ZF devient le partenaire technologique officiel de l'écurie Venturi en compétition de Formule E

- **ZF Race Engineering développe une nouvelle chaîne de traction et des composants de liaison au sol pour l'équipe Venturi Formule E.**
- **L'expérience acquise dans le sport automobile bénéficiera à la production de solutions E-Mobility en grande série.**
- **Le 9 octobre 2016, la Formule E FIA débute sa troisième saison à Hongkong. Une des courses de la saison se déroulera à Paris le 20 mai 2017.**

ZF Friedrichshafen AG est le partenaire technologique officiel de l'équipe Venturi Formule E pour l'ensemble des courses de voitures électriques monoplaces Formule E FIA. Avec le début de la saison 2016/17, le groupe de Friedrichshafen apporte son soutien à Venturi, sous forme de système de suspension, de composants de liaison au sol, de capacités de simulation et de test ainsi que de savoir-faire dans d'autres domaines technologiques. Le principal objectif du partenariat, s'inscrivant sur le long terme, est de développer une nouvelle chaîne de traction intégrant un moteur électrique ainsi qu'une boîte de vitesses. Ce développement va satisfaire aux exigences de la FIA en termes de règlement technique pour la saison 5 de Formule E. Selon ce règlement, tout pilote devra se limiter à l'utilisation d'un seul véhicule de course par compétition.

Dès l'ouverture de la nouvelle saison au mois d'octobre, Venturi utilisera les amortisseurs haute performance spécialement développés par ZF Race Engineering. Les deux entreprises ont également défini des axes de développement dans d'autres domaines technologiques afin d'optimiser leur partenariat. Dans le cadre de cette coopération, Venturi mise avant tout sur les compétences de ZF en matière de développement de la nouvelle

chaîne de traction entièrement électrique ainsi que sur la richesse du savoir-faire et des technologies de ZF Race Engineering. Pour la quatrième saison, ZF et Venturi vont revisiter ensemble la transmission utilisée jusqu'à présent dans le véhicule Formule E et continuer de l'optimiser. Dans le même temps, ZF a déjà lancé le développement d'une toute nouvelle chaîne de traction. Celle-ci comprend un moteur électrique de haute technologie avec son électronique de puissance, tout comme une nouvelle boîte de vitesses. Cette nouvelle chaîne de traction sera le point central des voitures de course Venturi et sera évaluée lors de la quatrième saison de compétition de Formule E FIA. C'est à partir de l'automne 2018, lors de la cinquième saison de Formule E, que la nouvelle chaîne de traction issue de ses développements communs devra faire ses preuves en compétition.

Gildo Pallanca Pastor, le propriétaire de l'écurie Venturi Formule E déclare : "Nous sommes très fiers d'avoir ZF en tant que partenaire technologique, car, dans la Formule E, nous serons un sérieux compétiteur. La réputation de ZF en tant que leader technologique est mondialement reconnue. Grâce aux ressources et à la compétence de ZF, nous allons travailler main dans la main pour créer des solutions, des produits et des procédés innovants pour atteindre la première marche du podium."

Dr. Stefan Sommer, PDG du groupe ZF Friedrichshafen AG, ajoute : "Pour nous, le partenariat technologique avec Venturi dans la Formule E FIA est un incubateur pour les nouvelles technologies que nous retrouverons idéalement sur les routes de demain. L'électrification est la clé de la mobilité individuelle de demain et au travers de la Formule E, nous souhaitons apporter une contribution essentielle au succès de Venturi. La victoire nous permettra de faire, à nouveau, preuve de notre grande expertise en tant que partenaire de développement et leader technologique, et de consolider notre crédibilité dans le sport automobile avec des voitures de course électriques. Avec son concept tourné vers l'avenir et orienté vers le développement durable, la Formule E FIA constitue une vitrine idéale pour mettre en valeur les talents de ZF."

Avec la création de la Division E-Mobility en janvier 2016, ZF reconnait l'importance grandissante des futures technologies pour le secteur de l'E-Mobility. Au travers de cette Division E-Mobility, implantée sur le site de Schweinfurt, en Allemagne, le groupe concentre toutes ses activités autour de l'électrification de véhicules commerciaux et particuliers. ZF Race Engineering GmbH, filiale du groupe ZF Friedrichshafen AG, développe, produit et vend des amortisseurs, des embrayages, des boîtes de vitesses ainsi que d'autres produits ZF, dédiés au sport automobile populaire et mondialement reconnu et emploie environ 90 salariés sur son site de Schweinfurt.

Venturi Automobiles est un constructeur automobile de petites séries dont le siège se situe à Monaco. Depuis son rachat par Gildo Pallanca Pastor en 1999, la société se spécialise dans l'électrification complète de véhicules. Venturi détient le record mondial de vitesse terrestre pour les véhicules à propulsion entièrement électrique et s'est établi en tant que pionnier mondial et champion dans de nombreuses compétitions VE. L'écurie Venturi Formule E a été créée en décembre 2013 et faisait partie des dix équipes fondatrices ayant obtenu une licence de compétition FIA pour la nouvelle Formule E.

La Formule E est une compétition créée par la FIA dans laquelle les pilotes s'affrontent dans des voitures de course monoplaces à propulsion entièrement électrique. Depuis septembre 2014, cette série de courses est disputée sur circuits urbains dans des régions métropolitaines du monde entier. La troisième saison débute en octobre 2016 et comprend au total 14 courses à Hong Kong, Marrakech, Buenos Aires, Mexico City, Monaco, Paris, Berlin, Bruxelles, Montréal et New York.

Images : Venturi, ZF.

ZF est un leader mondial du marché des technologies de transmission et de châssis, ainsi que des technologies de sécurité active et passive. L'entreprise a racheté TRW Automotive le 15 mai 2015 et l'a intégrée dans sa structure organisationnelle en tant que Division des technologies de sécurité active et passive. La société fusionnée emploie environ 138 300 personnes sur près de 230 sites dans quelque 40 pays et a déclaré un chiffre d'affaires de 29,2 milliards d'euros en 2015. Chaque année, ZF investit environ cinq pour cent de son chiffre d'affaires dans la recherche et le développement (1,4 milliard en 2015) s'assurant ainsi un succès constant grâce à la conception et à l'ingénierie de technologies innovantes. ZF compte parmi les principaux équipementiers automobiles au monde.

Pour d'autres communiqués de presse et photos, rendez-vous sur : **www.zf.com**