

## Goodyear UltraGrip Performance, nouveau pneu hiver dédié aux SUV...

- Goodyear recommande d'équiper de pneus hiver les SUV, un segment grandissant sur les marchés automobile européen et français.
- Les conducteurs de SUV bénéficieront de distance de freinage plus courtes sur routes sèches, mouillées et verglaçantes<sup>1</sup> avec le nouveau Goodyear UltraGrip Performance SUV gen-1.
- Optez pour plus de sécurité avec les pneus hiver



### *Les marchés européen et français des SUV en croissance*

Le segment des SUV et 4x4 connaît une croissance continue en Europe, Moyen-Orient et Afrique (EMEA), depuis 2012<sup>2</sup> et devrait suivre la même tendance dans les années à venir. Selon «Motoring Research », les SUV sont les voitures préférées en Europe et Jato<sup>3</sup> donne un chiffre de vente de SUV en augmentation de 24% l'an dernier, ce qui en a fait, pour la première fois, le segment le plus important du marché automobile européen.

En France, le parc des SUV et 4x4 progresse également. Les raisons en sont multiples : les baisses des prix des SUV, du carburant, la polyvalence de ces voitures et leur grande maniabilité. Les automobilistes achètent aussi les SUV pour leur style.

Les pneus hiver ont représenté 16% du marché des pneumatiques en France en 2015. C'est une augmentation de 2,5% sur un marché global du pneu stable par rapport à 2014. Le segment des pneus 4x4 et SUV a été le plus dynamique avec une évolution de +5% entre 2014 et 2015. (Source GFK, sell out, segment hiver, périmètre TC4, NS+ND, à fin déc. 2015)

<sup>1</sup> Comparé aux performances moyennes des trois plus récents profils des principaux concurrents du segment des pneus Hautes Performances SUV. Testés par TÜV SÜD Product Service GmbH en février-mars 2016 sur demande de Goodyear Dunlop. Nouveau pneu hiver HP SUV, dimension : 235/65 R17; voiture des tests : Audi Q5; lieu des tests: Mireval (F), Saariselkä (FIN); Rapport No. 713074748 -02.

<sup>2</sup> Global Insights / IHS EMEA 2015. SUV / Evolution de la production et du parc des 4x4 EMEA 2012 – 2022.

<sup>3</sup> <http://www.jato.com/wp-content/uploads/2016/02/Europe-by-Segments-Release-FY2015.pdf>

### ***Le nouvel UltraGrip Performance SUV Gen-1, 45 ans d'héritage d'expertise en pneus hiver.***

En réponse à ce boom des ventes de SUV, Goodyear présente son nouveau pneu hiver destiné aux SUV : l'UltraGrip Performance SUV Gen-1. Il vient agrandir la famille des pneus hiver Goodyear UltraGrip. Il bénéficie d'un long héritage d'expertise en matière de pneu hiver, Goodyear a lancé son premier UltraGrip en 1971. Depuis les ingénieurs n'ont cessé d'améliorer les technologies et de développer des innovations, qui font de Goodyear l'un des leaders des pneus hiver depuis 45 ans.

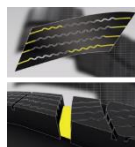
### ***Pneus adaptés aux routes hivernales pour les SUV***

De par la taille des SUV, la confiance des conducteurs est renforcée et les fait se sentir souvent plus en sécurité dans leurs grands véhicules. Ils ont, de ce fait, souvent l'impression qu'ils n'ont pas besoin de pneus hiver. Toutefois, il est encore plus important pour un SUV d'être équipé de pneus adaptés aux conditions hivernales. Ces véhicules sont plus lourds et leur centre de gravité est plus haut que d'autres types de voitures. En conséquence, les forces exercées sur les pneus sont plus fortes, rendant plus difficiles le freinage et la tenue de route. Un paradoxe, que les pneus hiver Goodyear peuvent aider à résoudre.

Camille Mounier, directrice du marketing de Goodyear Dunlop France, explique : "*Nous avons tiré parti de notre expérience en pneus SUV et de nos technologies haut de gamme pour pneus hiver pour ajouter ce pneu destiné aux SUV à notre gamme de pneus hiver UltraGrip Performance, déjà souvent primée. Grâce à sa conception, l'UltraGrip Performance SUV Gen-1 procure plus d'adhérence<sup>4</sup> et contribue à une conduite plus sereine sur les routes hivernales.*"

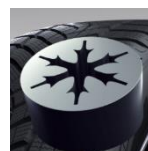
### ***Nouvelles technologies de l'UltraGrip Performance SUV Gen-1***

- Les lamelles autobloquantes et le dessin de la bande de roulement du « **3D Block Interlocking System (BIS)** » confèrent un meilleur équilibre entre tenue de route sur le sec et performances sur la neige.
- De plus, le positionnement optimisé des lamelles et des pavés de gomme, maintenant biseautés, améliore l'adhérence, renforce le freinage et la traction sur routes enneigées ou verglacées.



<sup>4</sup> Comparé à son prédécesseur, le Goodyear Ultragrip+ SUV

- Avec l'**ActiveGrip technology**, la zone de contact optimale avec une empreinte plus large augmente les performances d'adhérence et de freinage. Avoir plus de gomme en contact avec le sol améliore aussi la stabilité.
- L'indicateur d'usure optimisé, "**tread optimal performance**" (**TOP**) **indicator**, alerte et permet au conducteur de changer les pneus au bon moment pour lui assurer des performances optimales en hiver.



