

## L'équipe De Rooy vise la victoire du Dakar 2017 avec des pneus Goodyear

Déjà vainqueur en 2016 dans la catégorie camions, Gerard De Rooy choisit à nouveau les pneus Goodyear pour équiper les quatre camions engagés.

Ils seront pilotés par

- Gerard De Rooy, au volant d'un camion Iveco Powerstar 4X4, deux fois vainqueur du Dakar dans la catégorie camions (2012 et 2016).
- Federico Villagra, au volant d'un camion Iveco Powerstar 4X4, arrivé troisième lors du Dakar 2016.
- Ton Van Genugten, au volant d'un camion Iveco Trakker, arrivé cinquième au Dakar 2016.
- Wuf Van Ginkel, nouvel arrivant dans l'équipe, au volant d'un camion Iveco Trakker avec, à son actif, douze participations au Dakar et une place de quatrième en 2007.



### *Pneus Goodyear Offroad ORD*

Gérard De Rooy et son équipe ont choisi les pneus Goodyear camions Offroad ORD de dimension 375/90R22.5 pour les quatre camions engagés dans la course. Pour les camions d'assistance, les pneus mixtes Goodyear Omnitrac MSS II essieux directeurs et Omnitrac MSD II essieux moteurs de dimension 315/80R22.5 ont été sélectionnés.

L'équipe s'est longuement préparée en Afrique avant d'embarquer pour l'Amérique du Sud à la fin du mois de novembre. Evidemment, le projet de l'équipe De Rooy est de renouveler la victoire obtenue l'année dernière avec le soutien de Goodyear qui est également présent aux essais et durant les assistances techniques.

Le choix du pneu Offroad ORD de Goodyear repose sur un fructueux partenariat de longue date entre De Rooy et Goodyear, en étroite collaboration avec les ingénieurs du Centre d'innovation de Goodyear au Luxembourg. Grâce à de nombreux essais conjoints, l'équipe a défini la meilleure configuration. Ainsi, les performances des pneus sont optimisées pour les différentes conditions d'utilisation, même les plus rudes des pistes du Dakar 2017.

Au vu des excellents résultats obtenus par les pneus Goodyear lors du Dakar 2016, l'équipe De Rooy a également confirmé l'utilisation des pneus mixtes standards Omnitrac de Goodyear pour les véhicules d'assistance de la course.



## Information presse

Gerard De Rooy est confiant : « Lors de l'édition 2016, les pneus pour camions Goodyear Offroad ORD 375/90R22.5 ont été fantastiques. Ils ont été un élément clé de notre victoire. Les ingénieurs de Goodyear nous ont apporté une assistance technique décisive. C'est pourquoi nous avons à nouveau choisi Goodyear comme partenaire de premier plan car nous savons que les pneus sont des éléments essentiels dans une épreuve aussi difficile et exigeante que le Dakar. Il s'agit sans aucun doute du test le plus dur au monde pour des pneus camions. Avec de tels équipements, la victoire est à notre portée »

Benjamin Willot, directeur marketing de la division des pneus industriels pour Goodyear EMEA (Europe, Moyen-Orient et Afrique) explique : « Nous sommes très heureux que Gerard De Rooy et son équipe aient choisi, une nouvelle fois, les pneus Goodyear pour concourir au plus haut niveau et tenter de remporter le Dakar 2017 en catégorie Camion. Nous avons beaucoup travaillé avec cette équipe de premier plan pour l'aider à créer la meilleure configuration possible pour mener à la victoire. Le plus important, c'est la technologie de pointe que nous déployons dans le cadre de ce partenariat gagnant pour affronter les conditions de course extrêmes. Cela ne s'arrête pas là pour autant, puisque l'expérience acquise lors du Dakar fait partie intégrante de notre travail de développement des prochains pneus pour camions et profiteront à l'ensemble de nos clients »

### **Dakar 2017, 3 pays, 550 concurrents, 8 500 kilomètres**

Du lundi 2 janvier 2017 à Asunción jusqu'au samedi 14 janvier à Buenos Aires, en passant par La Paz, 550 concurrents, motos, autos et camions, traverseront trois pays, Paraguay, Bolivie, Argentine, sur 8 500 kilomètres.

La première étape de la course commencera le 2 janvier à Asunción, au Paraguay. Plus de 600 camions, voitures et motos prendront alors la route pour passer en Bolivie, puis vers le nord jusqu'à La Paz pour descendre ensuite jusqu'en Argentine où la course s'achèvera le 14 janvier à Buenos Aires. Le Dakar compte 12 étapes, sur une distance de 8 500 kilomètres dont 4000 de spéciales, à parcourir sur des terrains des plus difficiles tels que des déserts, de hautes montagnes et des rocaïlles. Le parcours du Dakar 2017 sera très exigeant avec un défi physique qui poussera les pilotes dans le monde de l'endurance extrême : 7 spéciales dépasseront les 400 kilomètres dont une de plus de 500 kilomètres. Le rallye passera 6 jours au-dessus des 3 000 mètres d'altitude.

Sur le parc d'embarquement, au Havre, le 25 novembre, il y avait 611 véhicules dont 124 motos, 15 quads, 54 autos et 48 camions. 241 des véhicules de course engagés sur le rallye ont embarqué dans le cargo Grande Francia qui accueillait également pour sa traversée de l'Atlantique 275 véhicules d'assistance ainsi que 95 affectés à l'organisation et à la presse. Le 27 décembre, au port de Zarate en Argentine, les concurrents et accompagnants prendront la route pour Asunción au Paraguay... à un bon millier de kilomètres.



## Information presse

### **A propos de Goodyear**

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66 000 personnes. Les pneumatiques et services Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.*

*La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d'origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo Trucks. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques.*

*Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.*

*Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites Goodyear <http://news.goodyear.eu/> ou [www.truck.goodyear.eu](http://www.truck.goodyear.eu)*