

## **Nouveau Daily Euro 6, l'instinct business : le partenaire parfait pour développer votre entreprise grâce à son application révolutionnaire « DAILY BUSINESS UP »**

*Le Nouveau Daily Euro 6 descend en droite ligne de la robuste famille Daily et il introduit DAILY BUSINESS UP, une application exclusive de connectivité conçue par Iveco qui en fait le partenaire idéal au quotidien.*

*La nouvelle génération de Daily Hi-Matic Euro 6 présente une gamme unique de moteurs qui développent des puissances jusqu'à 205 ch et 470 Nm de couple et, grâce au nouveau système intelligent EcoSwitch PRO, permet de nouvelles économies de carburant.*

### **Zoom sur le Nouveau Daily Euro 6 :**

- *Économies de carburant jusqu'à 8 %*
- *Économies sur les frais d'entretien et de réparation pouvant atteindre 12 %*
- *Une cabine confortable et silencieuse dont le bruit a été réduit de 4 dB et un nouveau monde de connectivité avec DAILY BUSINESS UP qui permet au conducteur de mieux gérer son activité*
- *Gamme Daily Hi-Matic Euro 6 étendue avec 5 niveaux puissances de moteurs*
- *Une gamme unique de moteurs 4 cylindres qui développent de 116 à 205 ch*
- *Un choix de technologies de moteurs Euro 6 pour satisfaire toutes les missions du client.*

Mont Blanc, 20 avril 2016

Après le démarrage sur les chapeaux de roue du Nouveau Daily en 2014 qui a collectionné des prix dans le monde entier, Iveco se fixe aujourd'hui des objectifs encore plus ambitieux avec le **Nouveau Daily Euro 6 et son application révolutionnaire DAILY BUSINESS UP**. Tirant parti de son héritage réputé de robustesse, polyvalence, performance et longévité, le Nouveau Daily Euro 6 introduit des nouvelles fonctionnalités qui repoussent les limites de la **performance**, accroissent davantage le **confort**, fournissent encore plus de **connectivité**, tout en réduisant le **coût total d'exploitation (TCO)** ; des caractéristiques qui incarnent bien son **instinct business** et en font un partenaire de travail parfait.

### **Le Nouveau Daily Euro 6 s'envole à haute altitude pour son lancement**

Pour le lancement du Nouveau Daily Euro 6, Iveco a choisi la station futuriste de SkyWay Monte Bianco, au sommet de la Pointe Helbronner : il s'agit du premier lancement jamais effectué d'un véhicule utilitaire léger à cette altitude.

**M. Pierre Lahutte, Président de la marque Iveco**, s'est ainsi exprimé : *« Nous avons choisi ce lieu étonnant car il représente exactement les valeurs sur lesquelles Iveco construit son avenir. Nous sommes convaincus qu'une entreprise doit relever le défi de la durabilité pour avoir du succès et le SkyWay est la preuve vivante que cela peut être fait, qu'il est possible de développer des solutions à zéro impact dans les endroits les plus extrêmes. C'est le téléphérique le plus écologique du monde : il utilise les technologies et techniques les plus avancées pour parvenir à des performances environnementales très proches d'un bâtiment autonome. Exactement comme le Daily qui utilise la technologie pour optimiser la consommation de carburant et réduire les émissions polluantes, minimisant son impact sur l'environnement. Ainsi, c'est ici sur le Toit de l'Europe, à 3 500 mètres au-dessus du niveau de la mer, que nous vous présentons le meilleur véhicule utilitaire léger jamais réalisé, le Nouveau Daily Euro 6 ! ».*

### **Le meilleur Daily de tous les temps s'est encore amélioré !**

Le Nouveau Daily Euro 6 est basé sur le succès du Nouveau Daily lancé en 2014, « le meilleur Daily de tous les temps », qui avait été couronné par le prestigieux prix « International Van of the Year 2015 » et récolté des prix dans le monde entier : en Allemagne, où il a été nommé « Best Commercial Vehicle up to 3.5 ton » et « Best KEP Transporter 2015 » et où la version Hi-Matic a remporté le prix « Innovation Award for KEP Transporter 2015 », jusqu'au Chili, avec le prix « 2016 Best Commercial Vehicle ».

