



## **Les avancées de ZF en matière de sécurité active pour la protection des piétons et des cyclistes**

- **Le freinage automatique d'urgence pour la détection des cyclistes fera partie des protocoles de tests en vue de l'obtention des cinq étoiles Euro NCAP en 2018**
- **Le pourcentage de cyclistes et de piétons tués sur la route continue de croître aux États-Unis**
- **La protection des usagers vulnérables de la route sur les marchés automobiles à forte croissance tels que la Chine et l'Inde est primordiale**

**Les accidents et décès impliquant des usagers vulnérables de la route tels que les piétons et les cyclistes, ne cessent d'augmenter chaque année. Pour aider à prévenir ces accidents, ZF Friedrichshafen AG poursuit le développement de systèmes qui détectent, analysent et agissent (« See, Think, Act »), notamment grâce aux technologies de direction et de freinage automatique.**

Par exemple, des données issues de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) ont montré des hausses à deux chiffres du nombre de piétons (10 %) et de cyclistes (13 %) tués au cours des neuf premiers mois de l'année 2015 aux États-Unis par rapport à l'année précédente. Dans le cadre de la réponse à ces types d'accidents et d'une hausse globale de près de 8 % des victimes de la route durant cette période, le ministère des Transports des États-Unis et également les organisations européennes ont élaboré de nouvelles directives visant à promouvoir le développement des technologies de sécurité automatisées, qui permettraient de réduire le nombre d'accidents.

« Comme le montrent les statistiques des marchés développés, la protection des usagers extérieurs au véhicule revêt une grande importance », affirme Peter Lake, Membre du Conseil d'Administration de ZF et Vice-Président Exécutif des Ventes et du



Développement Commercial. « Elle est d'autant plus cruciale au sein de nations comme la Chine et l'Inde. Dans ces pays, la multiplication des voitures et des poids lourds associée à la dense population urbaine qui se déplace à pied, à vélo ou par d'autres moyens de transport, rendent ces usagers vulnérables aux accidents de la route. En témoigne le fait qu'ils représentent 50 % des victimes de la route dans ces pays. »

La fonctionnalité de freinage automatique d'urgence de ZF est testée via un dispositif où un vélo traverse la route, imitant ainsi le protocole de test Euro NCAP pour la détection des cyclistes. Tandis que la fonctionnalité de freinage automatique d'urgence pour la détection des piétons est déjà en phase de production dans les applications sur véhicules légers, ZF développe son portefeuille technologique pour répondre aux nouveaux défis imposés par les organismes de notations tels qu'Euro NCAP. Afin d'y répondre, certaines adaptations sont nécessaires, telles qu'une caméra au champ de vision élargi capable de détecter les cyclistes plus tôt, ce qui permet au système de réagir plus rapidement que face à un piéton qui se déplace moins vite.

« Fort de son portefeuille inégalé de technologies de sécurité et d'aide à la conduite, ZF met à profit son expertise des systèmes électroniques de sécurité et des châssis pour créer des systèmes mécaniques intelligents qui contribueront à renforcer la sécurité des passagers tout comme des usagers vulnérables de la route. Cet effort s'inscrit dans le cadre de notre objectif global d'accroître la sécurité sur tous les types de véhicules, tous les marchés et tous les systèmes de transport qui relèvent de la compétence de ZF, » conclut Peter Lake.



Visuels : ZF



Légende :

ZF continue de développer son système de freinage automatique d'urgence visant à détecter les cyclistes et autres usagers vulnérables de la route.



ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. Ayant repris TRW Automotive le 15 mai 2015 et l'ayant intégré comme division Active and Passive Safety Technology dans son groupe, l'entreprise comptant environ 135 000 collaborateurs est aujourd'hui représentée dans une quarantaine de pays, sur près de 230 sites. ZF a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 29,2 milliards d'euros. Afin de consolider son succès futur avec des produits innovants, ZF investit chaque année environ 5 pour cent de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement (en 2015 : 1,4 milliard d'euros). ZF fait partie des plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

D'autres communiqués de presse ainsi que des photos sont disponibles à l'adresse suivante : [www.zf.com/fr](http://www.zf.com/fr)