

Pour publication immédiate

## **TRW PROEQUIP ÉTEND SON OFFRE DE BOITIERS DE DIRECTION REMANUFACTURÉS**

**Neuwied (Allemagne), 26 septembre 2016** – TRW Aftermarket annonce l'extension de son offre de boitiers de direction remanufacturés TRW Proequip pour le marché de la rechange poids lourds.

L'offre de boitiers de direction remanufacturés de TRW Proequip est fondée sur deux modèles de boitiers à recirculation de billes destinés aux systèmes de direction assistée PL : le boitier de direction original TRW TAS et le boitier nouvelle génération à haute pression TRW THP.

L'activité remanufacturing de TRW est en plein essor. Sous sa marque TRW Proequip, l'équipementier annonce qu'il étend désormais sa gamme aux boitiers de direction THYSSEN KRUPP avec 15 références pour les applications PL Mercedes Benz et que des discussions sont également en cours avec d'autres équipementiers. L'offre compte désormais 57 références développées pour les constructeurs DAF, SCANIA, VOLVO, MERCEDES, DENNIS et SISU.

### **TRW bénéficie d'un solide savoir-faire dans le domaine**

Selon une procédure de retour stricte, les boitiers de direction TRW Proequip sont remanufacturés avec des composants d'origine de la marque puis testés dans les mêmes conditions et avec les mêmes exigences qu'un produit neuf de qualité première monte. Le remanufacturing et les tests sont effectués au sein du centre d'excellence TRW de Frydlant en République Tchèque.

En accord avec son objectif de réduire son impact environnemental, TRW souligne les multiples avantages des pièces remanufacturées et l'importance de monter des pièces de qualité première monte qui fonctionnent en parfaite harmonie les unes avec les autres au sein d'un système.

L'équipementier conçoit et développe un large éventail de technologies de première monte pour la majorité des constructeurs, c'est pourquoi il maîtrise parfaitement la façon dont les éléments d'un même système interagissent entre eux. Pour que les bénéfices et les performances soient à leur maximum, toutes les pièces d'un système sont développées pour travailler en harmonie.

« Nous savons très bien à quel point modifier un seul élément d'un système peut avoir un effet par ricochet sur les autres, » explique Dennis Christ, Directeur Marketing PL de TRW Aftermarket.

« Modifier par exemple le boîtier de direction d'un poids lourd peut influencer sur les systèmes de suspension, de freinage et de transmission. C'est pourquoi il est impératif que les pièces de rechange soient fabriquées selon le cahier des charges première monte, afin d'assurer une sécurité et des performances optimales, » poursuit-il.

« Monter des pièces qui ne sont pas d'origine peut entraîner des problèmes d'équilibre général, d'usure et d'agrément pour le chauffeur. Monter des pièces de qualité inférieure ou copiées peut entraîner une hausse de la consommation de carburant, parce que le système n'est alors plus tel qu'il était à l'origine et conduire à une usure prématurée entraînant par conséquent une défaillance des autres éléments du système. »

Par ailleurs, TRW souligne également le fait que l'accès à un catalogue digital de pièces est capital pour le bon fonctionnement de ce nouveau modèle économique plus écologique qu'incarne le remanufacturing. L'équipementier défend ardemment l'idée selon laquelle le marché doit avoir un accès facile et instantané aux catalogues de produits remanufacturés et aux informations techniques correspondantes pour pouvoir travailler dans de bonnes conditions. Les études montrent que la majorité des recherches de pièces pour PL se font en ligne, et majoritairement depuis des appareils mobiles. C'est pourquoi le catalogue produits et les informations techniques de TRW Proequip via Tech Corner, sa plate-forme technique gratuite, sont disponibles en ligne à l'adresse : [www.trwaftermarket.com](http://www.trwaftermarket.com).

## **Quelques chiffres sur le remanufacturing**

Le remanufacturing présente beaucoup d'avantages. En effet, les études menées par l'Institut Fraunhofer de Stuttgart (Allemagne) ont démontré que :

- Le remanufacturing permet d'économiser tous les ans à l'échelle mondiale l'équivalent de l'électricité produite par cinq centrales nucléaires, ou 10 774 000 barils de pétrole brut, ce qui correspond à une flotte de 233 pétroliers.
- Tous les ans, les matières premières économisées dans le monde par le remanufacturing pourraient remplir 155 000 wagons formant un train de plus de 1 760 km de long<sup>1</sup>.

ZF est l'un des plus importants groupes technologiques au monde dans le domaine des transmissions et liaisons au sol ainsi que des systèmes de sécurité active et passive. Ayant repris le 15 mai 2015 TRW Automotive et l'ayant intégré comme Active and Passive Safety Technology Division dans son groupe, l'entreprise est aujourd'hui représentée dans une quarantaine de pays, sur près de 230 sites. Avec ses quelque 138 300 salariés, ZF a réalisé en 2015 un chiffre d'affaires de 29,2 milliards d'euros. Afin de consolider son succès futur avec des produits innovants, ZF investit chaque année environ 5 % de son chiffre d'affaires (en 2015: 1,4 milliards d'euros) dans la recherche et le développement. ZF fait partie des plus grands équipementiers automobiles mondiaux.

ZF Services et TRW Aftermarket continuent toujours d'améliorer les systèmes ZF à destination du marché de la rechange. Avec des solutions intégrées et un portefeuille complet de produits, les organisations Aftermarket garantissent la performance et l'efficacité des véhicules tout au long de leur cycle de vie. Ses différentes marques reconnues, ses innovations digitales, ses produits et services personnalisés, et son réseau mondial de services, ont fait de ZF un partenaire recherché et le deuxième équipementier mondial sur le marché de l'après-vente automobile.

---

<sup>1</sup> <https://apra.org/>

### **À propos de TRW Aftermarket**

TRW Aftermarket fait partie de la division « Technologie de Sécurité Active et Passive » de ZF et est l'équipementier leader pour les pièces du 'Corner Module' (pièces de freinage, de direction et de suspension) pour le marché international de l'après-vente. L'entreprise renforce cette offre par divers services de maintenance, d'analyse, de formation et d'assistance technique destinés au marché indépendant des pièces de rechange et aux réseaux d'équipementiers officiels. Pour de plus amples informations, rendez-vous sur : [www.trwaftermarket.com](http://www.trwaftermarket.com)