



Pneus poids-lourd Goodyear – les plus rapides du monde...

Deux records du monde de vitesse battus par le camion "The Iron Knight" de Volvo Trucks équipé de pneus poids-lourd Goodyear

Bruxelles, 24 août 2016 – Deux records du monde de vitesse ont été battus par le camion 'The Iron Knight' de Volvo Trucks en Suède, équipé de pneus Goodyear – ils deviennent ainsi les pneus poids lourd les plus rapides du monde ! Les pneus spécifiquement développés par Goodyear sont le fruit de la collaboration et du partenariat en équipement d'origine entre Volvo Trucks et Goodyear.

Les pneus Goodyear pour 'The Iron Knight' ont aidé ses 4,5 tonnes et 2 400 chevaux à parcourir le 1 000 mètres départ-arrêté en 21,29 secondes à une vitesse moyenne de 169,09 km/h. Il a également battu le record des 500 mètres départ-arrêté en 13,71 secondes à 131,29 km/h. Encore plus impressionnant, 'The Iron Knight' a atteint la vitesse maxi de 276 km/h lors de ces records.

Ces nouveaux records du monde de vitesses réalisés avec des pneus poids-lourd Goodyear illustrent la maîtrise, l'expertise et le potentiel technologique de Goodyear dans l'industrie du transport.

"Avec autant de puissance et de couple, c'est un vrai défi de garantir que les 4,5 tonnes du camion vont coller au circuit à une vitesse de près de 280 km/h » explique Laurent Colantonio, directeur de la technologie des pneus industriels de Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique. "Développer des pneus pour battre des records du monde de vitesse prouve notre capacité à utiliser les technologies avancées et dernières innovations pour produire des pneus exceptionnels. C'est vrai pour les pneus du 'The Iron Knight' mais aussi pour nos gammes de pneus qui offrent des niveaux de performance élevés à nos clients et les aident à réduire leurs coûts total de possession."

Une technologie issue de la compétition camion

La technologie de ces pneumatiques poids lourd spécifiquement développés par le Centre d'Innovation Goodyear du Luxembourg (GIC*L) pour ce record du monde de vitesse est basée sur l'expérience acquise en compétition camion. Goodyear est, en effet, le fournisseur exclusif de pneus de course pour camions du Championnat d'Europe FIA depuis plus de douze ans.



Information presse

Les pneus directeurs Goodyear pour 'The Iron Knight' en 315/70R22.5 sont basés sur les pneus Goodyear poids lourd pour la compétition, utilisé dans le Championnat d'Europe de courses de camions de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA).

Les pneus moteurs en 495/45R22.5 peuvent résister à l'incroyable couple développé par The Iron Knight.

Les carcasses des deux pneus sont celles de la dernière génération des pneus poids-lourd Goodyear, utilisés tous les jours sur les routes européennes. Les mélanges de gomme et le dessin de la bande de roulement sont quant à eux spécifiques à ces pneus. Leurs marquages de flancs ont été spécialement créés pour l'occasion.

Les records ont eu lieu sur un circuit fermé dans le nord de la Suède pendant l'été 2016. Le pilote de 'The Iron Knight' était Boije Ovebrink qui a plus de trente ans d'expérience en compétition auto et camion et qui avait déjà battu 5 records de vitesse. Les records sont actuellement en cours d'examen par la FIA, Fédération Internationale de l'Automobile.

Volvo Trucks et Goodyear ont une longue tradition de partenariat – en particulier en matière de records du monde de vitesse. En 2012, le camion hybride le plus rapide du monde était le Mean Green, également conduit par Boije Ovebrink, et équipé de pneus Goodyear spécialement développés pour ce record.

A propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66 000 personnes. Les pneumatiques Poids Lourd Goodyear sont développés dans les deux centres d'innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.

La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d'origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo Trucks. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques.

Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d'assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.