

Rallye du Mexique

Les Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération à la conquête d'un troisième podium consécutif



Thierry Neuville – Rallye du Mexique 2015

- Hyundai Motorsport arrive au Mexique pour la troisième épreuve du Championnat du Monde des Rallyes FIA 2016 (WRC).
- L'objectif est de monter sur le podium pour la troisième fois consécutive avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération.
- Au Mexique, Thierry Neuville et Dani Sordo évolueront sous la bannière Hyundai Shell World Rally Team, tandis que Hayden Paddon représentera Hyundai Mobis World Rally Team.

Alzenau, Allemagne

29 février 2016 – Hyundai Motorsport prépare le Rallye du Mexique avec l'intention de donner une suite à sa série ininterrompue de podiums conquis en ce début de saison 2016 du Championnat du Monde des Rallyes FIA (WRC), grâce à deux tops 3 réalisés lors des deux premières manches du calendrier.

La troisième place de Thierry Neuville à l'arrivée du Rallye Monte-Carlo et la deuxième position d'Hayden Paddon en Suède marquaient les premiers podiums consécutifs de Hyundai Motorsport dans la discipline, pour les débuts de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. L'équipe espère continuer cette lancée au Mexique, sur les spéciales qui lui avaient permis de monter son tout premier podium il y a deux ans.

La chaleur et des routes en terre cassantes vont être des tests supplémentaires pour les trois Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération et leurs équipages qui ont montré leur compétitivité lors des deux premières épreuves de l'année.

Thierry Neuville et son copilote Nicolas Gilsoul – sur le podium au Mexique en 2014 – seront à nouveau aux commandes de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 de Hyundai Shell World Rally Team, avec Dani Sordo et Marc Martí à bord de la n°4. Hayden Paddon et John Kennard sont engagés par Hyundai Mobis World Rally Team avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20.

Disputé pour la première fois en 1979, le Rallye du Mexique s'est installé à León en 1998. Apparue au calendrier mondial en 2004, c'est l'une des épreuves les plus récentes du WRC. Avec des températures atteignant les 30°C, l'ambiance est radicalement différente du Monte-Carlo et du Rallye de Suède, par ses conditions usantes pour les voitures et les équipages.

En plus de la chaleur, les pilotes doivent composer avec des routes en terre particulièrement punitives. Au fil des passages, les trajectoires se creusent et les pièges sont multipliés. L'altitude est un autre facteur incontournable pour les hommes et les machines. Les chemins situés autour de Guanajuato culminent à 2 737 mètres. À cette hauteur, le manque d'air est un paramètre important pour les moteurs qui perdent jusqu'à 20 % de leur puissance.

Quelques nouveautés accompagnent cette édition 2016 du Rallye du Mexique. Une spéciale de nuit sera disputée à León pour terminer la journée de samedi et un chrono de 80 kilomètres, le plus long du Championnat du Monde des Rallyes depuis 1983, apparaît le dimanche matin. Ce parcours renouvelé et les conditions extrêmes promettent une course palpitante, tandis que Hyundai Motorsport espère rester dans le rythme de ses concurrents au classement des constructeurs.

Michel Pandan, Team Principal : *« Notre équipe arrive au Mexique avec un grand enthousiasme grâce aux performances affichées depuis le début de l'année. Nous savons néanmoins que ce rallye présente un défi radicalement différent pour nos Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. La nouvelle voiture a montré qu'elle était plus compétitive que la précédente, mais nous avons encore à apprendre sur le difficile parcours mexicain. Nous allons voir si nous pouvons nous battre pour un podium, car c'est notre objectif. Cette année, le Rallye du Mexique inclut une spéciale de 80 km le dimanche matin, qui mettra les voitures et les équipages sous pression. Il n'y aura pas de place pour la moindre erreur et cela ajoutera encore de la difficulté à une course qui fait déjà partie des plus compliquées. Ce sera intéressant, voire stressant, à suivre. Avant cette épreuve, nous ne sommes qu'à cinq points de notre concurrent principal au classement des constructeurs. Nous sommes donc plus que motivés pour nous battre aux avant-postes, avec l'espoir de monter sur le podium pour la troisième fois consécutive ! »*

Thierry Neuville (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3) a déjà réalisé de belles performances au Mexique. Il y avait conquis son premier podium en WRC, avant d'offrir un premier top 3 à Hyundai Motorsport en 2014. L'an passé, il avait signé trois meilleurs temps.

