

Hayden Paddon remporte le Rallye d'Argentine en s'imposant dans la Power Stage



Hayden Paddon, John Kennard et Hyundai Motorsport - Rallye d'Argentine 2016

- Hyundai Motorsport remporte sa première victoire avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, grâce à Hayden Paddon et John Kennard.
- Dani Sordo termine quatrième du rallye, égalant son meilleur résultat de la saison. Deuxième de la Power Stage, l'Espagnol marque aussi deux points supplémentaires.
- Avec la sixième place de Thierry Neuville, Hyundai Motorsport augmente son capital point à 81 au championnat des constructeurs.

Carlos Paz, Argentine

25 avril 2016 – Hyundai Motorsport a remporté sa deuxième victoire en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) au terme d'un final exceptionnel en Argentine, quatrième manche de la saison.

Leaders depuis samedi, Hayden Paddon et John Kennard se sont présentés en tête au départ de la Power Stage. Une performance sensationnelle dans l'ultime spéciale, a permis à l'équipage néo-zélandais de contrer le retour de Sébastien Ogier pour s'imposer avec 14,3 secondes d'avance.

Hayden Paddon remporte ainsi son premier rallye de Championnat du Monde. C'est aussi la première victoire d'une Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération pour – seulement – sa quatrième apparition. Ce résultat confirme l'excellent début de saison de l'équipe avec un troisième podium en quatre manches qui cimenter encore un peu plus la deuxième place de Hyundai Motorsport au classement des constructeurs.

Le pilote néo-zélandais a parfaitement entamé l'épreuve avec un meilleur temps dans l'ES6 et quatre deuxièmes temps durant la première étape, pour sa seconde participation au Rallye d'Argentine avec Hyundai Motorsport. Dani Sordo et Marc Martí ont perdu du terrain dans l'ES4 à cause d'une pédale d'accélérateur coincée. Réguliers, les Espagnols ont néanmoins pointé dans le top 5 à l'issue de la première journée. Moins en réussite, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul ont cédé six minutes avec des problèmes électriques. Malgré un scratch dans l'ES5, les Belges étaient écartés de la lutte pour la victoire.

Samedi, Hayden Paddon a aligné deux meilleurs temps consécutifs (ES10 et ES11) pour récupérer la deuxième place du classement général dans la matinée, avant de passer en tête grâce à un scratch dans l'ES14 et à la sortie de route de Jari-Matti Latvala. Dani Sordo est parvenu à se rapprocher d'Andreas Mikkelsen durant cette longue journée et a hérité de la quatrième position après la mi-course. Revenu dans le rythme, Thierry Neuville a progressé au classement pour revenir au septième rang.

Hayden Paddon a entamé la dernière journée avec 29,8 secondes d'avance. Gêné par le brouillard, il a vu l'écart tombé à seulement 2,6 secondes avant le départ de la Power Stage. Le Kiwi a alors réalisé une performance extraordinaire dans El Condor pour marquer le maximum des points.

Deuxième dans la Power Stage, Dani Sordo a également augmenté son capital point, avec la quatrième position au terme du rallye. Malgré une courte journée, Thierry Neuville a continué de progresser au classement pour finir au sixième rang.

Cette victoire confirme le très bon début de saison de Hyundai Motorsport avec des podiums au Monte-Carlo et en Suède et une quatrième place au Mexique. C'est le premier succès mondial de Hyundai Motorsport depuis le Rallye d'Allemagne 2014. Hayden Paddon s'empare de la deuxième position du Championnat du Monde des Pilotes.

Hayden Paddon : *« Je n'arrive pas à y croire ! Je ne pensais pas que nous allions réussir à résister. Tout s'est joué dans la Power Stage et nous avons attaqué très fort. C'était assez spécial de sortir une telle performance dans El Condor. Nous avons vraiment tout donné, car je ne suis habituellement pas très à l'aise sur les routes étroites et sinueuses. Le résultat est fantastique pour moi, pour John et pour toute l'équipe. Nous avons beaucoup travaillé sur la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Dès les premiers essais, nous savions qu'elle avait le potentiel de gagner. Je n'espérais pas cette première victoire aussi rapidement. Toute l'équipe, sur les rallyes et à Alzenau, mérite ce résultat et je suis convaincu qu'il y en aura d'autres. Merci à tous nos soutiens en Nouvelle-Zélande et pour tous les messages positifs que j'ai reçus ce week-end. »*

