015. Il s'affirme comme leader européen en termes d'émissions de CO₂, avec une moyenne de 104,4 grammes de CO₂/km en 2015. Disposant d'une flotte de 1,8 million de véhicules connectés dans le monde, il est en pointe sur ce sujet et se positionne également comme fournisseur de mobilité. Ses activités s'étendent aussi au financement (Banque PSA Finance) et à l'équipement automobile (Faurecia). Pour plus d'informations, aller sur groupe-psa.com/fr

A propos de la région Bourgogne-Franche-Comté

La Bourgogne-Franche-Comté est la première région industrielle de France et porte la transition écologique au cœur de ses projets. Sur l'axe Rhin-Rhône et son armature urbaine de Belfort à Mâcon en passant par Montbéliard, Besançon, Dijon, le Creusot/Montceau-les-Mines et Chalon-sur-Saône, la région Bourgogne-Franche-Comté constitue un trait d'union entre l'Europe du Nord et la Méditerranée. Elle représente 4 % de l'économie et de la démographie nationale avec des leaders mondiaux dans de nombreux domaines. Riche de talents industriels, la région est résolument tournée vers l'avenir avec un effort de recherche supérieur à la moyenne nationale, porté essentiellement par le secteur privé (78 % des dépenses de R&D) et cinq pôles de compétitivité. Avec ses champions industriels et sa capacité d'innovation, la région construit les solutions de demain pour faire de la transition écologique une réalité économique, sociale et humaine.