



## **ZF Aftermarket propose un kit complet pour la vidange des boîtes de vitesses automatiques VL**

- **Pour une maintenance simplifiée et optimisée, ZF Aftermarket propose un kit complet pour la vidange des boîtes de vitesses automatiques VL**
- **Les kits de vidange couvrent plus de 600 types de véhicules ainsi que des boîtes automatiques 5,6 ou 8 rapports**
- **ZF propose en vidéo les conseils de ses experts pour une vidange de boîte réussie**

**Afin de simplifier le travail des ateliers, ZF Aftermarket propose désormais des kits de vidange pour ses boîtes automatiques. Couvrant plus de 600 types de véhicules, équipés de boîtes automatiques ZF 5,6 ou 8 rapports, ces kits incluent l'ensemble des pièces nécessaires pour effectuer cette opération. Cela représente un gain de temps pour les réparateurs qui n'ont plus à rechercher et commander toutes les pièces individuellement. En tant que spécialiste de la transmission, ZF met également à disposition des réparateurs les conseils de ses experts pour la maintenance de ses boîtes de vitesses, notamment à travers une nouvelle vidéo « ZF Workshop Hangout » sur sa chaîne YouTube.**

Les boîtes de vitesses ZF sont remplies de ZF LifeguardFluid, une huile semi-synthétique ou synthétique de haute qualité qui garantit les meilleures performances possibles. Cependant, en cas de sollicitations excessives, dues à l'utilisation fréquente de remorques ou à une conduite sportive, celle-ci peut vieillir de façon prématurée. C'est pourquoi, pour allonger la durée de vie de la boîte de vitesses, il est préférable pour les ateliers de recommander une vidange d'huile tous les 100 000 kilomètres. Les



kits de vidange de ZF Aftermarket fournissent aux spécialistes tous les éléments nécessaires pour effectuer un renouvellement simple, rapide et efficace de l'huile, dans les règles de l'art.

### **Gain de temps et d'argent**

Les kits de vidange proposés par ZF Aftermarket contiennent : le filtre, les joints, les vis, les aimants et les carters d'huile nécessaires à la vidange d'un véhicule de tourisme équipé d'une boîte de vitesses automatique à 5 ou 6 rapports. ZF Aftermarket a élargi son offre vidange avec des kits dédiés aux boîtes de vitesses automatiques à 8 rapports. Afin d'offrir davantage de flexibilité aux ateliers, tous les kits sont disponibles avec ou sans bidon d'huile ZF-LifeguardFluid de 7 litres. L'huile ZF-LifeguardFluid 9 est aussi proposée séparément en bidon de 1 litre. Les huiles ZF-LifeguardFluid 5, 6 et 8 sont également disponibles séparément en bidons de 20 litres pour répondre aux besoins des ateliers nécessitant de plus grandes quantités.

### **Conseils d'expert pour une vidange d'huile efficace**

ZF Aftermarket propose à ses partenaires un service complet comprenant à la fois des produits innovants et de qualité mais également des informations techniques et des formations. En vue d'une vidange de boîte de vitesses, ZF Aftermarket recommande aux ateliers de toujours respecter scrupuleusement les instructions du constructeur automobile ainsi que les conseils suivants :

- Ne jamais faire tourner le moteur ou remorquer le véhicule sans huile dans la boîte de vitesses. S'assurer que le moteur ait refroidi et que la boîte de vitesses se trouve au point mort avant d'effectuer des réparations sur le véhicule.
- Un changement du carter d'huile exige de la précision : lors de la dépose de l'ancien carter, desserrer d'abord toutes les vis



dans l'ordre spécifié pour éviter une déformation. Ceci s'applique aussi à l'opération inverse consistant à monter le nouveau carter et son joint. À ce stade, il faut veiller à respecter le bon couple de serrage.

- Nettoyer tous les résidus d'huile avant le remplissage. Utiliser uniquement l'huile ZF-LifeguardFluid adaptée à la boîte de vitesses concernée, sans y ajouter d'additifs. En effet, ces derniers changent la composition de l'huile et une huile incompatible peut endommager les composants de la boîte de vitesses.
- Le niveau d'huile dans la boîte de vitesses doit être conforme aux consignes de remplissage fournies. S'il est trop bas, la boîte de vitesses subira des dommages, s'il est trop élevé, l'huile en excès s'échappera de la boîte de vitesses par le trop-plein lors de l'augmentation de la température et pourra brûler si elle entre en contact avec des pièces chaudes, comme le système d'échappement.

Pour plus d'information sur les kits de vidange cliquez [ici](#).

### **Les vidéos ZF Workshop Hangout**

Afin d'assister les ateliers au mieux, ZF Aftermarket a créé une chaîne YouTube avec une série de vidéos « ZF Workshop Hangout ». Cette série comporte plusieurs vidéos thématiques prodiguant les conseils pratiques des experts ZF pour réaliser différentes opérations. Dernièrement, la marque a publié une vidéo relative à la vidange des boîtes de vitesses automatiques à l'aide du kit ZF Aftermarket, pour la visionner, cliquez [ici](#).

Toutes les vidéos ZF Workshop Hangout sont disponibles sur la chaîne YouTube de ZF en cliquant [ici](#).



ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. Ayant repris le 15 mai 2015 TRW Automotive et l'ayant intégré comme Active and Passive Safety Technology Division dans son groupe, l'entreprise est aujourd'hui représentée dans une quarantaine de pays, sur près de 230 sites. Avec ses quelque 138 300 salariés, ZF a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 29,2 milliards d'euros. Afin de consolider son succès futur avec des produits innovants, ZF investit chaque année environ 5 % de son chiffre d'affaires (en 2015: 1,4 milliard d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

Grace à des solutions intégrées et une gamme complète de produits, ZF garantit la performance et la fiabilité des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Ses marques reconnues, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent partout dans le monde, font de ZF un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange.