

Rallye du Portugal

Quatre Hyundai i20 WRC au départ et un podium dans le viseur



Hayden Paddon – Rallye du Portugal 2015

- Hyundai Motorsport aligne quatre voitures au départ du Rallye du Portugal, avec l'ambition de poursuivre sur la lancée de son meilleur début de saison en WRC.
- Pilote d'essais et de développement, Kevin Abbring rejoint Hayden Paddon, Dani Sordo et Thierry Neuville pour sa première participation en WRC cette année.
- Après sa victoire en Argentine le mois dernier, l'équipe arrive au Portugal en pleine confiance et tentera de monter à nouveau sur le podium avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération.

Alzenau, Allemagne

17 mai 2016 – Hyundai Motorsport aligne quatre voitures au départ du Rallye du Portugal, cinquième épreuve du calendrier 2016 du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC), avec l'objectif de poursuivre le meilleur début de saison réalisé depuis l'arrivée de l'équipe dans la discipline.

Pilote d'essais et de développement, Kevin Abbring disputera son premier rallye mondial de la saison avec son copilote Seb Marshall, aux commandes d'une Hyundai i20 WRC version 2015 identique à celle utilisée par Hayden Paddon lors du Rallye Monte-Carlo. Pour la première fois de la saison, Hyundai Motorsport engage quatre voitures : Abbring rejoint ses équipiers Hayden Paddon, Dani Sordo et Thierry Neuville.

Paddon et Sordo représenteront Hyundai Shell World Rally Team sur cette cinquième manche avec les Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 et n°4. Abbring rejoindra Neuville dans l'équipe Hyundai Mobis World Rally Team. Neuville prendra le départ au volant d'une Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération flanquée du n°20, tandis qu'Abbring portera le n°10.

Hyundai Motorsport vient de célébrer une victoire marquante lors du Rallye d'Argentine avec le premier succès de Hayden Paddon et John Kennard, grâce à un meilleur temps dans la Power Stage. En montant sur la plus haute marche du podium, l'équipage néo-zélandais a offert une première victoire à la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, dès son quatrième rallye, après des podiums au Monte-Carlo et en Suède et une quatrième place au Mexique.

Même si Hyundai Motorsport n'a pas encore conquis de podium au Portugal, l'édition 2014 avait été marquée par le premier meilleur temps de l'équipe signé par Dani Sordo. Depuis, l'itinéraire a été déplacé vers le nord du pays. Comme l'an passé, le rallye sera basé à Matosinhos, au nord de Porto, et suivra un parcours largement identique. 19 spéciales sont au programme pour une distance totale de 368 kilomètres chronométrés. Une spéciale tracée en ville fait son apparition : à deux reprises le vendredi soir, les concurrents traverseront le centre de Porto pour un chrono de 1,85 km. La course se terminera dimanche après trois spéciales matinales, dont la classique Fafe.

Les choix de pneumatiques et leur gestion resteront un point crucial de la stratégie à adopter durant ce Rallye du Portugal. Les pierres et les rails formés au fil des passages sont autant de pièges

redoutables lors des seconds tours. Même les pilotes les plus expérimentés ne sont jamais à l'abri d'une faute. Le défi sportif et l'extraordinaire ambiance des supporters portugais et des voisins espagnols font de cette épreuve un rendez-vous à part.

Michel Pando, Team Principal : *« Nous sommes toujours sur un petit nuage après notre victoire en Argentine, mais nous savons que le Rallye du Portugal représente un tout autre challenge. À cette occasion, nous alignons quatre voitures avec l'engagement de Kevin pour la première des trois épreuves auxquelles il participera cette saison. Il a déjà montré son potentiel – personne ne peut oublier sa prestation en Corse – et le Portugal devrait lui permettre de parfaire son expérience sur terre. L'itinéraire de cette édition 2016 est très similaire à celui de 2015, donc nous savons que la gestion des pneumatiques jouera un grand rôle. Nous avons beaucoup appris à ce sujet et nous avons le but d'en tirer parti. Notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération a atteint nos objectifs, mais nous essayons toujours de la rendre plus compétitive. Le WRC est très disputé, donc il faut continuer de travailler. Nos quatre pilotes sont motivés. Nous avons vécu un très bon début de saison, mais ce n'est que la cinquième manche du calendrier. Nous devons rester concentrés sur notre tâche et donner le meilleur de nous-mêmes. Nous avons déjà montré ce dont nous étions capables, donc les attentes sont de plus en plus fortes. »*

