

Rallye d'Argentine

Hyundai Motorsport vise un nouveau podium après un beau début de saison en WRC



Thierry Neuville - Rallye d'Argentine 2015

- Hyundai Motorsport veut poursuivre sur la lancée de son meilleur début de saison en WRC pour la quatrième manche du Championnat du Monde des Rallyes 2016, en Argentine.
- L'équipe vise un troisième podium avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, qui a déjà montré son potentiel lors des trois premières épreuves.
- Thierry Neuville et Dani Sordo seront engagés par Hyundai Shell World Rally Team, tandis qu'Hayden Paddon portera les couleurs de Hyundai Mobis World Rally Team.

Alzenau, Allemagne

18 avril 2016 – Hyundai Motorsport espère continuer sur sa lancée d'un bon début de saison en Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC) au moment d'aborder le Rallye d'Argentine, quatrième épreuve du calendrier 2016.

La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération a déjà démontré sa compétitivité sur chacune des trois premières manches – au Monte-Carlo, en Suède et au Mexique. L'équipe vise un nouveau podium sur la terre argentine.

Hyundai Motorsport arrive à Villa Carlos Paz en pleine confiance après être monté – pour la première fois – sur le podium de deux rallyes consécutifs grâce à Thierry Neuville, troisième du Monte-Carlo, et Hayden Paddon, deuxième en Suède. Cette paire de podiums avait été suivie par une quatrième place de Dani Sordo au Mexique. Jamais l'équipe n'avait réalisé une aussi belle entame de saison depuis ses débuts en 2014.

Le Rallye d'Argentine représente un nouveau défi. Thierry Neuville et Dani Sordo ont conquis des cinquièmes positions avec Hyundai, leur meilleur résultat en Amérique du Sud, respectivement en 2014 et 2015. Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul seront à bord de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 et Dani Sordo et Marc Martí seront dans la n°4 de Hyundai Shell World Rally Team.

Hayden Paddon et John Kennard n'ont participé au Rallye d'Argentine qu'une seule fois avec Hyundai Motorsport. Ils évolueront avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 de Hyundai Mobis World Rally Team. L'équipage néo-zélandais pourra engranger une expérience utile pour l'avenir.

La première édition du Rallye d'Argentine a été organisée en 1980. Après des débuts à Bariloche, l'épreuve s'est installée dans la région de Villa Carlos Paz dès 1984, à 700 kilomètres de la capitale Buenos Aires.

Les équipages utiliseront leur Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération en configuration terre pour faire face aux différents revêtements proposés par le parcours argentin, des routes sablonneuses de la

vallée de Santa Rosa de Calamuchita aux pistes rocailleuses et au décor lunaire des montagnes de Traslasierra. Comme les trajectoires peuvent être profondément creusées lors des seconds passages, les équipes ont pris l'habitude de relever la hauteur de caisse pour éviter les pièges des rails qui peuvent potentiellement envoyer les voitures hors de la route. Les pilotes devront également affronter d'autres obstacles, tels que les nombreux gués dans les vallées et le risque de brouillard dans les montagnes.

Hyundai Motorsport a réalisé des tests durant quatre jours dans le nord du Portugal, au début du mois d'avril, pour préparer le Rallye d'Argentine. Le travail s'est concentré sur la définition des réglages avec des sessions d'endurance dans des conditions similaires à celles qui seront proposées en fin de semaine.