Le Nouveau Daily Euro 6 offre un niveau de **performance hors pair**, jour après jour avec ses puissants moteurs 2,3 et 3,0 litres, qui développent 205 ch et un couple de 470 Nm au sommet de la gamme. Il **améliore également la consommation de carburant**, avec des économies de l'ordre de 8 % par rapport aux précédents modèles Euro 5 grâce à ses technologies de pointe appliquées à la chaîne cinématique. Les **coûts d'entretien et de réparation particulièrement bas**, grâce aux intervalles de maintenance rallongés et aux composants longue durée, fournissent quant à eux des économies supplémentaires allant jusqu'à 12 %. Avec la nouvelle application, dénommée DAILY BUSINESS UP, le conducteur est **toujours connecté** et bénéficie des avantages d'avoir un assistant personnel à bord.

### **Confort productif dans un environnement de travail professionnel**

Le Nouveau Daily Euro 6 présente des nouvelles caractéristiques qui augmentent le confort et les fonctionnalités à bord. La cabine a encore gagné en silence, **avec un niveau de bruit réduit de 4 décibels**, facilitant les conversations dans l'habitacle.

L'intérieur confortable dispose d'un nouveau volant en cuir (option), de revêtements de sièges bleus et de nouveaux appui-têtes grand confort (option). Les espaces de rangement ont été multipliés pour être au nombre de 18, placés stratégiquement partout dans la cabine. Le tableau de bord ergonomique introduit de nouvelles fonctionnalités conçues pour créer un poste de travail connecté et professionnel. La nouvelle radio numérique DAB (Digital Audio Broadcasting) intégrée dans le tableau de bord offre toutes les principales fonctionnalités DAB et FM associées à la gestion de tous

les multimédias et téléphones portables que l'on attend d'un véhicule de catégorie supérieure. Un support pratique accueille les dispositifs mobiles de toutes tailles (smartphones, tablettes) et peut aussi servir de support pour les documents. Deux ports USB facilement accessibles permettent de profiter du contenu multimédia à travers la nouvelle radio DAB et de recharger les dispositifs mobiles. Un chargeur à induction de dernière technologie (option) est également disponible pour les smartphones. Avec toutes ces caractéristiques, la cabine offre un environnement professionnel où le conducteur et les passagers peuvent travailler de façon productive en toute sécurité.

## **Un espace de travail agréable avec un haut niveau de connectivité embarquée**

**Pour profiter de chaque instant passé dans la cabine**, le Nouveau Daily Euro 6 est le premier véhicule utilitaire léger à utiliser la connectivité embarquée au-delà du concept d'info-divertissement : il la transforme en outil de travail professionnel avec son application dédiée exclusive, « DAILY BUSINESS UP ».

Cette application peut servir d'**assistant de conduite** pour le conducteur, grâce au système d'analyse du mode de conduite (**DSE – Driving Style Evaluation**), au système professionnel de navigation Sygic et au manuel d'utilisation interactif. L'application peut également optimiser l'efficacité de la flotte avec **Fleetwork** et effectuer un suivi des entretiens planifiés. Un véritable **assistant commercial** pour le propriétaire. Par ailleurs, l'application fournit aussi une aide via un lien direct vers Iveco Assistance Non-Stop, le service d'assistance routière disponible 24h/24 et 7j/7. Toutes ces fonctions permettent une **réduction du coût total d'exploitation** du Nouveau Daily Euro 6.

Avec le Nouveau Daily Euro 6, découvrez un nouveau type de connectivité embarquée : la nouvelle application DAILY BUSINESS UP communique avec le moteur et le véhicule directement via le smartphone ou la tablette du conducteur. La connexion Bluetooth avec le véhicule est automatiquement établie par la nouvelle radio numérique et en quelques secondes le Nouveau Daily Euro 6 devient un poste de travail professionnel connecté.

**Raffaele Di Donfrancesco, Iveco Daily Business Line Director**, a commenté : « *La nouvelle application exclusive DAILY BUSINESS UP est une démonstration de l'instinct business du Nouveau Daily Euro 6 et de sa capacité à franchir une étape supplémentaire pour anticiper et répondre aux besoins de nos clients. Cette application innovante fonctionne comme un assistant du conducteur, en lui fournissant des conseils de conduite en temps réel qui se traduisent par des économies de carburant significatives. Elle crée également une connexion intégrée entre le back office de nos clients et leur véhicule, qui devient un bureau mobile particulièrement fonctionnel. DAILY BUSINESS UP donnera à nos clients un avantage concurrentiel pour développer et accroître leurs activités* ».

## **La nouvelle génération de Daily Hi-Matic Euro 6 offre un plaisir de conduite absolu**

Pour compléter l'offre du Nouveau Daily Euro 6, il y a également la **gamme Hi-Matic**, exclusive dans sa catégorie, avec son confort extrême et tous les avantages de la sécurité, de la performance et de la productivité grâce à des fonctionnalités telles que le levier multifonction ergonomique et des changements de vitesse auto-adaptatif. Cette gamme bénéficie également du système intelligent EcoSwitch PRO, qui sait exactement quand intervenir sans intervention du conducteur, en

reconnaissant si le véhicule est chargé ou non, ce qui réduit la consommation de carburant, ainsi que les émissions, sans compromis pour la productivité. Ce véhicule est un exemple de la façon dont Iveco met le conducteur au cœur de son processus de conception, en améliorant la productivité et en fournissant un plaisir de conduite absolu. La gamme Daily Hi-Matic de nouvelle génération a été élargie afin de répondre en permanence à tous les besoins d'exploitation des entreprises.

## **Technologie durable au service des professionnels**

La gamme du Nouveau Daily Euro 6 propose deux moteurs quatre cylindres, de 2,3 et 3 litres, dont la puissance s'échelonne de 116 à 205 chevaux, et un couple de 320 à 470 Nm - tout cela avec des **économies de carburant substantielles pouvant atteindre 8 % (sur le cycle NEDC)**, par rapport aux précédents modèles Euro 5.

Grâce à son leadership dans les moteurs et la technologie SCR, Iveco atteint son objectif d'excellence et se tient, d'ores et déjà, prêt à répondre - bien à l'avance - à la nouvelle réglementation RDE (Émissions en condition réelle de conduite) qui entrera en vigueur en 2020.

**Les deux moteurs quatre cylindres du Daily, de 2,3 et 3 litres**, disposent du système exclusif breveté MULTIJET II, qui optimise la combustion.

Le moteur F1C de 3 litres optimisé, testé plus de 20 000 heures sur banc d'essai et sur route en parcourant plus de 1,5 millions de kilomètres, est doté de la **technologie de Réduction Catalytique Sélective (SCR)** qui contrôle les émissions de NOx, et de nouveaux injecteurs aidant à optimiser la combustion et réduisant les particules à l'échappement. Cela lui permet de développer toute la puissance nécessaire pour les missions exigeantes à long kilométrage, conjuguée à une diminution de la consommation de carburant, au bénéfice de coûts d'exploitation remarquablement faibles..

Le moteur F1A de 2,3 litres a été réétudié à partir du carter d'huile. En utilisant des matériaux modernes, Iveco a été en mesure de réduire le poids du moteur de 6 %. En réduisant les frictions, en optimisant le refroidissement et le système d'injection MULTIJET II, ainsi qu'en installant une pompe à huile à débit variable, la consommation de carburant a été améliorée de 8 % sur le cycle NEDC.