Les quatre pilotes ont eu la chance de pouvoir tester leur voiture au Portugal avant le départ du rallye. Neuville et Sordo ont œuvré durant deux jours au volant avant le Rallye d'Argentine, avec une journée supplémentaire la semaine dernière. Paddon a passé deux jours aux commandes de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération et Abbring a roulé ce lundi.

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3) et son copilote John Kennard sont montés sur la plus haute marche du podium en Argentine pour marquer le maximum de points. Concentré sur son objectif, l'équipage néo-zélandais visera un nouveau podium.

Hayden Paddon : *« Nous avons finalement eu la chance de réaliser ce qu'il s'est passé en Argentine ! Je n'oublierai jamais ce grand week-end, mais il faut appuyer sur le bouton reset avant de prendre le départ du Rallye du Portugal. Nous allons enchaîner plusieurs manches européennes sur lesquels nous avons plus d'expérience. Nous devons continuer sur ce niveau de performance et nous battre régulièrement aux avant-postes. La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération s'est montrée très performante, mais nous savons que nous pouvons encore la rendre plus compétitive. L'équipe travaille*

dur pour l'améliorer entre chaque course. Je suis impatient de voir ce que nous pourrons réaliser au Portugal. »

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) bénéficiera du soutien des fervents supporters espagnols qui traverseront la frontière pour suivre le rallye. L'Espagnol et son compatriote Marc Martí seront à la poursuite de leur premier podium en 2016.

Dani Sordo : *« Le Rallye du Portugal est l'un des plus appréciés pour moi. En étant aussi proche de l'Espagne, je profite de la venue de nos supporters qui font le déplacement pour voir la course, comme de la fantastique ambiance apportée par les milliers de fans portugais. Ce rallye new-look, situé au nord du pays, est bien différent des précédents, mais les spéciales restent belles. Nous avons signé de bons résultats cette saison avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Mon objectif est donc de réaliser une course solide en espérant me battre pour un podium. »*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20) s'est classé dans le top 6 du Rallye d'Argentine, après une grande remontée. Avec son copilote Nicolas Gilsoul, il visera un week-end sans problème.

Thierry Neuville : *« Nous avons vécu quelques rallyes difficiles après un très bon début de saison au Monte-Carlo. Nous restons pourtant positifs avec de grandes ambitions pour le Rallye du Portugal. Le parcours est assez différent, mais nous profiterons de l'expérience acquise la saison dernière, surtout en termes de choix de pneumatiques et de compréhension du revêtement lors des seconds passages. Nous devons nous concentrer sur un bon départ et trouver rapidement le rythme. Si la météo est favorable, notre position sur la route pourrait être un avantage. C'est incroyable de voir tous les supporters au Portugal. Je suis impatient de rouler devant eux et d'être performant, sans rencontrer de problème. »*

Kevin Abbring (Hyundai i20 WRC n°10) et Seb Marshall ont participé à cinq rallyes en WRC la saison dernière avec Hyundai Motorsport. Ils rejoignent l'équipe pour trois rendez-vous en 2016. Ce programme débute au Portugal avec une Hyundai i20 WRC version 2015, entre des séances d'essais et le développement de la Hyundai i20 R5 Nouvelle Génération.

