

Rallye Monte-Carlo

Débuts de la i20 WRC Nouvelle Génération



Dani Sordo - Rallye Monte-Carlo 2015

- Hyundai Motorsport entame son troisième Championnat du Monde des Rallyes en engageant trois voitures au Rallye Monte-Carlo
- La manche d'ouverture du championnat sera marquée par les débuts de la i20 WRC Nouvelle Génération qui a été présentée le mois dernier dans les locaux de Hyundai Motorsport, à Alzenau,
- Thierry Neuville et Dani Sordo conduiront la i20 WRC Nouvelle Génération. Pour son premier Monte-Carlo, Hayden Paddon disposera de l'ancienne version

Alzenau, Allemagne

20 janvier 2016 – Pour sa troisième année de participation au Championnat du Monde des Rallyes de la FIA, Hyundai Motorsport engage pour la première fois trois voitures au Rallye Monte-Carlo dont deux exemplaires de la i20 WRC Nouvelle Génération.

Après avoir parcouru plus de 8 000 km dans le cadre de son programme de développement, la i20 WRC Nouvelle Génération va disputer sa toute première compétition sur les impitoyables routes du Rallye Monte-Carlo qui est une des très grandes classiques de la discipline. La première édition de cette épreuve remonte à 1911 ce qui en fait la plus ancienne du championnat. Le parcours de l'édition 2016 se déroule sur des tracés qui ont fait la légende de ce rallye mais une nouvelle spéciale figurera au programme de chacune des trois journées de course. Épreuve typiquement hivernale, le Rallye Monte-Carlo est réputé pour les conditions météo imprévisibles régnant dans les Alpes en cette saison et pour l'importance décisive des choix de pneus en ces circonstances.

Hyundai Motorsport a accompli des essais sur tous les types de terrains et dans toutes les conditions météo possibles pour préparer la i20 WRC Nouvelle Génération à ses débuts en course. L'équipe pourra également s'appuyer sur l'expérience qu'elle a désormais acquise au cours de ses deux précédentes saisons en WRC.

Michel Pandan, Team Principal : *“Nous sommes impatients d'entamer notre troisième saison dans le fantastique championnat WRC. Le Rallye Monte-Carlo constituera une nouvelle étape importante pour notre équipe avec les débuts de la i20 WRC Nouvelle Génération. Cette voiture a fait l'objet d'un travail de développement intensif mais le Monte-Carlo constituera son premier test face à la concurrence en conditions réelles de course tandis que Hayden Paddon découvrira cette épreuve au volant de la version 2015. Le Monte-Carlo est un rallye unique en son genre avec des conditions météo potentiellement très variables qui exigent d'être parfaitement préparés et réactifs. Nous y avons obtenu un honorable résultat l'an dernier en plaçant deux de nos voitures dans le top 6. Notre objectif est de faire mieux et d'entamer cette nouvelle année de la meilleure manière possible.”*

Thierry Neuville (i20 WRC Nouvelle Génération n°3) s'est classé cinquième du Monte-Carlo 2015 après s'être classé deux fois parmi les trois premiers en spéciales. Il dispute sa troisième saison pour Hyundai Motorsport.

Thierry Neuville : *“Le Monte-Carlo est un rallye enthousiasmant et plaisant bien qu’il ne soit pas forcément tendre avec les pilotes. Nous avons passé l’hiver à travailler sur les essais de la i20 WRC Nouvelle Génération et nous sommes très heureux du résultat. Cette voiture a accompli des progrès dans tous les domaines. Je suis impatient de voir ce que donneront ses débuts en course. J’espère que nous allons réaliser une bonne performance. Nous utiliserons toute notre expérience pour nous battre pour le podium et afficher nos ambitions pour cette nouvelle saison.”*

Pour sa troisième saison en tant que pilote Hyundai Motorsport, Dani Sordo (i20 WRC Nouvelle Génération n°4) participe au Monte-Carlo pour la neuvième fois avec l’ambition de faire mieux que sa sixième place obtenue l’an dernier.

Dani Sordo : *“Je suis naturellement impatient d’entamer cette nouvelle saison avec notre nouvelle voiture. Le Rallye Monte-Carlo est particulièrement difficile et peut réserver bien des surprises. Il offre le meilleur contexte pour débiter l’année car il faut tout le temps y être à son meilleur niveau. Notre nouvelle voiture s’est avérée super à conduire en essais et je suis donc très curieux de voir comment nous nous comporterons dans cette première course et ses spéciales de légende. J’ai fini sixième l’an dernier. Mon intention est de faire mieux cette fois mais nous savons que tout peut arriver dans ce rallye !”*

Hayden Paddon (Hyundai i20 WRC n°10) entame sa première saison complète en WRC et il va découvrir le Rallye Monte-Carlo. Le Néo-Zélandais a toutefois démontré l’an dernier combien il est capable d’apprendre vite.