Thierry Neuville : *« J'ai de très bons souvenirs du Mexique. C'est sur ces routes que j'ai terminé sur mon premier podium en WRC et c'est aussi à León que nous avons célébré notre premier podium avec Hyundai Motorsport. Nous sommes impatients de retrouver ce terrain unique, le soleil et les spéciales en altitude avec la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération. Nous avons résolu les problèmes rencontrés lors du précédent rallye et je suis heureux du potentiel affiché. J'ai hâte d'être au départ pour essayer de conquérir un nouveau podium. »*

Dani Sordo (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4) connaît aussi parfaitement les routes du Rallye du Mexique. L'an passé, il y avait signé un meilleur temps en terminant dans le top 5.

L'Espagnol a pour objectif de poursuivre sur sa lancée du début de saison, marqué par deux solides tops 6 au Monte-Carlo et en Suède.

Dani Sordo : « Le Rallye du Mexique est une belle épreuve, avec une météo exceptionnelle et des spéciales très pittoresques. Par les altitudes atteintes, les moteurs perdent beaucoup de puissance. Il faut donc bien connaître les routes pour tirer le meilleur de la voiture. Les routes ont généralement une belle surface, bien roulante, mais elles peuvent largement évoluer entre deux passages en se creusant et en devenant moins glissantes. Cette année, il y aura aussi une très longue spéciale qui sera forcément intéressante à découvrir. Je reprends en main la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération et je suis impatient de poursuivre cette découverte au Mexique. Comme je suis de plus en plus à l'aise à son volant, j'espère pouvoir attaquer davantage pour aller conquérir un podium, car je sais que nous en sommes capables avec cette voiture ! »

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20) a fait ses premiers tours de roue au volant de la Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération lors du Rallye de Suède, avec une deuxième place à la clé, son meilleur résultat en carrière avec Hyundai Motorsport. Au Mexique, il profitera d'une nouvelle opportunité d'acquérir de l'expérience.

Hayden Paddon : « Nous sommes vraiment impatients de revenir au Mexique, surtout après une longue série de rallyes sous la pluie et dans le froid. Ce sera certainement un défi avec des spéciales plus longues que d'habitude, surtout dans les 80 km de Guanajuato. J'ai hâte d'être au volant de la nouvelle voiture pour affronter ces spéciales en terre. Je me suis senti très à l'aise dans l'auto en Suède et nous espérons que nous pourrons continuer à trouver de bonnes sensations au Mexique pour viser des points. Cette manche sera surtout utile pour continuer d'appréhender la voiture, même si j'espère signer un bon résultat. »

Cette année, le Rallye du Mexique sera long de 399 kilomètres chronométrés, répartis sur 21 spéciales à travers la Sierra de Lobos et la Sierra de Guanajuato. Le départ sera donné jeudi soir dans la cité de Guanajuato, inscrite au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, au cœur des tunnels formés par les anciennes mines de la ville.

Vendredi, les équipages devront affronter les 54,21 kilomètres d'El Chocolate et les 15,36 kilomètres de Las Minas à deux reprises, puis les 2,30 kilomètres d'une super-spéciale tracée sur l'autodrome de

León. Les pilotes entameront une nouvelle boucle autour de León le samedi, à travers Ibarilla (30,38 km) et deux passages dans Otates (42,62 km) et El Brinco (7,15 km). Cette longue journée s'achèvera après deux autres passages dans León Autodrome, Agua Zarca (16,47 km) et une nouvelle spéciale de nuit dans les rues de León (1,41 km).

Le Rallye du Mexique se terminera par un monstrueux test de 80 km baptisé Guanajuato, juste avant un second passage dans Agua Zarca qui servira de Power Stage.

L'Équipe 21 (canal 21 de la TNT) diffusera trois épreuves spéciales en différé. L'ES1 (Street Stage Guanajuato), vendredi à 9h30, l'ES14 (Agua Zarca), dans la nuit de samedi à dimanche à 0h30, et la Power Stage (Agua Zarca), dimanche à 19h30. Des résumés complets seront également multidiffusés chaque jour sur Motors TV.