Kevin Abbring : « *Je suis très heureux de retrouver l'ambiance du WRC. En tant que pilote d'essais, c'est bon d'être de retour en compétition. J'ai vraiment hâte d'être au départ. J'ai déjà roulé au Portugal dans le cadre du WRC Junior, mais les spéciales du nord seront nouvelles pour moi. Ce sera comme un nouveau départ. Je vais juste me concentrer sur mon pilotage et faire de mon mieux pour l'équipe. Je conduirai la Hyundai i20 WRC version 2015 dont je connais le potentiel. Ce sera une séance d'apprentissage, donc nous allons progresser spéciale par spéciale. Je veux terminer dans le top 10 et marquer des points, mais je vois surtout le Portugal comme une marche vers la Sardaigne, où mes objectifs seront plus élevés.* »

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera deux épreuves spéciales en direct. Dimanche, les deux passages dans Fafe (ES 17 et Power Stage) seront retransmis à 10h00 et 12h55.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 005	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	Rallye de Nouvelle-Zélande 2007	Rallye de Finlande 1985
Nbre de rallyes WRC	51	59
Nbre de podiums WRC	3	4
Nbre de victoires WRC	1	1
Nbre participations au Rallye du Portugal	4	4
Précédents résultat au Rallye du Portugal	2015 : 8e, 2012 : 16e (1er SWRC), 2011 : 11e (1er PWRC), 2010 : 20e (9e P4)	2015 : 8e, 2012 : 16e (1er SWRC), 2011 : 11e (1er PWRC), 2010 : 20e (9e P4)

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 001	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 octobre 1966
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2003	Rallye d'Espagne 1992
Nbre participations WRC	132	167
Podiums WRC	38	44
Victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye du Portugal	7	7
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2015 : 6e, 2014 : ab, 2013 : 1 2e, 2012 : 11e, 2010 : 3e, 20 09 : 3e, 2007 : 3e	2015 : 6e, 2014 : ab, 2010 : 3e, 2009 : 3e, 2007 : 3e, 2000 : Ab, 1998 : 20e (2 ^e A7)

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 003	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	Rallye d'Espagne 2009	Rallye Monte-Carlo 2007
Nbre participations WRC	63	58
Podiums WRC	13	13
Victoires WRC	1	1
Nbre participations Rallye du Portugal	5	4
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2015 : 38e (12e WRC), 2014 : 7e, 2013 : 8e, 2012 : 17e (11e WRC), 2010 : Ab	2015 : 38e (12e WRC), 2014 : 7e, 2013 : 8e, 2012 : 17e (11e WRC)

Hyundai i20 WRC n°10 Châssis numéro : 014 (2015)	Kevin Abbring	Sebastian Marshall
Né le	20 janvier 1989	29 mai 1988
Premier rallye WRC	Rallye d'Allemagne 2007	Rallye d'Allemagne 2008
Nbre participations WRC	29	27
Podiums WRC	-	-
Victoires WRC	-	-
Nbre participations Rallye du Portugal	3	1
Précédents résultats au Rallye du Portugal	2012 : forfait, 2010 : 21e (1er JWRC), 2009 : 19e (2e JWRC)	2010 : 51e (6e JWRC)

Championnat Pilotes

S. Ogier 96 points / **H. Paddon 57** / M. Østberg 52 / A. Mikkelsen 48 / **D. Sordo 44** / J. M. Latvala 27 / O. Tanak 24 / **T. Neuville 23** / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 8 / M. Prokop 6 / E. Evans 6 / M. Ligato 6 / C. Breen 4 / L. Bertelli 4 / E. Camilli 4 / T. Suninen 3 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / K. Meeke 1 / V. Gorban 1 / П. Fuchs 1

Championnat Constructeurs

Volkswagen Motorsport 117 points / **Hyundai Motorsport 81** / M-Sport World Rally Team 62 / **Hyundai Motorsport П 49** / Volkswagen Motorsport II 45 / DMACK World Rally Team 30 / Jipocar Czech National Team 6

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la

conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.