

Goodyear choisi par Renault pour équiper d'origine le nouveau Scenic.

Goodyear équipe le nouveau monospace du constructeur français en monte d'origine avec deux de ses nouveaux pneumatiques « Tall & Narrow », les Goodyear EfficientGrip Performance et Vector 4seasons Gen-2. Le Goodyear EfficientGrip Performance offre une résistance au roulement ultra-faible qui participe à la réduction de consommation et des émissions de CO2.



Présenté en première mondiale au dernier salon de Genève, en mars dernier, le nouveau Renault Scenic y avait également dévoilé ses nouvelles grandes jantes de 20 pouces, en mettant en avant l'utilisation d'une monte pneumatique originale, dont la définition « Tall & narrow », qui signifie littéralement, « haut et étroit », a fait sensation.

Les pneus « Tall & Narrow » de Goodyear équipent en monte d'origine le nouveau Renault Scenic en une dimension unique : 195/55R20 95H XL. Les Goodyear EfficientGrip Performance, vus eux aussi pour la première fois au salon de Genève sur les Scenic du stand Renault, et les pneumatiques quatre saisons Vector 4Seasons Gen-2, entrés en production en juillet, sont disponibles en remplacement, au moment où le nouveau Scenic débute sa carrière commerciale.

Réduire la résistance au roulement pour tirer vers le bas les émissions de CO2

Cette dimension, 195/55R20 95H XL, particulière dans le monde du pneumatique, représente l'une des dernières innovations de Goodyear, et se retrouvera sur toutes les versions du Renault Scenic. Plus que jamais, le pneumatique est un élément capital pour les constructeurs automobiles, car une résistance au roulement ultra-faible contribue à atteindre leurs objectifs en termes d'émissions de CO2. Les pneus Goodyear « Tall & Narrow » disposent de la technologie nécessaire pour cela¹.

Information Presse

Le pneu Goodyear Tall & Narrow – Haut et étroit

Compte tenu que le pneumatique participe à la consommation de carburant de la voiture du fait de la déformation de sa structure lorsqu'il roule, on comprend mieux pourquoi il est important de réduire sa résistance au roulement.

L'empreinte au sol des Goodyear EfficientGrip Performance qui équipent les nouveaux Renault Scenic est longue et étroite. Cela offre un meilleur coefficient aérodynamique, ce qui leur permet de générer une résistance au roulement encore plus faible ainsi que moins d'émissions sonores¹.

La hauteur de flanc généreuse et le diamètre de jante plus large réduisent la déformation du pneu ce qui limite la génération de chaleur à l'intérieur du pneu et ainsi la résistance au roulement. Ils permettent d'accroître le confort (à la même pression) et de mieux absorber des imperfections du sol.

Les nouvelles technologies développées par Goodyear permettent à ces nouveaux pneus, au-delà de la résistance au roulement ultra-faible, de fournir des qualités dynamiques de premier plan. Mettant toujours la sécurité au premier plan de ses travaux de développement, Goodyear a également développé des pneus moins sensibles à l'aquaplaning.

La collaboration avec Renault

Les nouveaux pneus Goodyear ont été spécialement mis au point pour le nouveau Renault Scenic. Roland Close, directeur de la technologie des pneus tourisme OE de Goodyear EMEA, explique : *“Pour convaincre Renault de notre expertise pour créer des pneus à la pointe de la technologie, nous avons présenté les travaux de nos équipes de recherche fondamentale. Nous avons pu développer et fournir des pneus d'essai dès le début de nos discussions à Renault, ce qui a aidé ses équipes dans leur propre procédure de développement.”*

Information Presse

Roland Close précise : *“Les ingénieurs et créateurs de Renault étaient convaincus après les premiers tests que les pneus “Tall & Narrow” les aideraient dans l’atteinte des objectifs de résistance au roulement ultra-faible tout en conservant les performances sur les autres critères. Nous sommes heureux de fournir ces pneus à Renault pour le nouveau Scenic.”*

Goodyear est par ailleurs, avec le Vector 4Seasons Gen-2, le seul fournisseur de pneus quatre saisons à équiper le Renault Scenic. A noter que Goodyear produira également un nouveau pneu hiver, le Goodyear Performance UltraGrip Gen-1, toujours en dimension 195/55R20 95H XL. Tous ces pneus sont disponibles sur le marché du remplacement.

¹Tests menés entre septembre 2013 et avril 2016 au Centre d’Essais de Goodyear à Mireval (France) et au Centre d’Essais de Renault à Aubevoye (France).

À propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux États-Unis, fabrique des pneumatiques dans plus de 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66.000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Suivez-nous sur @Goodyearpress

Pour toutes informations complémentaires et photos : <http://news.goodyear.eu/latest-news/all/goodyear-and-renault-go-ultra-low/s/6a94a670-df0d-4caf-9f87-41ac6d73a448>

ou goodyear.com / goodyear.fr