Hayden Paddon : *“J’ai beaucoup entendu parler du Rallye Monte-Carlo et je suis heureux de pouvoir y participer pour la première fois. Nous allons utiliser la voiture de 2015 ce qui devrait m’aider pour aborder et apprendre les spéciales qui seront nouvelles pour moi. C’est un rallye où il faut savoir trouver les bons compromis dans les choix de pneus et dans des spéciales où l’on peut trouver à la fois de l’asphalte sec, détrempe, verglacé et enneigé. Je suis ravi de faire partie du team Hyundai Motorsport pour 2016 et très impatient de voir ce que nous allons pouvoir réaliser cette saison en tant qu’équipe.”*

Les équipages Hyundai Motorsport

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°3 Châssis numéro : 002	Thierry Neuville	Nicolas Gilsoul
Né le	16 juin 1988	5 février 1982
Premier rallye WRC	2009, Rallye Catalunya	2007, Rallye Monte-Carlo
Nbre participations WRC	59	54
Podiums WRC	12	12
Victoires WRC	1	1
Nbre participations Rallye Monte-Carlo	5	6
Précédents résultats au Rallye Monte-Carlo	2015: 5e, 2011, 2012, 2013, 2014: Ab.	2007: 28e (8e group Π), 2011: 36e (1er A6) 2012, 2013, 2014: Ab., 2015: 5e

Hyundai i20 WRC Nouvelle Génération n°4 Châssis numéro : 001	Dani Sordo	Marc Marti
Né le	2 mai 1983	1 octobre 1966
Premier rallye WRC	2003, Rallye Catalunya	1992, Rallye Catalunya
Nbre participations WRC	128	163
Podiums WRC	38	44
Victoires WRC	1	3
Nbre participations au Rallye Monte-Carlo	8	12
Précédents résultats au Rallye Monte-Carlo	2005: 15e (4e A6), 2006: 8e, 2007: 2e, 2008: 11e, 2012: 2e, 2013: 3e, 2014: Ab., 2015: 6e	1997 : 15e (2e A7), 2003 : 3e, 2005 : 15e (2e A6), 2006 : 8e, 2007, 2e, 2008 : 11e, 2015 : 6e. 1998, 1999, 2001, 2004, 2014 : Ab

Hyundai i20 WRC n°10 Châssis n°14 (2015)	Hayden Paddon	John Kennard
Né le	20 avril 1987	11 février 1959
Premier rallye WRC	2007, Rally New Zealand	1985, Rally Finland
Nombre de rallyes WRC	47	55
Nombre de podiums WRC	1	2
Nombre de victoires WRC	-	-
Nombre participations Rallye Monte-Carlo	0	0

A propos de Hyundai Motor Company

Fondée en 1967, Hyundai Motor Company s'est engagée à devenir la marque automobile la plus appréciée. Filiale de Hyundai Motor Group - structure d'entreprise innovante maîtrisant l'ensemble de la chaîne, de la production d'acier jusqu'à la livraison du véhicule - Hyundai Motor Company propose des best-sellers tels que Elantra, Sonata, Santa Fe et Genesis. Hyundai Motor Company compte près de 100 000 collaborateurs et a vendu 4,96 millions de véhicules en 2015 à travers le monde. Hyundai continue d'améliorer sa gamme de produits en régionalisant la conception et la production de ses modèles et s'efforce de renforcer son leadership en matière de technologies propres, à commencer par la première voiture électrique alimentée par hydrogène produite en série au monde : ix35 Fuel Cell.

A propos de Hyundai Motorsport

Créée le 19 décembre 2012, Hyundai Motorsport - filiale intégrée de Hyundai Motor Company - est en charge des activités sport automobile et plus principalement du programme WRC Hyundai. Localisée à Alzenau - en périphérie de Francfort, Allemagne - Hyundai Motorsport a développé la Hyundai i20 WRC pour participer à sa première saison du Championnat du Monde des Rallyes FIA en 2014. Dès la première année, l'équipe a fait forte impression, se positionnant sur le podium au Mexique et en Pologne et en réalisant une mémorable première et seconde place au Rallye d'Allemagne avec Thierry Neuville et Dani Sordo. En 2015, l'équipe est longtemps restée en lice pour la seconde place du championnat constructeurs et a ajouté à son palmarès podiums et victoires en spéciales. Cette année, pour sa troisième saison en WRC, Hyundai Motorsport engage la toute nouvelle i20 WRC Nouvelle Génération qui fera ses débuts au Rallye Monte-Carlo.

A propos de Hyundai Motor France

Devenue filiale depuis le 3 janvier 2012, Hyundai Motor France a enregistré 23 968 immatriculations en 2015. Grâce à une large gamme de voitures, fiables, innovantes, économes et respectueuses de l'environnement, répondant parfaitement aux attentes des clients, Hyundai est désormais un constructeur généraliste. Chacun des 12 modèles qui constituent sa gamme, citadines, berlines, monospaces, ou véhicules de loisirs, se distingue par un confort unique, un niveau d'équipements exceptionnel, des prix compétitifs et une garantie inédite 5 ans kilométrage illimité.

Mais Hyundai en France, c'est aussi un important réseau de distribution de plus de 180 points de ventes et services répartis sur tout le territoire. Des équipes de professionnels, passionnés d'automobiles, qui ont compris que le plus important, c'est l'accueil et le service qu'ils doivent apporter à leurs clients. Hyundai Motor France compte aujourd'hui 130 employés et continue de développer sa structure.