Michel Nandan, Team Principal : *« Nous allons en Argentine en pleine confiance avec de belles performances lors des trois premières manches. Nous avons conquis deux podiums et une quatrième position sur ces trois épreuves, soit notre meilleur début de saison en WRC. Nous voulons continuer sur notre lancée ! Le Rallye d'Argentine est une course difficile, connue pour être compliquée pour les autos, comme pour les hommes. Ce sera encore un bon test pour notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. La voiture a déjà montré son potentiel sur la terre du Mexique, mais l'Argentine est un rendez-vous bien différent. Nous l'aborderons avec toute l'expérience que l'équipe a engrangée ces dernières années. De nouvelles routes sont intégrées au parcours en 2016 et devraient niveler le niveau pour nous permettre d'évaluer correctement notre Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération face à nos concurrents. »*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3) avait signé un meilleur temps avant de terminer au cinquième rang du Rallye d'Argentine 2014. Performant en 2015, il avait conclu sa course dans la Power Stage. Le Belge arrive avec une détermination renouvelée et, bien acclimaté à sa Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, il vise un podium en Argentine.

Thierry Neuville : *« Le Rallye d'Argentine est une épreuve très compliquée. Les conditions étaient très cassantes les saisons passées et cette édition promet d'être aussi délicate. Ce sera difficile pour tout le monde, et éprouvant pour les voitures. Le rallye sera très long et il y aura de nouveaux défis avec des spéciales différentes. Je suis heureux de revenir en piste après un abandon prématuré au Mexique. Je suis impatient de continuer à attaquer avec ma Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération, qui*

a été très performante depuis le début de l'année. Terminer sur le podium est l'objectif de l'équipe et je vais tout faire pour y parvenir, mais il est aussi capital d'adopter un rythme prudent. »

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) avait terminé au cinquième rang la saison dernière avec un scratch et quatre deuxièmes temps dans les spéciales. Il progresse depuis le début de l'année avec deux sixièmes places et une quatrième position au Mexique. L'Espagnol espère monter sur le premier podium de sa saison.

Dani Sordo : « Le Rallye d'Argentine est une épreuve fantastique, l'une de mes préférées pour ses spéciales, l'ambiance et pour l'événement en lui-même. J'aime aussi l'Amérique du Sud, c'est toujours un plaisir d'y aller. Les spéciales sont très belles, mais il y a beaucoup de pierres sur les routes. Le parcours est souvent difficile pour les voitures. La Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération s'est montrée performante depuis le début de l'année, donc je suis en confiance. Je vais aborder l'épreuve différemment du Mexique, car les spéciales sont complètement distinctes. En Argentine, les routes sont plus sablonneuses et moins abrasives pour les pneumatiques. J'espère faire mieux que la saison dernière avec un pilotage régulier pour monter sur mon premier podium en 2016. »

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20) a également réalisé un très bon début de saison 2016, avec une deuxième place en Suède. Vainqueur de la manche argentine dans la catégorie PWRC en 2011, il cherchera à acquérir davantage d'expérience avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération.

Hayden Paddon : « L'Argentine est l'une de mes épreuves favorites. Il y a toujours une très grande ambiance avec l'immense foule présente pour le rallye. C'est pourtant un rendez-vous particulièrement difficile avec ses propres défis et c'est sûrement l'une des courses les plus cassantes du calendrier. Il est nécessaire d'adopter une approche différente pour prendre soin de la voiture. J'ai participé à deux éditions, l'une avec Hyundai Motorsport et l'autre en 2011, lorsque j'ai gagné la catégorie PWRC. Je suis impatient d'être au départ. Toute l'équipe a réalisé un travail formidable et ce serait génial de continuer comme ça, en prenant un peu plus d'expérience en Argentine. »

364,68 kilomètres chronométrés composeront le parcours du Rallye d'Argentine avec 18 spéciales tracées autour de Villa Carlos Paz. Jeudi soir, le nouveau chrono de Cordoba (1,50 km) donnera le

coup d'envoi du rallye, avant que les concurrents ne partent vers le sud dans la vallée de Calamuchita, vendredi. Deux passages dans Soconcho (24,71 km), Amboy (20,44 km) et Santa Rosa (23,85 km) formeront cette première étape qui se terminera par deux tours dans la Super Spéciale de Parque Tametico (6,04 km). Beaucoup de routes de la vallée de Calamuchita vont être empruntées pour la première fois depuis plusieurs années, une tendance qui continuera le lendemain.

L'itinéraire du samedi a été considérablement modifié depuis la présentation du rallye. En conséquence, les engagés resteront plus proches de Villa Carlos Paz et la distance totale sera réduite.

L'ultime journée emmènera les équipages vers des paysages lunaires, dans la Traslasierra, avec Mina Clavero – Giulio Cesare (22,64 km) et la légendaire El Condor (16,32 km), qui servira de Power Stage dans son second passage.

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera deux épreuves spéciales en direct. Dimanche, les deux passages dans El Condor (ES 16 et Power Stage) seront retransmis à 14h00 et 17h00. Des résumés complets seront également multidiffusés chaque jour sur Motors TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 005	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalunya	2007, Rallye Monte-Carlo
Nbre participations WRC	62	57
Podiums WRC	13	13
Victoires WRC	1	1
Nbre participations Rallye d'Argentine	4	4
Précédents résultats au Rallye d'Argentine	2015 : ab, 2014 : 5e, 2013 : 5e, 2012 : 5e.	2015 : ab, 2014 : 5e, 2013 : 5e, 2012 : 5e.

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 001	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalunya	1992, Rallye Catalunya
Nbre participations WRC	131	166
Podiums WRC	38	44
Victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye d'Argentine	9	11
Précédents résultats au Rallye d'Argentine	2015 : 5e, 2014 : ab, 2013 : 9e, 2012 : ab, 2009 : 2e, 2008 : 3e, 2007 : 6e, 2006 : 5e, 2004 : ab.	2015 : 5e, 2014 : ab, 2012 : 12e, 2009 : 2e, 2008 : 3e, 2007 : 6e, 2006 : 5e, 2004 : 1er, 2003 : 2e, 1998 : 10e, 1997 : 9e.

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 003	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rally New Zealand	1985, Rally Finland
Nbre de rallyes WRC	50	58
Nbre de podiums WRC	2	3
Nbre de victoires WRC	-	-
Nbre participations au Rallye d'Argentine	2	2
Précédents résultat au Rallye d'Argentine	2015 : 15e, 2011 : 9e (1er PWRC)	2015 : 15e, 2011 : 9e (1er PWRC)

Championnat Pilotes

S. Ogier 77 points / M. Østberg 42 / A. Mikkelsen 33 / D. Sordo 30 / H. Paddon 29 / J. M. Latvala 27 / O. Tanak 24 / T. Neuville 15 / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 6 / M. Prokop 6 / E. Evans 6 / C. Breen 4 / L. Bertelli 4 / T. Suninen 3 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / K. Meeke 1 / V. Gorban 1

Championnat Constructeurs

Volkswagen Motorsport 97 points / Hyundai Motorsport 61 / M-Sport World Rally Team 46 / Volkswagen Motorsport II 30 / DMACK World Rally Team 26 / Hyundai Motorsport П 24 / Jipocar Czech National Team 6

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company possède à travers le monde, 8 centres de production et 7 centres techniques et design. Hyundai Motor Company compte près de 110 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell et en lançant IONIQ, premier modèle au monde à offrir trois types de groupe propulseur électrifié.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a vendu en Europe 470.130 unités, soit une augmentation de 10,9% vs 2014 et remplacé 80% des modèles de la gamme, devenant ainsi la gamme la plus jeune en Europe. 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens et fabriqués dans les deux usines européennes de République Tchèque (Pozovice) et de Turquie (Izmit), qui cumulent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 31 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité. Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis

sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée cette année, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 10 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 4 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. Pour sa deuxième saison, Hyundai Motorsport gravissait les marches du podium Constructeurs en terminant 3^{ème} du classement. En 2016, l'équipe Hyundai Motorsport compte bien s'appuyer sur les bases solides acquises lors de la précédente saison pour performer, au volant d'une nouvelle voiture, la i20 WRC Nouvelle Génération.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.