Dani Sordo : *« C'est un grand résultat pour notre équipe, avec cette victoire d'Hayden et les trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération dans le top 6. Nous avons tiré le meilleur du potentiel de la voiture et je suis heureux de nos performances. Vendredi, nous avons perdu une vingtaine de secondes avec une pédale d'accélérateur bloquée. Sans cela, nous aurions été en mesure de monter sur le podium. Nous avons montré notre compétitivité et nous avons marqué des points importants pour l'équipe. La deuxième place de la Power Stage nous rapporte également deux points supplémentaires. La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération continue de progresser et ce rallye nous donne un élan supplémentaire pour poursuivre notre bon début de saison 2016 lors de la prochaine manche au Portugal. »*

Thierry Neuville : *« Bravo à Hayden, John et à toute l'équipe pour cette belle victoire. Cela confirme les capacités de notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Nous avons perdu du temps dès la première journée avec un problème électrique. Ensuite, il a fallu se battre pour remonter au classement. Jusqu'à la fin, nous savions que le top 6 était atteignable. Nous avons été prudents,*

surtout dans la première spéciale du dimanche, car les conditions étaient difficiles. Nous voulions atteindre notre objectif et marquer de gros points au championnat. Je suis impatient de pouvoir continuer sur ce rythme lors du Rallye du Portugal. »

Michel Pandon, Team Principal : *« C'est un rallye que nous n'oublierons jamais ! Hayden a réalisé une course parfaite, la plus belle de sa jeune carrière, pour remporter l'une des victoires les plus marquantes de notre récente histoire en WRC. Son rythme et son engagement dans la Power Stage étaient impressionnants. John et lui méritent ce succès. Ce résultat est fantastique pour Hyundai Motorsport. C'est notre seconde victoire en Championnat du Monde et la première avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, pour sa quatrième apparition. Nous avons travaillé vraiment dur sur cette voiture. Voir les fruits de cette implication est très spécial. Nos pilotes et toute l'équipe peuvent partager ce moment. Dani et Thierry se sont battus pour surmonter leurs difficultés de début de course et marquer des points importants. Nous n'avons jamais signé de doublé dans une Power Stage, c'est la cerise sur le gâteau. Et pendant que nous célébrons cette victoire, nous savons que nous avons encore des développements à apporter à notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Le Portugal est notre prochain rendez-vous et ce sera encore un nouveau défi ! »*

La prochaine manche du Championnat du Monde des Rallyes se déroulera du 19 au 22 mai lors du Rallye du Portugal.

Classement général final

- 1. H. Paddon / J. Kennard (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération) 2:54:45.6**
2. S. Ogier / J. Ingrassia (Volkswagen Polo R WRC) +14.3
3. A. Mikkelsen / A. Jaeger (Volkswagen Polo R WRC) +1:05.2
- 4. D. Sordo / M. Martí (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération) +1:17.1**
5. M. Østberg / O. Floene (Ford Fiesta RS WRC) +4:56.7
- 6. T. Neuville / N. Gilsoul (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération) +9:29.5**
7. M. Ligato / R. Garcia (DS 3 WRC) +9:39.2
8. E. Camilli / B. Veillas (Ford Fiesta RS WRC) +10:16.0
9. H. Solberg / I. Minor (Ford Fiesta RS WRC) +10:48.5
10. N. Fuchs / F. Mussano (Škoda Fabia R5) +24:42.8

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Pilotes

S. Ogier 96 points / **H. Paddon 57** / M. Østberg 52 / A. Mikkelsen 48 / **D. Sordo 44** / J. M. Latvala 27 / O. Tanak 24 / **T. Neuville 23** / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 8 / M. Prokop 6 / E. Evans 6 / M. Ligato 6 / C. Breen 4 / L. Bertelli 4 / E. Camilli 4 / T. Suninen 3 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / K. Meeke 1 / V. Gorban 1 / П. Fuchs 1

Classement du Championnat du Monde des Rallyes 2016 – Constructeurs

Volkswagen Motorsport 117 points / **Hyundai Motorsport 81** / M-Sport World Rally Team 62 / **Hyundai Motorsport П 49** / Volkswagen Motorsport II 45 / DMACK World Rally Team 30 / Jipocar Czech National Team 6

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Posovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.