### Résultats des tests du TÜV

Les résultats aux tests<sup>5</sup> de l'organisme indépendant TÜV montrent que les performances du Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1, sont, comparées à la moyenne de trois de ses principaux concurrents :

- Distances de freinage plus courtes de 1,9 mètre sur routes mouillées (meilleure performance de 7%) ;
- Distances de freinage plus courtes de 2,3 mètres sur routes sèches (meilleure performance de 5%) ;
- Performances de freinage meilleures de 4% sur routes verglacées ;
- Performances de freinage meilleures de 2% sur routes enneigées, correspondant à la 2ème meilleure performance parmi les pneus testés.



### Dimensions

Le Goodyear UltraGrip Performance SUV Gen-1 est disponible en 16 dimensions.

Ci-dessous, exemples de SUV pouvant être équipés :

Dimension	Exemples de SUV pouvant être équipés
235/55R19 105V XL	Land Rover Discovery Sport, Land Rover Evoque, Range Rover
235/60R17 102H	Jeep Cherokee, Opel Antara
235/65R17 108H XL	Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
215/60R17 96H	Audi Q3, Jeep Renegade, Renault Kadjar, BMW X3, Jeep Patriot, Nissan X-Trail, Volkswagen Tiguan

<sup>5</sup> Comparé aux performances moyennes des trois plus récents profils des principaux concurrents du segment des pneus Hautes Performances SUV. Testés par TÜV SÜD Product Service GmbH en février-mars 2016 sur demande de Goodyear Dunlop. Nouveau pneu hiver HP SUV, dimension : 235/65 R17; voiture des tests : Audi Q5; lieu des tests : Mireval (F), Saariselkä (FIN); Rapport No. 713074748 -02.



MADE TO FEEL GOOD.

215/70R16 100T	Opel Antara
225/60R17 103V XL	Lexus RX, BMW X1, BMW X3, BMW X4
225/65R17 102H	Audi Q5, Nissan X-Trail, Toyota RAV4, Lexus NX
235/60R18 107H XL	Audi Q7, Land Rover Discovery Sport, Porsche Cayenne, Volkswagen Touareg
255/50R19 107V XL	BMW X5, BMW X6, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
255/55R18 109H XL	BMW X5, Land Rover Discovery, Volkswagen Touareg, Mercedes-Benz G Class
255/55R19 111V XL	Land Rover Discovery 4, Range Rover
275/40R20 106V XL	Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo
275/45R20 110V XL	Audi Q7, Mercedes-Benz GL, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg
275/45R21 110V XL	Range Rover
235/65R17 104H	Audi Q5, BMW X5, Jeep Grand Cherokee, Jeep Cherokee, Jeep Commander
255/55R18 109V XL	Audi Q7, BMW X5, Range Rover Sport, Porsche Cayenne, Porsche Cayenne Turbo, Volkswagen Touareg

## *Optez pour plus de sécurité, les pneus hiver*

Il fait froid et l'hiver est là. Les conditions météorologiques changent rapidement. Le conducteur doit faire face à des situations difficiles, voire dangereuses sur la route qui requièrent une vigilance supplémentaire et un équipement adapté à la saison. C'est souvent une surprise pour beaucoup d'automobilistes qui n'étaient pas préparés. Pourtant, le pneumatique hiver participe à l'amélioration de la sécurité sur route glissante, mouillée, verglacée ou enneigée.

Grâce à la profondeur de ses sculptures et à son profil très laméllisé, en conditions hivernales, le pneu hiver est plus adhérent et offre une meilleure motricité que les pneus été. Rappelons que la zone de contact avec la route est équivalente à la taille d'une carte postale et que l'importance de l'adhérence est primordiale en hiver.

### ***Pneus été, pneus hiver, ils sont différents***

Les pneus été et les pneus hiver sont vraiment différents. Ils sont utilisés pour des périodes et circonstances différentes.

- ❄ Les pneus été doivent faire preuve de performances à des températures allant jusqu'à 40° C, sur des routes sèches et/ou humides.
- ❄ Les pneus hiver sont dédiés aux basses températures (dès que la température descend en dessous de 7°C), sur des routes pouvant être sèches, humides, verglacées, enneigées ou couvertes de neige fondue. Les pneumatiques hiver ne sont plus seulement des pneus « neige ».

Les pneus hiver possèdent des technologies spécifiques - type et composition des mélanges de gomme qui restent souples, technologie des lamelles et des sculptures spécifiques, forme de l'empreinte au sol et dessins de la bande de roulement.

### ***Conseils pour rouler en hiver***

Il est recommandé de monter les pneumatiques hiver par quatre et non pas deux, d'ajouter 0,2 bar à la pression de gonflage recommandée par le constructeur et de la vérifier très souvent. On peut monter des pneus hiver avec un indice de vitesse inférieur à celui des pneus été, sous réserve d'apposer un macaron sur le pare-brise.

Les SUV et 4x4 ne sont pas dispensés de pneus hiver, ils ne peuvent assurer traction, adhérence et freinage qu'équipés de pneus hiver.



MADE TO FEEL GOOD.

**Retrouvez nos informations presse, photos, vidéos sur : <http://news.goodyear.eu/>**

**Suivez-nous sur Twitter @Goodyearpress et rejoignez notre groupe ThinkGoodMobility sur LinkedIn.**

### *À propos de Goodyear*

*Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66.000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.*

*Pour toutes informations complémentaires : [goodyear.com](http://goodyear.com) ou [goodyear.fr](http://goodyear.fr)*