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 002	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalunya	2007, Rallye Monte-Carlo
Nbre participations WRC	61	56
Podiums WRC	13	13
Victoires WRC	1	1
Nbre participations Rallye du Mexique	4	4
Précédents résultats au Rallye du Mexique	2015 : 8e, 2014 : 3e, 2013 : 3e, 2012 : 13e.	2015 : 8e, 2014 : 3e, 2013 : 3e, 2012 : 13e.

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 001	Dani Sordo	Marc Martí
Né le	2 mai 1983	1 octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalunya	1992, Rallye Catalunya
Nbre participations WRC	130	165
Podiums WRC	38	44
Victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye du Mexique	6	6
Précédents résultats au Rallye du Mexique	2015 : 5e, 2013 : 4e, 2010 : 14e, 2008 : 16e, 2007 : 4e, 2006 : 4e, 2004 : 3e, 2003 : 4e.	2015 : 5e, 2010 : 14e, 2008 : 16e, 2007 : 4e, 2006 : 4e, 2004 : 3e.

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°20 Châssis numéro : 003	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rally New Zealand	1985, Rally Finland
Nbre de rallyes WRC	49	57
Nbre de podiums WRC	2	3
Nbre de victoires WRC	-	-
Nbre participations au Rallye du Mexique	1	1
Précédents résultat au Rallye du Mexique	2015 : 17e.	2015 : 17e.

Championnat Pilotes

S. Ogier 56 points / A. Mikkelsen 33 / M. Østberg 27 / H. Paddon 18 / D. Sordo 18 / O. Tanak 16 / T. Neuville 15 / S. Lefebvre 10 / H. Solberg 6 / E. Evans 6 / C. Breen 4 / E. Lappi 2 / A. Kremer 1 / T. Suninen 1 / K. Meeke 1

Championnat Constructeurs

Volkswagen Motorsport 54 points / Hyundai Motorsport 49 / Volkswagen Motorsport II 30 / M-Sport World Rally Team 27 / DMACK World Rally Team 18 / Hyundai Motorsport II 14

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group – structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule – Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motor Europe

En 2015, Hyundai a enregistré en Europe 470 130 unités vendues, soit le meilleur résultat jamais réalisé. Près de 95% des véhicules Hyundai vendus en Europe sont conçus, dessinés et testés en Europe pour répondre aux attentes des clients européens. Et 90% des modèles Hyundai vendus dans cette région sont fabriqués localement dans les deux usines européennes de République Tchèque (Nosovice) et de Turquie (Izmit), qui possèdent une capacité de production de 500 000 unités. Hyundai commercialise ses produits dans 30 pays européens à travers 2.500 points de vente.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 120 employés et continue de développer sa structure.

Hyundai partage émotion et passion autour du sport

Très impliqué dans le domaine du football, Hyundai est l'un des fidèles partenaires de la FIFA™ depuis 1999 et de l'UEFA™ depuis 2000. La marque sera particulièrement engagée l'année prochaine, à l'occasion de l'UEFA™ EURO 2016, qui se déroulera en France du 12 juin au 10 juillet. En France Hyundai est depuis 3 saisons le partenaire majeur de l'Olympique Lyonnais.

Hyundai relève un défi exceptionnel en créant le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport – filiale intégrée de Hyundai Motor Company – en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme Championnat du Monde des Rallyes (WRC).

Localisé à Alzenau – en périphérie de Francfort – Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année l'équipe a fait forte impression,

se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe est longtemps restée en lice pour la seconde place du championnat constructeurs et a ajouté à son palmarès podiums et victoires en spéciales. Cette année, pour sa troisième saison en WRC, Hyundai Motorsport engage la toute nouvelle i20 WRC Nouvelle Génération qui a fait ses débuts au Rallye Monte-Carlo.

Engagé dans le cadre du programme de professionnalisation des sportifs de haut niveau mis en place par le Ministère des Sports, Hyundai soutient le gymnaste Axel Augis. Champion de France 2015, spécialisé barre fixe et barres parallèles, Axel pourra compter sur le soutien de Hyundai pour l'accompagner aux Jeux Olympiques de Rio 2016. Etudiant en master de management à l'ESC Grenoble, il développera ses compétences professionnelles lors de stages dans différents services de Hyundai Motor France.