
ZF Aftermarket présente ses nouveaux disques de frein « Semi Compound » TRW

- **Nouvelle offre de disques de frein TRW sur le marché de la rechange**
- **Conduite plus sûre pour tout type de véhicule, peu importe son poids**
- **Gestion thermique contrôlée pour une plus grande stabilité**

Neuwied (Allemagne), 11 octobre 2016 - ZF Aftermarket dévoile son offre de disques de frein sous la marque TRW. La marque propose à présent une gamme de disques de frein bimétalliques, ou « Semi Compound », qui garantit des performances de freinage élevées ainsi qu'une durée de vie prolongée du produit. Cela a pour conséquence une plus grande sécurité des véhicules, même des plus lourds et plus puissants d'entre eux.

Cette offre renforce la position de ZF en tant que fournisseur leader de pièces et de systèmes Corner Module (freinage, direction et suspension), et souligne son engagement en faveur d'une conduite plus sûre pour tous les types de véhicules, peu importe leur poids. La gamme initiale des disques Semi Compound comprend 24 références que l'on retrouve sur différents modèles BMW (séries 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, X5 et X6).

Les disques de frein bimétalliques comprennent un moyeu en aluminium résistant à la corrosion, qui est fixé à un anneau de friction en fonte grise au moyen de rivets en acier spécial. Cette conception permet à la chaleur produite lors du freinage de se dissiper librement, empêchant le disque de se voiler en raison des tensions thermiques. L'aluminium rend également la pièce plus légère conduisant à une réduction des masses non suspendues. Cela a pour conséquence une diminution de la consommation de carburant, ainsi que plus de confort et de contrôle dans la conduite.

Richard Adgey, Directeur Gestion Produits IAM, explique : « En tant que leader mondial dans le domaine des systèmes de freinage, nous souhaitons proposer la solution parfaite pour tout type de véhicule, peu importe son poids. En raison du nombre croissant de mécanismes additionnels visant à augmenter la sécurité et le confort, les véhicules deviennent toujours plus rapides, plus puissants et également plus lourds. En conséquence, les systèmes de freinage se doivent aujourd'hui de répondre à des exigences plus sévères. »

Face au risque de surchauffe des disques de frein, dont l'effet peut aller d'une baisse de la puissance de freinage à une défaillance totale, il est évident que la gestion thermique joue un rôle essentiel dans le développement de ces produits. « Nous appliquons de nombreuses méthodes afin de dissiper la chaleur de manière contrôlée. Cette dissipation thermique est essentielle pour empêcher un transfert de cette chaleur à d'autres composants ou au liquide de frein », ajoute Richard Adgey.

Il conclut : « Nous concevons et développons une large panoplie de technologies première monte, notamment des systèmes de freinage, pour la majorité des constructeurs automobiles. Nous comprenons parfaitement la manière dont les éléments d'un même système interagissent entre eux. C'est pourquoi toutes les pièces d'un système sont développées pour travailler en harmonie afin de maximiser les bénéfices et les performances de nos produits.»

ZF est un leader mondial dans le domaine des systèmes de transmission et de liaison au sol, de même qu'en matière de technique de sécurité active et passive. La société a acquis l'entreprise TRW Automotive le 15 mai 2015 et l'a intégrée dans son organisation comme division Active and Passive Safety Technology. L'entreprise globale a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires total de 29,2 milliards

d'euros et compte actuellement près de 135 000 collaborateurs sur environ 230 situés dans une quarantaine de pays. ZF investit annuellement près de 5 % de ses recettes dans la recherche-développement (1,4 milliard d'euros en 2015) pour pérenniser son succès grâce à la conception et à l'élaboration de technologies novatrices. ZF est l'un des plus grands fournisseurs automobiles au monde.

Avec des solutions intégrées et la gamme complète de produits ZF, le marché de la rechange unifié de ZF garantit une exploitation efficace et rentable des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Grâce à ses marques de produits établies, ses innovations numériques, ses produits et services sur mesure, et son réseau de service présent sur toute la planète, ZF est devenu un partenaire très apprécié et le numéro deux sur le marché mondial de la rechange.

Pour trouver plus de communiqués de presse et de photos, veuillez consulter le site : www.zf.com/press

À propos de TRW Aftermarket

TRW Aftermarket fait partie de la division « Technologie de Sécurité Active et Passive » de ZF et est l'équipementier leader pour les pièces du 'Corner Module' (pièces de freinage, de direction et de suspension) pour le marché international de l'après-vente. L'entreprise renforce cette offre par divers services de maintenance, d'analyse, de formation et d'assistance technique destinés au marché indépendant des pièces de rechange et aux réseaux d'équipementiers officiels. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur : www.trwaftermarket.com