Testé 35 000 heures sur banc d'essai, et après avoir parcouru plus de 1,3 millions de kilomètres sur route, le moteur F1A, avec son **système de recyclage des gaz d'échappement à basse pression**, assure naturellement des émissions polluantes réduites, ne nécessitant qu'un système simplifié de post-traitement.

**Au début de 2017, le moteur F1A bénéficiera également de la technologie SCR. Avec cette solution, Iveco, pionnier du SCR avec plus de 25 ans d'expérience, anticipe et sera prêt pour respecter les limites des émissions en conditions réelles de conduite (RDE) de 2020, trois ans avant leur entrée en vigueur.**

En confirmant son instinct business, le Nouveau Daily Euro 6 maintient la disponibilité de l'EGR basse pression sur les modèles équipés de moteur F1A pour les clients qui assurent des missions à faible kilométrage et préfèrent cette solution.

En termes de performances, les nouvelles fonctionnalités telles que la pompe à huile à débit variable et le turbo à géométrie variable sur le moteur F1A, l'EcoSwitch PRO, le moteur plus léger et la réduction des frottements dans le moteur et dans les ponts, sont autant d'atouts qui contribuent aux exceptionnelles économies de carburant du Daily, aux faibles coûts de fonctionnement et à la

puissance et au couple augmentés.

La vaste gamme de moteurs comprend également des versions à carburant propre : le Daily Natural Power, alimenté au gaz naturel comprimé, imbattable pour se déplacer dans les zones urbaines à circulation limitée grâce à son fonctionnement propre et silencieux, et le Daily Electric, la version silencieuse à zéro émission.

### **Le meilleur partenaire grâce au coût total d'exploitation réduit**

Toutes les nouvelles caractéristiques du Nouveau Daily Euro 6 contribuent à la réduction du coût total d'exploitation (TCO). Le véhicule dispose de caractéristiques qui produisent de véritables économies de carburant : à partir de la turbine à géométrie variable des modèles de 140 à 180 ch qui assure une utilisation plus efficace du moteur, en passant par le nouveau système intelligent EcoSwitch PRO qui diminue automatiquement le couple sans l'intervention du conducteur, et réduit la consommation de carburant sans compromettre la productivité.

Ces solutions innovantes, ainsi que les technologies efficaces du moteur et de la chaîne cinématique, se traduisent par une réduction exceptionnelle de la consommation de carburant : **jusqu'à 8 % par rapport aux modèles Euro 5. Par ailleurs, le conducteur peut réduire de 15 % supplémentaires la consommation de carburant en appliquant les conseils préconisés par le système DSE (Evaluation du style de conduite).**

Les intervalles d'entretien ont été étendus à 50 000 km par l'utilisation de composants et consommables de longue durée, si bien que les délais entre les interventions ont augmenté de 20 %. Le système de freinage optimisé avec de nouvelles plaquettes de frein plus robustes est plus efficace et durable. Tout ceci, ainsi que l'harmonisation des interventions d'entretien qui entraîne moins d'immobilisations du véhicule, **entraîne une réduction significative des coûts d'entretien et de réparation : jusqu'à 12 % en fonction de la mission du véhicule.**

### **Le véhicule le plus polyvalent et partenaire parfait des carrossiers**

Le Daily est le véhicule le plus polyvalent de sa catégorie, offrant la plus large gamme du secteur allant de 3,3 à 7,2 tonnes de poids total en charge, et de 7 à 20 m<sup>3</sup> de volume de chargement. L'exceptionnelle polyvalence et la variété de versions disponibles – fourgon, semi-vitré, châssis-cabine, châssis-nu et cabine double – offrent une multitude de possibilités, pour une grande variété de missions.

Avec sa structure de châssis porteur en « C » et ses longerons en acier spécial, le Nouveau Daily représente la meilleure plate-forme pour les carrossiers qui peuvent l'adapter à toutes les missions, y compris les plus spécifiques : camping-car, ambulance, véhicules de secours et d'assistance ou collecte des déchets. Cette polyvalence exceptionnelle est multipliée par le nouvel empattement de 5 100 mm sur le modèle de 7 tonnes, qui maximise la longueur possible de carrossage pour les versions châssis-cabines et offre encore plus d'opportunités d'adaptation aux équipementiers.

### **Daily Minibus Euro 6 : le transport de passagers dans un confort luxueux**

La vaste gamme de modèles Daily Minibus Euro 6 offre un large éventail de missions de transport de passagers : touristique pour voyager en tout confort et avec élégance, interurbain avec la meilleure capacité de transport de la catégorie et minibus scolaire spécialement conçu pour le transport des

écoliers. La version 6,5 tonnes, au sommet de la gamme, est la meilleure de sa catégorie sur le marché, avec une capacité pouvant atteindre 22 passagers associée à un grand compartiment à bagages arrière. Tout comme les autres modèles de la famille, le Daily Minibus se décline aussi en motorisations Diesel, Natural Power et Électrique. La gamme Daily Euro 6 Hi-Matic concerne aussi la version minibus. Le Daily Minibus Euro 6 partage avec les autres véhicules de la gamme performances et coûts d'exploitation réduits, en offrant en plus un confort luxueux et beaucoup de classe pour les missions de transport de passagers.

### **Fabriqué à Suzzara, la demeure du Daily**

Le Nouveau Daily Euro 6 est fabriqué à l'**usine Iveco de Suzzara, Italie**, qui est entièrement concentrée sur cette famille de produits. L'usine met en œuvre les processus du World Class Manufacturing (WCM) pour gérer le degré élevé de complexité qui découle de la production de la gamme extensive du Daily, qui s'élève à 11 000 variantes différentes. WCM est une méthodologie qui vise à créer des processus sans erreur afin d'atteindre zéro défaut, zéro déchet et zéro accident du travail. C'est un processus d'amélioration continue qui se concentre sur la participation de tous les opérateurs impliqués dans la production. L'usine de Suzzara a adopté le processus WCM en 2007 et seulement cinq ans lui ont suffi pour décrocher la certification « Médaille d'Argent ».

Iveco a investi dans les installations de Suzzara en vue de l'introduction du Nouveau Daily Euro 6 pour améliorer encore sa réactivité à la demande des marchés.

### **Au-delà du produit**

L'instinct business du Daily Euro 6 va bien au-delà du produit : il aide les utilisateurs à gérer leurs affaires facilement et efficacement, en proposant financement, soutien technique, service après-vente et assistance Non-Stop 24/7, qui est maintenant encore plus facile à contacter grâce à l'application DAILY BUSINESS UP.

Iveco est en mesure d'aider les clients avec des financements sur mesure pour le Daily Euro 6, tels un forfait incluant le véhicule, le contrat d'entretien et de réparation.

### **Nouveau Daily Euro 6 : l'instinct business**

Le Daily Euro 6 est le dernier né d'une famille de produits qui a une longue histoire de maîtrise du transport commercial léger et une réputation d'innovation, de robustesse et de grande satisfaction de la clientèle. Avec son instinct business, cette gamme est en mesure d'anticiper les besoins des entreprises. **Pierre Lahutte a ainsi conclu** : *« Nous avons vendu plus de 2,8 millions de Daily depuis que le premier modèle est apparu sur le marché. Avec le nouveau Daily Euro 6, nous visons à augmenter considérablement ce volume. Le meilleur Daily de tous les temps s'est encore amélioré ! »*.



## Iveco

*Iveco est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). Iveco conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.*

*La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3 à 7 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et le Stralis, tous deux pour les tonnages de 16 tonnes et plus. La marque Iveco Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.*

*Iveco emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule Iveco est en exploitation.*

*Pour plus d'informations sur Iveco, visitez [www.iveco.com](http://www.iveco.com)*

*Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*